



ที่ คค ๐๕๑๓/ ๑๓๔

สำนักวิจัยและพัฒนาการศึกษาระดับอุดมศึกษา (สวท.)

วันที่ 14 พ.ค. 2567

เวลา 15.36

รับที่ 2469

กรมท่าอากาศยาน

๗๑ ซอยงามดูพลี ถนนพระรามที่ ๔

ทุ่งมหาเมฆ กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเชิญชวนเข้ายื่นข้อเสนอราคางานโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำแผนดิจิทัล ประจำปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ และประเมินระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ. การรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ๑ โครงการ โดยวิธีคัดเลือก

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

ด้วยกรมท่าอากาศยาน มีความประสงค์จะ จ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำแผนดิจิทัล ประจำปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ และประเมินระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ. การรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ๑ โครงการ โดยวิธีคัดเลือก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. วงเงินงบประมาณ ๙,๓๘๒,๓๐๐.- บาท (เก้าล้านสามแสนแปดหมื่นสองพันสามร้อยบาทถ้วน)
๒. ราคากลาง ๙,๓๘๒,๓๐๐.- บาท (เก้าล้านสามแสนแปดหมื่นสองพันสามร้อยบาทถ้วน)
๓. คุณสมบัติของที่ปรึกษา
 - ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
 - ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 - ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 - ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
 - ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
 - ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
 - ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว
 - ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมท่าอากาศยาน ณ วันที่ได้รับประกาศเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวนให้เข้ามายื่นข้อเสนอจากหน่วยงานของรัฐหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอในครั้งนี้
 - ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของที่ปรึกษาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

/๓.๑๐ ที่ปรึกษา...

๓.๑๐ ที่ปรึกษาที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นที่ปรึกษาในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นที่ปรึกษาผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นที่ปรึกษาในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ที่ปรึกษาที่จะเข้าร่วมการเสนองานกับหน่วยงานของรัฐ ต้องเป็นที่ปรึกษาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง

๓.๑๒ ที่ปรึกษาต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีที่ปรึกษาเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียน เกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่ปรึกษาเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยที่ปรึกษาจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอมูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีที่ปรึกษาเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการ หรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ปรึกษาไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ที่ปรึกษาสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ที่ปรึกษา นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

/(๕) กรณีตาม...

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ที่ปรึกษาเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๓ คุณสมบัติอื่น ๆ เช่น ที่ปรึกษาจะต้องไม่เป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือฟื้นฟูกิจการ

๓.๑๔ ที่ปรึกษาจะต้องมีผลงานการจ้างที่ปรึกษาในลักษณะเดียวกันกับการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้โดยตรง เช่น ผลงานและประสบการณ์ที่เกี่ยวกับการจัดทำแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร หรือแผนยุทธศาสตร์ดิจิทัล หรือแผนพัฒนาดิจิทัล หรือแผนปฏิบัติการดิจิทัล หรือการออกแบบสถาปัตยกรรม (EA) หรือแผนที่เกี่ยวข้องกับด้านเทคโนโลยีสารสนเทศอื่น ๆ หรือแผนยุทธศาสตร์ของหน่วยงานภาครัฐ หรือเป็นที่ปรึกษาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือที่ปรึกษาด้านความมั่นคงปลอดภัย หรือที่ปรึกษาด้าน พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นต้น ที่ทำให้กับหน่วยงานราชการ องค์กรของรัฐ หรือเอกชนขนาดใหญ่ที่เชื่อถือได้ และเป็นผลงานที่ดำเนินการเสร็จแล้วในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับจากวันที่ส่งมอบงานงวดสุดท้ายตามสัญญาจ้างจนถึงวันยื่นข้อเสนอ และผลงานดังกล่าวต้องมีมูลค่าไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ไม่น้อยกว่า ๑ สัญญาโดยที่ปรึกษาต้องแสดงหลักฐานหนังสือรับรองผลงาน(ต้นฉบับ) หรือสำเนาของสัญญาของงานดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๕ คุณสมบัติอื่น ๆ ตามร่างขอบเขตของงานที่แนบ

๔. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาและคุณภาพ คณะกรรมการฯ จะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคโดยมีเกณฑ์การพิจารณาให้คะแนน ดังนี้

๑. ราคาที่เสนอ	กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ	๓๐ คะแนน
๒. ผลงานและประสบการณ์ที่ปรึกษา	กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ	๒๐ คะแนน
๓. บุคลากร	กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ	๒๐ คะแนน
๔. แนวคิด วิธีการบริหารจัดการโครงการ และวิธีปฏิบัติงาน	กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ	๓๐ คะแนน

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

กำหนดยื่นข้อเสนอ ในวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ ถึง ๑๒.๐๐ ณ กลุ่มพัสดุ กองคลัง กรมท่าอากาศยาน

ทั้งนี้ ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายประพันธ์ บรรจบผล)

ประธานกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๗ ๐๓๒๐ ต่อ ๒๐๙๑, ๒๐๙๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๗ ๒๕๙๓

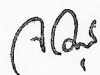
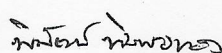
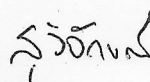
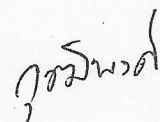
ร่างขอบเขตของงาน

โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำแผนดิจิทัล ประจำปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ และประเมินระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ. การรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ๑ โครงการ โดยวิธีคัดเลือก

๑. ความเป็นมา

กรมท่าอากาศยาน มีภารกิจในการดำเนินงานท่าอากาศยาน ที่อยู่ในความรับผิดชอบจำนวน ๒๙ แห่ง ให้เป็นไปตามกฎหมายการเดินอากาศ และมาตรฐานสากล เพื่อรองรับการเชื่อมโยงด้านคมนาคมทางอากาศของประเทศให้เป็นไปตามนโยบายและยุทธศาสตร์ของรัฐบาลที่วางไว้ ปัจจุบันกรมท่าอากาศยานมีระบบงานด้านสารสนเทศจำนวนมากเพื่อใช้สนับสนุนการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพ อีกทั้ง พระราชบัญญัติการบริหารงานและการให้บริการภาครัฐผ่านระบบดิจิทัล พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามมาตรา ๕ กำหนดให้มีแผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลเพื่อกำหนดกรอบและทิศทางการบริหารงานภาครัฐและการจัดทำบริการสาธารณะในรูปแบบของเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการพัฒนาประเทศ มีการปฏิบัติงานที่สอดคล้องกันระหว่างหน่วยงานของรัฐ และมีกรอบการพัฒนาและแผนการดำเนินงานของประเทศโดยสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและแผนระดับชาติที่เกี่ยวข้อง รวมถึงเมื่อมีการประกาศใช้แผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลแล้ว ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการตามแผนดังกล่าวและต้องจัดทำหรือปรับปรุงแผนปฏิบัติการหรือแผนงานของหน่วยงานของรัฐให้สอดคล้องกับแผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัล พร้อมทั้งส่งแผนปฏิบัติการหรือแผนงานดังกล่าวให้สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (สพร.) ทราบด้วย ซึ่งในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จะเป็นปีที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ กระทรวงคมนาคม สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล จะต้องประกาศแผนดิจิทัลฉบับใหม่ อีกทั้งในช่วงเวลาที่ผ่านมา มีกฎหมายหลายฉบับที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบดิจิทัลได้ถูกประกาศและมีผลบังคับใช้และมีความเกี่ยวข้องกับกรมท่าอากาศยาน เช่น พ.ร.บ. การรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้กำหนดให้หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานควบคุมหรือกำกับดูแลและหน่วยงานโครงสร้างพื้นฐานสำคัญทางสารสนเทศ ต้องปฏิบัติตาม พ.ร.บ. อย่างเคร่งครัด โดยให้หน่วยงานโครงสร้างพื้นฐานสำคัญทางด้านสารสนเทศจัดทำประมวลแนวทางปฏิบัติด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์โดยเร็วอันประกอบด้วยแผนการตรวจสอบและประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้งและแผนการรับมือภัยคุกคามไซเบอร์ (มาตรา ๔๔) และต้องกำหนดกลไกหรือขั้นตอนเพื่อการเฝ้าระวังภัยคุกคามทางไซเบอร์ตามกรอบมาตรฐานของหน่วยงานควบคุมหรือกำกับดูแลตามแนวปฏิบัติที่กฎหมายกำหนด และเมื่อเกิดเหตุต้องรายงานและปฏิบัติตามการรับมือภัยคุกคามไซเบอร์ตามที่กำหนดใน ส่วนที่ ๔ (การรับมือกับภัยคุกคามทางไซเบอร์) ของ พ.ร.บ. และต้องมีการประสานงาน รับมือ ลดความเสี่ยง และบรรเทาเหตุการณ์ภัยคุกคามทางไซเบอร์ในระดับร้ายแรงและวิกฤต (มาตรา ๕๘-๖๙) ทั้งนี้ก็เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่จะมีผลกระทบไปถึงการรักษาความลับ (Confidentiality) ความถูกต้องสมบูรณ์ (Integrity) และความพร้อมใช้งาน (Availability) ของข้อมูลส่วนบุคคลที่ก่อให้เกิดแนวโน้มให้เกิดผลกระทบเชิงลบหรือความเสียหายในระดับบุคคลหรือองค์กร

ดังนั้น เพื่อให้กรมท่าอากาศยานสามารถบริหารงานและกำหนดนโยบายในการปฏิบัติงานที่เหมาะสม สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ และสามารถปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดตามกฎหมาย กรมท่าอากาศยานจึงมีความจำเป็นต้องทำการสำรวจ ประเมินกระบวนการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องและยกระดับการรักษาความมั่นคงปลอดภัยโครงสร้างพื้นฐานสำคัญทางด้านสารสนเทศของหน่วยงานให้มีความมั่นคงปลอดภัยตามมาตรฐาน มีแนวทางการปฏิบัติงานต่อเหตุการณ์ที่เป็นภัยคุกคามต่าง ๆ อย่างชัดเจน นอกจากนี้ยังต้องทำการสำรวจ ประเมินและวิเคราะห์ปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและจำเป็น เพื่อทำการทบทวนสถาปัตยกรรมองค์กรและจัดทำแผนดิจิทัลฉบับใหม่ของกรมท่าอากาศยาน ให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ตามที่ได้กล่าวมาข้างต้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดทำแผนดิจิทัลฉบับใหม่ของกรมท่าอากาศยานให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับแผนฉบับใหม่ ในระดับกระทรวงและระดับประเทศ โดยศึกษาวิเคราะห์กระบวนการและปัจจัยด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีผล ต่อการดำเนินงาน การบริหารจัดการของกรมท่าอากาศยานตามแนวทางการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนงานและ ยุทธศาสตร์ต่าง ๆ ของประเทศ

๒.๒ เพื่อสำรวจความต้องการของผู้บริหาร (Executives) ผู้เกี่ยวข้อง (Stake Holders) ไปจนถึงผู้ใช้งาน (Users) เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการทบทวนและปรับปรุงสถาปัตยกรรมองค์กรของกรมท่าอากาศยาน ให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบันและเป้าหมายในอนาคต

๒.๓ เพื่อทำการสำรวจและประเมินความเสี่ยงระบบรักษาความปลอดภัยไซเบอร์ของกรมท่าอากาศยาน และ จัดทำแผนการตรวจสอบและประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์และแผนการรับมือ ภัยคุกคามไซเบอร์ ให้สอดคล้องตามข้อกำหนดของ พ.ร.บ. การรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์

๒.๔ เพื่อปรับปรุงระบบติดตามและตรวจสอบระบบการรักษาความปลอดภัยไซเบอร์ของกรมท่าอากาศยาน ให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐาน

๓. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

ที่ปรึกษาต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมท่าอากาศยาน ณ วันที่ ได้รับประกาศเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวนให้เข้าม้ายื่นข้อเสนอจากหน่วยงานของรัฐ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอัน เป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอในครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของที่ปรึกษาได้มี คำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ที่ปรึกษาที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่า ตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

โดยที่ปรึกษาต้องแสดงหลักฐานหนังสือรับรองผลงาน(ต้นฉบับ) หรือ สำเนาของสัญญาของงานดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๕ ที่ปรึกษาจะต้องแนบข้อเสนอเกี่ยวกับแนวคิด วิธีการบริหารจัดการโครงการ และวิธีปฏิบัติงาน เช่น

๓.๑๕.๑ ความเข้าใจวัตถุประสงค์ของการศึกษา แผนการดำเนินงาน และแผนการส่งมอบ

๓.๑๕.๒ แนวคิดวิธีการดำเนินงาน การจัดสรรบุคลากรที่เหมาะสมกับขอบเขตการศึกษา

๓.๑๕.๓ แนวคิดวิธีการศึกษา รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ผลการศึกษาและประเมินผล

๓.๑๕.๔ แนวคิดการจัดทำแผนดิจิทัลของกรมท่าอากาศยาน ประจำปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐

๓.๑๕.๕ แนวคิดการออกแบบสถาปัตยกรรมองค์กรของกรมท่าอากาศยาน

๓.๑๕.๖ แนวคิดการจัดประชุม ฝึกอบรม สัมมนา และประชาสัมพันธ์

๓.๑๖ ที่ปรึกษาต้องจัดทำเอกสารตารางเปรียบเทียบขอบเขตของงานที่กำหนดกับรายละเอียดที่ที่ปรึกษาได้เสนอ โดยระบุเอกสารอ้างอิง แคตตาล็อกให้ถูกต้อง และในเอกสารอ้างอิง แคตตาล็อก ต้องขีดเส้นใต้หรือใช้ปากกาเน้นข้อความ ระบุหมายเลขข้อที่อ้างอิงให้ชัดเจน ถ้ามีรายละเอียดใดที่แตกต่างจากข้อกำหนดจะต้องอธิบายพร้อมทั้งเปรียบเทียบข้อดี-ข้อเสียให้เข้าใจชัดเจน

อ้างอิงข้อ (๑)	ข้อกำหนด/อุปกรณ์ ที่ต้องการ (๒)	ข้อกำหนด/อุปกรณ์ ที่นำเสนอ (๓)	เอกสารอ้างอิง (๔)
๑.			
๒.			

หมายเหตุ

ช่องหมายเลข (๑) คือ ให้ระบุหัวข้อให้ตรงกับหัวข้อที่ระบุในร่างขอบเขตของงาน

ช่องหมายเลข (๒) คือ ให้ระบุรายละเอียดขอบเขตของงานที่กรมท่าอากาศยานกำหนด

ช่องหมายเลข (๓) คือ ให้ระบุรายละเอียดขอบเขตของงานของผู้ยื่นข้อเสนอ

ช่องหมายเลข (๔) คือ ให้ระบุการอ้างอิงเอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑๗ ที่ปรึกษาจะต้องยื่นเอกสารแสดงผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา

๓.๑๘ ที่ปรึกษาจะต้องยื่นเอกสารแสดงประวัติ ประสบการณ์ และคุณสมบัติของบุคลากร และหลักฐานที่แสดงคุณวุฒิของบุคลากรที่นำเสนอ โดยลงนามรับรองสำเนาถูกต้องทุกฉบับ

๓.๑๙ ที่ปรึกษาอาจจะยื่นข้อเสนออื่น ๆ ที่ที่ปรึกษาเห็นควรว่าเป็นประโยชน์ต่อคณะกรรมการ

๓.๒๐ ที่ปรึกษามustลงลายมือชื่อและประทับตราเอกสารประกอบทุกแผ่นให้ถูกต้องเรียบร้อย โดยมีผลผูกพันตามกฎหมาย

๔. ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินงานตามขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา ดังนี้

๔.๑ ทำการศึกษาและวิเคราะห์นโยบายและแผนยุทธศาสตร์ภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมท่าอากาศยาน โดยครอบคลุมนโยบายและแผนยุทธศาสตร์ภาครัฐ อย่างน้อยดังต่อไปนี้

๔.๑.๑ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐)

๔.๑.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับล่าสุด

๔.๑.๓ แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมฉบับล่าสุด

๔.๑.๔ แผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย ฉบับล่าสุด

๔.๑.๕ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) ของกระทรวงคมนาคม

๔.๑.๖ แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ฉบับล่าสุด

๔.๑.๗ แผนพัฒนาคมนาคมดิจิทัล ๒๐๒๑ ของกระทรวงคมนาคม หรือแผนฉบับล่าสุด

๔.๑.๘ แผนยุทธศาสตร์ของกรมท่าอากาศยาน ฉบับล่าสุด

๔.๑.๙ แนวทางการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลของข้าราชการและบุคลากรภาครัฐเพื่อปรับเปลี่ยนเป็นรัฐบาลดิจิทัลของสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน

๔.๒ ทำการศึกษาและวิเคราะห์กฎหมายสำคัญที่มีผลกระทบและเกี่ยวข้องกับการดำเนินการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมท่าอากาศยาน โดยครอบคลุมกฎหมายสำคัญ อย่างน้อยดังต่อไปนี้

๔.๒.๑ พระราชบัญญัติการบริหารงานและการให้บริการภาครัฐผ่านระบบดิจิทัล พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งเป็นกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการปฏิรูปการบริหารราชการแผ่นดินและการบริการประชาชนด้วยระบบดิจิทัลโดยอาจทำการศึกษาและวิเคราะห์แนวทางของร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยรัฐบาลดิจิทัลเพิ่มเติมด้วย

๔.๒.๒ พระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยทำการศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการกำหนดกลไกหรือขั้นตอนเพื่อการเฝ้าระวังภัยคุกคามทางไซเบอร์ให้เป็นไปตามกรอบมาตรฐานของหน่วยงานควบคุมหรือหน่วยงานกำกับดูแลตามแนวปฏิบัติที่กฎหมายกำหนด

๔.๒.๓ ร่างพระราชบัญญัติการพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัล โดยทำการศึกษาและวิเคราะห์หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับระบบการพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัลและเงื่อนไขอื่นใดตามที่มีระบุไว้ในกฎหมาย

๔.๒.๔ พระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยทำการศึกษาและวิเคราะห์ขอบเขตการปฏิบัติ ข้อห้ามและบทลงโทษในการใช้งานระบบคอมพิวเตอร์ ข้อมูล และเครือข่ายของผู้ใช้งานทั่วไป ผู้ให้บริการและเจ้าหน้าที่ ตามที่กฎหมายกำหนด

๔.๒.๕ พระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยทำการศึกษาและวิเคราะห์การรองรับสถานะทางกฎหมายของข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ การรับรองวิธีการส่งและรับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ การใช้ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตลอดจนการรับฟังพยานหลักฐานที่เป็นข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ตลอดจนถึงเงื่อนไขและแนวปฏิบัติอื่น ๆ ที่มีกำหนดไว้ตามกฎหมาย

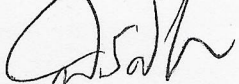
๔.๒.๖ พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ รวมถึงฉบับแก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

๔.๒.๗ พระราชบัญญัติการปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๕

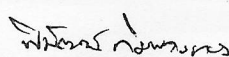
๔.๓ ทำการสำรวจและวิเคราะห์ความต้องการของผู้บริหาร (Executives) ผู้เกี่ยวข้อง (Stake Holders) ผู้ใช้งาน (Users) กระบวนการทำงาน (Process) และเงื่อนไขที่เกี่ยวข้อง (Business Rule) ของกลุ่มต่าง ๆ ภายในกรมท่าอากาศยาน โดยมีขอบเขตงาน อย่างน้อยดังต่อไปนี้

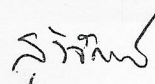
๔.๓.๑ ทบทวนและทำความเข้าใจภาพรวมของทั้งองค์กร (Holistic View) เพื่อจัดทำแผนที่ความสามารถองค์กรที่เป็นปัจจุบัน (As-is/Current) ของความสามารถองค์กรของระดับระบบงานที่เป็นระดับที่ ๑ (Capability Map - Enterprise System Category Level) และระดับกลุ่มหัวข้อ ที่นับเป็นระดับที่ ๒ (Process Group) เข้ากับกลยุทธ์ทางธุรกิจหรือยุทธศาสตร์ขององค์กร

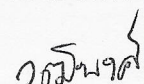
๔.๓.๒ ทบทวนและทำความเข้าใจรายละเอียดองค์ประกอบย่อย (Artifacts) ขององค์กร เพื่อจัดทำแผนที่ความสามารถองค์กรที่เป็นอนาคต (To-be/Future) ของความสามารถองค์กรของระดับระบบงานที่เป็นระดับที่ ๑ (Capability Map - Enterprise System Category Level) และระดับกลุ่มหัวข้อ ที่นับเป็นระดับที่ ๒ (Process Group) ให้สอดคล้องกับกลยุทธ์ใหม่และให้มีความสอดคล้องกับภาพรวมใหม่ขององค์กร











รวมถึงการประเมินความสามารถใหม่เทียบกับความสามารถเดิมและวิเคราะห์ว่า ความสามารถใดที่ยังคงใช้ได้/ ต้องการปรับปรุงเพิ่มเติม/สร้างใหม่

๔.๓.๓ ประเมินผลการดำเนินงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศตามแผนปฏิบัติการของ กรมท่าอากาศยานที่ผ่านมา โดยพิจารณาผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานตามแผนงานโครงการที่กำหนด โดยมี รายละเอียดอย่างน้อย ต่อไปนี้

๔.๓.๓.๑ ประเมินความสำเร็จของแผนงาน/โครงการ ตามแผนปฏิบัติการประจำปีด้านเทคโนโลยี สารสนเทศของกรมท่าอากาศยานที่ผ่านมา

๔.๓.๓.๒ ประเมินด้านการใช้จ่ายงบประมาณของแผนงาน/โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปี

๔.๓.๓.๓ สรุปผลการวิเคราะห์ปัญหาและอุปสรรค รวมถึงปัจจัยที่มีผลกระทบต่อ การดำเนินการตาม แผนปฏิบัติการ พร้อมข้อเสนอแนะในการปรับปรุงแผนงาน/โครงการ ให้เป็นไปตามเป้าหมาย

๔.๓.๓.๔ ประเมินแนวทางบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ในโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ

๔.๓.๓.๕ ประเมินประสิทธิภาพและความต้องการระบบเครือข่ายและอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่ เหมาะสมและเพียงพอต่อกรมท่าอากาศยาน

๔.๔ วิเคราะห์การแทนที่กระบวนการและวิธีการปฏิบัติงานแบบดั้งเดิมด้วยกระบวนการที่ประกอบด้วย เครื่องมือฮาร์ดแวร์คอมพิวเตอร์หรืออุปกรณ์สื่อสาร วิธีการทางซอฟต์แวร์และข้อมูล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ให้เป็นไปตามเป้าประสงค์ขององค์กรที่สามารถรับรู้ผลลัพธ์ได้ทันทีจากการทดแทนด้วยกระบวนการดิจิทัล

๔.๕ ทำการสำรวจและประเมินความเสี่ยงระบบรักษาความปลอดภัยไซเบอร์ของกรมท่าอากาศยาน โดยใช้กรอบแนวทาง NIST Cyber Security Framework โดยมีรายละเอียดครอบคลุมในประเด็นสำคัญ ดังนี้

๔.๕.๑ Identify – การระบุและเข้าใจถึงบริบทต่าง ๆ เพื่อการบริหารจัดการความเสี่ยง

๔.๕.๒ Protect – การวางมาตรฐานควบคุมเพื่อปกป้องระบบขององค์กร

๔.๕.๓ Detect – การกำหนดขั้นตอนและกระบวนการต่าง ๆ เพื่อตรวจจับสถานการณ์ที่ผิดปกติ

๔.๕.๔ Respond – การกำหนดขั้นตอนและกระบวนการต่าง ๆ เพื่อรับมือกับสถานการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้น

๔.๕.๕ Recovery – การกำหนดขั้นตอนและกระบวนการต่าง ๆ เพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินได้

อย่างต่อเนื่อง และฟื้นฟูระบบให้กลับคืนมาเหมือนเดิม

๔.๖ จัดทำแผนการตรวจสอบและประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ให้ได้ มาตรฐานและมีความสอดคล้องกับผลการสำรวจและประเมินความเสี่ยงที่ได้ทำตามขอบเขตงานข้อ ๔.๕

๔.๗ จัดทำแผนการรับมือภัยคุกคามไซเบอร์ โดยมีรายละเอียดครอบคลุมในประเด็นสำคัญ อย่างน้อย ดังนี้

๔.๗.๑ แนวทางหรือแนวปฏิบัติในการบริหารจัดการและมาตรการในการควบคุมความเสี่ยง (Management and Controls)

๔.๗.๒ แนวทางหรือแนวปฏิบัติในการรับประกันการบริหารจัดการและมาตรการในการควบคุม ความเสี่ยง (Management and Controls Assurance)

๔.๗.๓ แนวทางหรือแผนการดำเนินงานในอนาคต

๔.๘ ประเมินระดับความพร้อมของกรมท่าอากาศยานในการเปลี่ยนแปลงองค์กรสู่องค์กรแบบดิจิทัล (Digital Transformation Assessment) รวมถึงปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัดที่เกี่ยวข้องในการเปลี่ยนแปลงสู่องค์กร ดิจิทัล โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

๔.๘.๑ การใช้งานเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศตามภารกิจของ กรมท่าอากาศยาน เพื่อใช้ในการตัดสินใจของผู้บริหาร

๔.๘.๒ ระบบเครือข่ายและอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ (Network และ Hardware) ที่มีอยู่ในกรมท่าอากาศยาน ตลอดจนการสื่อสารข้อมูลจากภายในสู่ภายนอก

๔.๘.๓ นโยบาย การรักษามาตรฐานคุณภาพและระบบความมั่นคงปลอดภัยของเทคโนโลยีสารสนเทศ

๔.๘.๔ การบริหารจัดการความเสี่ยงด้านเทคโนโลยีดิจิทัลที่เป็นปัจจัยสำคัญในการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศในปัจจุบัน

๔.๘.๕ ความพร้อมของบุคลากรด้านเทคโนโลยีดิจิทัลในปัจจุบันและภารกิจในอนาคต ตามกรอบยุทธศาสตร์ขององค์กร

๔.๘.๖ ความต้องการด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมท่าอากาศยาน และของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งภายในและภายนอกองค์กร โดยจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้บริหารและผู้ที่เกี่ยวข้อง

๔.๘.๗ เสนอแนะแนวทางการขับเคลื่อนกรมท่าอากาศยานสู่องค์กรดิจิทัล

๔.๙ การทบทวนและปรับปรุงสถาปัตยกรรมองค์กรของกรมท่าอากาศยานให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบันและเป้าหมายในอนาคต โดยครอบคลุมสถาปัตยกรรมองค์กรที่เป็นปัจจุบัน (Baseline EA) และสถาปัตยกรรมองค์กรที่เป้าหมาย (Target EA) โดยมีขอบเขตงาน อย่างน้อยดังต่อไปนี้

๔.๙.๑ ทบทวนและปรับปรุง Business Architecture

๔.๙.๒ ทบทวนและปรับปรุง Data Architecture

๔.๙.๓ ทบทวนและปรับปรุง Application Architecture

๔.๙.๔ ทบทวนและปรับปรุง Technology Architecture

๔.๑๐ จัดทำแผนดิจิทัลฉบับใหม่ของกรมท่าอากาศยาน โดยแผนดิจิทัลจะต้องประกอบด้วยเนื้อหาอย่างน้อยดังต่อไปนี้

๔.๑๐.๑ วิสัยทัศน์ พันธกิจและยุทธศาสตร์

๔.๑๐.๒ การวิเคราะห์ปัจจัยและสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๔.๑๐.๓ เป้าประสงค์ กลยุทธ์ ตัวชี้วัดระดับยุทธศาสตร์

๔.๑๐.๔ ผลผลิตตามเป้าประสงค์

๔.๑๐.๕ แผนงานหลัก

๔.๑๐.๖ แผนงาน/โครงการ (Action Plan) พร้อมตัวชี้วัด (KPI) ค่าเป้าหมาย (Target) ผลผลิต (Output) ผลลัพธ์ (Outcome) และรายละเอียดการวิเคราะห์ความคุ้มค่าในการลงทุน

๔.๑๐.๗ การจัดลำดับความสำคัญของโครงการ

๔.๑๐.๘ การวิเคราะห์ความเสี่ยงโครงการ

๔.๑๐.๙ แผนภูมิโครงสร้างบุคลากรด้านเทคโนโลยีดิจิทัลและหน้าที่ความรับผิดชอบหรือคำบรรยายลักษณะของหน่วยงาน ที่สอดคล้องกับการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลและสถาปัตยกรรมขององค์กร

๔.๑๐.๑๐ แผนพัฒนาบุคลากรด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของกรมท่าอากาศยาน ให้สอดคล้องกับการดำเนินงานตามแผนงานต่างๆ

๔.๑๐.๑๑ แนวทางการติดตามประเมินผล และเสนอแนะการดำเนินงานตามแผนดิจิทัล ประจำปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐

๔.๑๑ จัดให้มีการจัดสัมมนา และจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็น และจัดประชุมถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กรมท่าอากาศยาน โดยที่ปรึกษาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการฝึกอบรมทั้งหมด เพื่อเพิ่มพูนความรู้ความเข้าใจและพัฒนาทักษะในการปฏิบัติงานได้ตามวัตถุประสงค์ของการศึกษา อย่างน้อยดังนี้

๔.๑๑.๑ จัดอบรมหรือให้เข้ารับการอบรม หลักสูตรการตรวจสอบและควบคุมความเสี่ยงจากการใช้บริการจากผู้ให้บริการภายนอกด้านงานเทคโนโลยีสารสนเทศ (Audit and Control Risk for IT Outsourcing) หรือหลักสูตรอื่นตามที่กรมท่าอากาศยานกำหนด จำนวน ๑ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วม ไม่น้อยกว่า ๕ คน

๔.๑๑.๒ จัดอบรมหรือให้เข้ารับการอบรม หลักสูตรการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (IT Security Risk Management) หรือหลักสูตรอื่นตามที่กรมทำอากาศยานกำหนด จำนวน ๑ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๕ คน

๔.๑๑.๓ จัดอบรมหรือให้เข้ารับการอบรม หลักสูตรการปรับปรุงกระบวนการทางธุรกิจเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงทางดิจิทัล (Business Process Improvement to Support the Digital Transformation) หรือหลักสูตรอื่นตามที่กรมทำอากาศยานกำหนด จำนวน ๑ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๓๐ คน

๔.๑๑.๔ จัดประชุมกลุ่มย่อย จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมครั้งละไม่น้อยกว่า ๑๐ คน

๔.๑๑.๕ จัดประชุมเชิงปฏิบัติการจากผู้เกี่ยวข้อง จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมครั้งละไม่น้อยกว่า ๒๕ คน

๔.๑๑.๖ จัดอบรมเสริมสร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับการดำเนินงานตามแผนดิจิทัลประจำปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๕๐ คน โดยครอบคลุมเนื้อหาอย่างน้อยดังนี้ ๑) สถาปัตยกรรมองค์กรที่มีอยู่ในปัจจุบันของกรมทำอากาศยาน (As Is Enterprise Architecture) ๒) สถาปัตยกรรมองค์กรเป้าหมายของกรมทำอากาศยาน (To Be Enterprise Architecture)

โดยที่ปรึกษาต้องจัดทำแผนการดำเนินงานแบบละเอียด อย่างน้อย ได้แก่ วัตถุประสงค์ หัวข้อการฝึกอบรม วิธีการฝึกอบรม เอกสารประกอบการฝึกอบรม ระยะเวลาการฝึกอบรม สถานที่ฝึกอบรม รายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

๔.๑๒ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์แผนดิจิทัลของกรมทำอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ ในรูปแบบคลิป video ที่มีความยาวไม่น้อยกว่า ๒ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ไฟล์

๔.๑๓ จัดทำและส่งมอบเอกสารและรายงานให้กรมทำอากาศยาน อย่างน้อยดังต่อไปนี้

๔.๑๓.๑ รายงานแผนการปฏิบัติงาน (Inception Plan)

๔.๑๓.๒ รายงานผลการดำเนินงานประจำเดือน เดือนละ ๑ ฉบับ

๔.๑๓.๓ แผนการตรวจสอบและประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์

๔.๑๓.๔ แผนการรับมือภัยคุกคามไซเบอร์

๔.๑๓.๕ สถาปัตยกรรมองค์กรของกรมทำอากาศยาน

๔.๑๓.๖ แผนดิจิทัลของกรมทำอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐

๔.๑๓.๗ คู่มือการใช้งานระบบทั้งหมด

๔.๑๓.๘ รายงานสรุปผลการจัดสัมมนาและฝึกอบรม

๔.๑๓.๙ รายงานบทสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary)

๕. บุคลากรที่ต้องการ

ที่ปรึกษาจะต้องจัดให้มีบุคลากรเพื่อดำเนินงานโครงการฯ ไม่น้อยกว่าที่กำหนด ดังนี้

๕.๑ บุคลากรหลัก

ลำดับ	ตำแหน่ง	คุณสมบัติ	จำนวน (คน)
๑	ผู้จัดการโครงการ	☐ ระดับการศึกษาตั้งแต่ระดับปริญญาโท ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านวิศวกรรมศาสตร์ หรือด้านที่เกี่ยวข้อง ☐ มีประสบการณ์ทำงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ๑๖ - ๒๐ ปี	๑

 A.D.S.

พริตม นันทะว

สุวัชร

กฤษณะ

ลำดับ	ตำแหน่ง	คุณสมบัติ	จำนวน (คน)
๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ สนามบิน	☐ ระดับการศึกษาตั้งแต่ระดับปริญญาโท ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านวิศวกรรมศาสตร์ หรือ ด้านที่เกี่ยวข้อง ☐ มีประสบการณ์ทำงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ๑๖ - ๒๐ ปี	๑
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านการ วิเคราะห์ระบบงานและ ออกแบบระบบ	☐ ระดับการศึกษาตั้งแต่ระดับปริญญาโท ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านวิศวกรรมศาสตร์ หรือ ด้านที่เกี่ยวข้อง ☐ มีประสบการณ์ทำงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ๑๑ - ๑๕ ปี	๓
๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบ เครือข่าย	☐ ระดับการศึกษาตั้งแต่ระดับปริญญาโท ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านวิศวกรรมศาสตร์ หรือ ด้านที่เกี่ยวข้อง ☐ มีประสบการณ์ทำงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ๑๑ - ๑๕ ปี	๒
๕	ผู้เชี่ยวชาญด้าน ฐานข้อมูล	☐ ระดับการศึกษาตั้งแต่ระดับปริญญาโท ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านวิศวกรรมศาสตร์ หรือ ด้านที่เกี่ยวข้อง ☐ มีประสบการณ์ทำงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ๑๑ - ๑๕ ปี	๓
๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านการ รักษาความปลอดภัย	☐ ระดับการศึกษาตั้งแต่ระดับปริญญาโท ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านวิศวกรรมศาสตร์ หรือ ด้านที่เกี่ยวข้อง ☐ มีประสบการณ์ทำงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ๑๑ - ๑๕ ปี	๓
๗	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	☐ ระดับการศึกษาตั้งแต่ระดับปริญญาโท ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านวิศวกรรมศาสตร์ หรือ ด้านที่เกี่ยวข้อง ☐ มีประสบการณ์ทำงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ๑๑ - ๑๕ ปี	๑
๘	ผู้เชี่ยวชาญด้านการ วางแผนยุทธศาสตร์	☐ ระดับการศึกษาตั้งแต่ระดับปริญญาโท ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือด้านวิศวกรรมศาสตร์ หรือ ด้านที่เกี่ยวข้อง ☐ มีประสบการณ์ทำงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ๑๑ - ๑๕ ปี	๒

๕.๒ บุคลากรสนับสนุน

ลำดับ	ตำแหน่ง	คุณสมบัติ	จำนวน (คน)
๑	เจ้าหน้าที่ประสานงาน โครงการ	☐ ระดับการศึกษาตั้งแต่ระดับปริญญาตรี ☐ มีประสบการณ์ทำงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ๒ ปี	๑

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

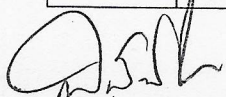
๖. กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานจ้างที่ปรึกษา

กำหนดระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

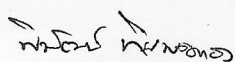
๗. ผลงานที่ต้องส่งมอบ

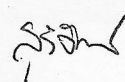
ผลงานที่จะส่งมอบและงวดงานที่ส่งมอบมีรายละเอียด ดังนี้

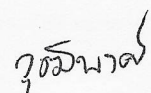
งวดงาน	งานที่จะส่งมอบ	กำหนดส่งมอบ
งวดงาน ที่ ๑	๑.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๕ ชุด ซึ่งแสดงแผนการดำเนินงานโครงการอย่างละเอียด (Detail Work Plan) และแผนการฝึกอบรม ๑.๒ ไฟล์ต้นฉบับในรูปแบบดิจิทัล (ชนิดไฟล์ .docx และ .pdf) บันทึกลงในสื่อบันทึกข้อมูลชนิด USB Flash Drive ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒๘ GB จำนวน ๒ ชุด	ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลง นามในสัญญา
งวดงาน ที่ ๒	๒.๑ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) จำนวน ๕ ชุด ซึ่งแสดงรายงานผล การศึกษา วิเคราะห์ ประเมิน และให้ข้อเสนอแนะ รายงานสถานะปัจจุบันของ สถาปัตยกรรมองค์กรของกรมท่าอากาศยาน อย่างน้อย ๕ ด้าน (ผลการศึกษา สำรวจ วิเคราะห์สถานะปัจจุบัน ผลประเมินระดับความพร้อม) ๒.๒ ร่างแผนดิจิทัลของกรมท่าอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ จำนวน ๕ ชุด ๒.๓ ร่างรายงานสถาปัตยกรรมองค์กรของกรมท่าอากาศยาน จำนวน ๕ ชุด ๒.๔ ร่างแนวทางการกำกับดูแลสถาปัตยกรรมองค์กรของกรมท่าอากาศยาน จำนวน ๕ ชุด ๒.๕ ร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary Report) จำนวน ๕ ชุด ๒.๖ ร่างแผนการตรวจสอบและประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความมั่นคง ปลอดภัยไซเบอร์ ๒.๗ ร่างแผนการรับมือภัยคุกคามไซเบอร์ ๒.๘ ไฟล์ต้นฉบับของรายงานในรูปแบบดิจิทัล (ชนิดไฟล์ .docx และ .pdf) บันทึกลงในสื่อบันทึกข้อมูลชนิด USB Flash Drive ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒๘ GB จำนวน ๒ ชุด	ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลง นามในสัญญา
งวดงาน ที่ ๓	๓.๑ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน ๕ ชุด ๓.๒ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) จำนวน ๕ ชุด ๓.๓ แผนดิจิทัลของกรมท่าอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ จำนวน ๕ ชุด ๓.๔ รายงานสถาปัตยกรรมองค์กรของกรมท่าอากาศยาน จำนวน ๕ ชุด ๓.๕ แนวทางการกำกับดูแลสถาปัตยกรรมองค์กรของกรมท่าอากาศยาน จำนวน ๕ ชุด ๓.๖ แผนการตรวจสอบและประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความมั่นคง ปลอดภัยไซเบอร์ ๓.๗ แผนการรับมือภัยคุกคามไซเบอร์ ๓.๘ ไฟล์ข้อมูลของโครงการตามงวดงานที่ ๑ - ๓ และไฟล์ Presentation ที่ เกี่ยวข้องในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับที่สามารถแก้ไขได้และรูปแบบไฟล์ pdf โดย บันทึกข้อมูลในสื่อบันทึกข้อมูลชนิด Portable Harddisk ขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า ๑ TB จำนวน ๒ ชุด	ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลง นามในสัญญา











๘. เงื่อนไขการชำระเงิน

กรมท่าอากาศยานจะแบ่งงวดการชำระเงินออกเป็น ๓ งวด ตามเงื่อนไข ดังนี้

งวดที่ ๑ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๒๐ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังจากที่ได้ทำการส่งมอบและผ่านการตรวจรับงานงวดที่ ๑ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

งวดที่ ๒ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๕๐ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังจากที่ได้ทำการส่งมอบและผ่านการตรวจรับงานงวดที่ ๒ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

งวดที่ ๓ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๓๐ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังจากที่ได้ทำการส่งมอบและผ่านการตรวจรับงานงวดที่ ๓ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๙. วงเงินในการจัดหา

เงินงบประมาณโครงการ ๙,๓๘๒,๓๐๐.- บาท (เก้าล้านสามแสนแปดหมื่นสองพันสามร้อยบาทถ้วน)

ราคากลาง ๙,๓๘๒,๓๐๐.- บาท (เก้าล้านสามแสนแปดหมื่นสองพันสามร้อยบาทถ้วน)

๑๐. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กรมท่าอากาศยานจะดำเนินการจ้างที่ปรึกษาตามมาตรา ๖๙ (๒) วิธีคัดเลือกและจะตรวจสอบคุณสมบัติของที่ปรึกษาแต่ละรายตามพระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ แล้วจึงพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอของที่ปรึกษารายที่ถูกต้อง และผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพที่กรมท่าอากาศยานกำหนด โดยพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะหรือผู้ได้รับการคัดเลือกตามหลักเกณฑ์ ข้อ ๑๒๐ (๖) และพิจารณาคัดเลือกบริษัทที่ปรึกษารายที่ได้คะแนนรวมด้านคุณภาพและด้านราคามากที่สุด และต่อรองราคาเป็นอันดับแรก หากไม่สามารถตกลงกันได้ กรมท่าอากาศยานจะทำการพิจารณาบริษัทที่ปรึกษาที่มีคะแนนรวมด้านคุณภาพและด้านราคามากที่สุดรายถัดไป

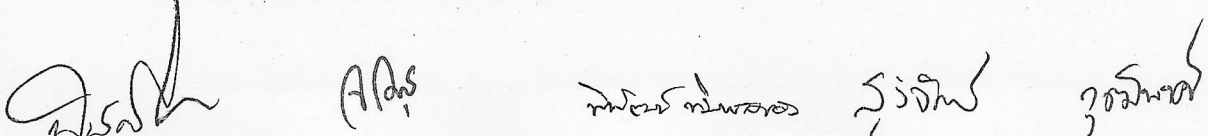
ข้อเสนอที่ยื่นมาแล้วนี้ ไม่อาจบอกถอนเสียได้ภายใน ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่กรมท่าอากาศยานได้รับข้อเสนอในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะพิจารณาให้คะแนนและน้ำหนัก ดังนี้

เกณฑ์ราคา กำหนดสัดส่วนของน้ำหนักในการให้คะแนน เพื่อใช้ในการประเมินการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ๓๐ คะแนน

เกณฑ์ด้านคุณภาพ กำหนดสัดส่วนของน้ำหนักในการให้คะแนน เพื่อใช้ในการประเมินการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ๗๐ คะแนน โดยต้องผ่านเกณฑ์คะแนนด้านคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕๖ คะแนน โดยมีรายละเอียดดังนี้

- | | |
|---|-----------|
| ๑. ผลงานและประสบการณ์ที่ปรึกษา | ๒๐ คะแนน |
| ๒. บุคลากร | ๒๐ คะแนน |
| ๓. แนวคิด วิธีการบริหารจัดการโครงการ และวิธีปฏิบัติงาน | ๓๐ คะแนน |
| ๓.๑. ความเข้าใจวัตถุประสงค์ของการศึกษา แผนการดำเนินงาน และแผนการส่งมอบ | (๕ คะแนน) |
| ๓.๒. แนวคิดวิธีการดำเนินงาน การจัดสรรบุคลากรที่เหมาะสมกับขอบเขตการศึกษา | (๕ คะแนน) |
| ๓.๓. แนวคิดวิธีการศึกษา รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ผลการศึกษาและประเมินผล | (๕ คะแนน) |
| ๓.๔. แนวคิดการจัดทำแผนดิจิทัลของกรมท่าอากาศยาน ประจำปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ | (๕ คะแนน) |
| ๓.๕. แนวคิดการออกแบบสถาปัตยกรรมองค์กรของกรมท่าอากาศยาน | (๕ คะแนน) |
| ๓.๖. แนวคิดการจัดประชุม ฝึกอบรม สัมมนา และประชาสัมพันธ์ | (๕ คะแนน) |

โดยมีรายละเอียดในการพิจารณา ดังนี้



๑. ผลงานและประสบการณ์ที่ปรึกษา (๒๐ คะแนน)

รายการ	เกณฑ์การให้คะแนน		
	๑ โครงการ	๒ โครงการ	มากกว่า ๒ โครงการ
๑. ผลงานการจ้างที่ปรึกษาในลักษณะเดียวกันกับการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้โดยตรง เช่น ผลงานและประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร หรือแผนยุทธศาสตร์ดิจิทัล หรือแผนพัฒนาดิจิทัล หรือแผนปฏิบัติการดิจิทัล หรือการออกแบบสถาปัตยกรรม (EA) หรือแผนที่เกี่ยวข้องกับด้านเทคโนโลยีสารสนเทศอื่น ๆ หรือแผนยุทธศาสตร์ของหน่วยงานภาครัฐ หรือเป็นที่ปรึกษาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือที่ปรึกษาด้านความมั่นคงปลอดภัย หรือที่ปรึกษาด้าน พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นต้น ที่ให้กับหน่วยงานราชการ องค์กรของรัฐ หรือเอกชนขนาดใหญ่ที่เชื่อถือได้ และเป็นผลงานที่ดำเนินการเสร็จแล้วในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับจากวันที่ส่งมอบงานงวดสุดท้ายตามสัญญาจ้างจนถึงวันยื่นข้อเสนอ และผลงานดังกล่าวต้องมีมูลค่าไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๑๖.๐๐ คะแนน	๑๘.๐๐ คะแนน	๒๐.๐๐ คะแนน

๒. บุคลากร (๒๐ คะแนน)

- ประวัติการทำงาน
- ผลงาน
- วุฒิการศึกษา
- จำนวนบุคลากร
- อายุการทำงาน

เกณฑ์ในการพิจารณา : จะพิจารณาจากประสบการณ์และผลงานของบุคลากรที่บริษัทฯ เสนอ และความสามารถในการทำงาน ตลอดระยะเวลาของการดำเนินงานตามที่กำหนด โดยผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารประวัติบุคลากรและเอกสารหลักฐานที่แสดงคุณสมบัติของบุคลากรที่นำเสนอ โดยลงนามรับรองสำเนาถูกต้องทุกฉบับมา ณ วันยื่นเสนอราคา

๒.๑ คุณสมบัติของบุคลากรที่นำเสนอ (๒๐ คะแนน)

๒.๑.๑ ผู้จัดการโครงการ จำนวน ๑ คน (๓ คะแนน)

วุฒิการศึกษา

เงื่อนไข	คะแนน
มีคุณวุฒิระดับสูงกว่าปริญญาโท	๑.๕๐
มีคุณวุฒิระดับปริญญาโท	๑.๒๐
มีคุณวุฒิระดับต่ำกว่าปริญญาโท	๐

พินิจ วัฒนชาติ

วิจิตร

สุวิมล

จำนวนประสบการณ์ทำงาน (ปี)

เงื่อนไข	คะแนน
จำนวนประสบการณ์ทำงาน มากกว่า ๒๐ ปี	๑.๕๐
จำนวนประสบการณ์ทำงาน เท่ากับ ๑๖ - ๒๐ ปี	๑.๒๐
จำนวนประสบการณ์ทำงาน น้อยกว่า ๑๖ ปี	๐

๒.๑.๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสนามบิน จำนวน ๑ คน (๓ คะแนน)

วุฒิการศึกษา

เงื่อนไข	คะแนน
มีคุณวุฒิระดับสูงกว่าปริญญาโท	๑.๕๐
มีคุณวุฒิระดับปริญญาโท	๑.๒๐
มีคุณวุฒิระดับต่ำกว่าปริญญาโท	๐

จำนวนประสบการณ์ทำงาน (ปี)

เงื่อนไข	คะแนน
จำนวนประสบการณ์ทำงาน มากกว่า ๒๐ ปี	๑.๕๐
จำนวนประสบการณ์ทำงาน เท่ากับ ๑๖ - ๒๐ ปี	๑.๒๐
จำนวนประสบการณ์ทำงาน น้อยกว่า ๑๖ ปี	๐

๒.๑.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ระบบงานและออกแบบระบบ จำนวน ๓ คน (๒ คะแนน)

วุฒิการศึกษา

เงื่อนไข	คะแนน
มีคุณวุฒิระดับสูงกว่าปริญญาโท (อย่างน้อย ๒ คน)	๑.๐๐
มีคุณวุฒิระดับปริญญาโท	๐.๘๐
มีคุณวุฒิระดับต่ำกว่าปริญญาโท	๐

จำนวนประสบการณ์ทำงาน (ปี)

เงื่อนไข	คะแนน
จำนวนประสบการณ์ทำงาน มากกว่า ๑๕ ปี (อย่างน้อย ๒ คน)	๑.๐๐
จำนวนประสบการณ์ทำงาน เท่ากับ ๑๑ - ๑๕ ปี	๐.๘๐
จำนวนประสบการณ์ทำงาน น้อยกว่า ๑๑ ปี	๐

๒.๑.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบเครือข่าย จำนวน ๒ คน (๒ คะแนน)

วุฒิการศึกษา

เงื่อนไข	คะแนน
มีคุณวุฒิระดับสูงกว่าปริญญาโท (อย่างน้อย ๑ คน)	๑.๐๐
มีคุณวุฒิระดับปริญญาโท	๐.๘๐
มีคุณวุฒิระดับต่ำกว่าปริญญาโท	๐



จตุรัส

วิรัตน์ นันทนวิวัฒน์

กฤษณพงศ์

จำนวนประสบการณ์ทำงาน (ปี)

เงื่อนไข	คะแนน
จำนวนประสบการณ์ทำงาน มากกว่า ๑๕ ปี (อย่างน้อย ๑ คน)	๑.๐๐
จำนวนประสบการณ์ทำงาน เท่ากับ ๑๑ - ๑๕ ปี	๐.๘๐
จำนวนประสบการณ์ทำงาน น้อยกว่า ๑๑ ปี	๐

๒.๑.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านฐานข้อมูล จำนวน ๓ คน (๒ คะแนน)

วุฒิการศึกษา

เงื่อนไข	คะแนน
มีคุณวุฒิระดับสูงกว่าปริญญาโท (อย่างน้อย ๒ คน)	๑.๐๐
มีคุณวุฒิระดับปริญญาโท	๐.๘๐
มีคุณวุฒิระดับต่ำกว่าปริญญาโท	๐

จำนวนประสบการณ์ทำงาน (ปี)

เงื่อนไข	คะแนน
จำนวนประสบการณ์ทำงาน มากกว่า ๑๕ ปี (อย่างน้อย ๒ คน)	๑.๐๐
จำนวนประสบการณ์ทำงาน เท่ากับ ๑๑ - ๑๕ ปี	๐.๘๐
จำนวนประสบการณ์ทำงาน น้อยกว่า ๑๑ ปี	๐

๒.๑.๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านการรักษาความปลอดภัย จำนวน ๓ คน (๒ คะแนน)

วุฒิการศึกษา

เงื่อนไข	คะแนน
มีคุณวุฒิระดับสูงกว่าปริญญาโท (อย่างน้อย ๒ คน)	๑.๐๐
มีคุณวุฒิระดับปริญญาโท	๐.๘๐
มีคุณวุฒิระดับต่ำกว่าปริญญาโท	๐

จำนวนประสบการณ์ทำงาน (ปี)

เงื่อนไข	คะแนน
จำนวนประสบการณ์ทำงาน มากกว่า ๑๕ ปี (อย่างน้อย ๒ คน)	๑.๐๐
จำนวนประสบการณ์ทำงาน เท่ากับ ๑๑ - ๑๕ ปี	๐.๘๐
จำนวนประสบการณ์ทำงาน น้อยกว่า ๑๑ ปี	๐

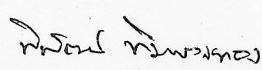
๒.๑.๗ ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย จำนวน ๑ คน (๒ คะแนน)

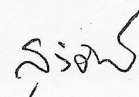
วุฒิการศึกษา

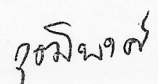
เงื่อนไข	คะแนน
มีคุณวุฒิระดับสูงกว่าปริญญาโท	๑.๐๐
มีคุณวุฒิระดับปริญญาโท	๐.๘๐
มีคุณวุฒิระดับต่ำกว่าปริญญาโท	๐











จำนวนประสบการณ์ทำงาน (ปี)

เงื่อนไข	คะแนน
จำนวนประสบการณ์ทำงาน มากกว่า ๑๕ ปี	๑.๐๐
จำนวนประสบการณ์ทำงาน เท่ากับ ๑๑ - ๑๕ ปี	๐.๘๐
จำนวนประสบการณ์ทำงาน น้อยกว่า ๑๑ ปี	๐

๒.๑.๘ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนยุทธศาสตร์ จำนวน ๒ คน (๒ คะแนน)

วุฒิการศึกษา

เงื่อนไข	คะแนน
มีคุณวุฒิระดับสูงกว่าปริญญาโท (อย่างน้อย ๑ คน)	๑.๐๐
มีคุณวุฒิระดับปริญญาโท	๐.๘๐
มีคุณวุฒิระดับต่ำกว่าปริญญาโท	๐

จำนวนประสบการณ์ทำงาน (ปี)

เงื่อนไข	คะแนน
จำนวนประสบการณ์ทำงาน มากกว่า ๑๕ ปี (อย่างน้อย ๑ คน)	๑.๐๐
จำนวนประสบการณ์ทำงาน เท่ากับ ๑๑ - ๑๕ ปี	๐.๘๐
จำนวนประสบการณ์ทำงาน น้อยกว่า ๑๑ ปี	๐

๒.๑.๙ เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ จำนวน ๑ คน (๒ คะแนน)

วุฒิการศึกษา

เงื่อนไข	คะแนน
มีคุณวุฒิระดับสูงกว่าปริญญาตรี	๑.๐๐
มีคุณวุฒิระดับปริญญาตรี	๐.๘๐
มีคุณวุฒิระดับต่ำกว่าปริญญาตรี	๐

จำนวนประสบการณ์ทำงาน (ปี)

เงื่อนไข	คะแนน
จำนวนประสบการณ์ทำงาน มากกว่า ๒ ปี	๑.๐๐
จำนวนประสบการณ์ทำงาน เท่ากับ ๒ ปี	๐.๘๐
จำนวนประสบการณ์ทำงาน น้อยกว่า ๒ ปี	๐



๑๘

พันโท กิ่งทอง

วิจิตร

วิจิตร

๓. แนวคิด วิธีการบริหารจัดการโครงการ และวิธีปฏิบัติงาน (๓๐ คะแนน)

รายการ	เกณฑ์การให้คะแนน		
	ไม่อธิบาย	อธิบายไม่ละเอียดชัดเจน	อธิบายละเอียดชัดเจน
๑. ความเข้าใจวัตถุประสงค์ของการศึกษา แผนการดำเนินงาน และแผนการส่งมอบ	๐ คะแนน	๔.๐๐ คะแนน	๕.๐๐ คะแนน
๒. แนวคิดวิธีการดำเนินงาน การจัดสรรบุคลากรที่เหมาะสมกับขอบเขตการศึกษา	๐ คะแนน	๔.๐๐ คะแนน	๕.๐๐ คะแนน
๓. แนวคิดวิธีการศึกษา รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ผลการศึกษาและประเมินผล	๐ คะแนน	๔.๐๐ คะแนน	๕.๐๐ คะแนน
๔. แนวคิดการจัดทำแผนดิจิทัลของกรมท่าอากาศยาน ประจำปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐	๐ คะแนน	๔.๐๐ คะแนน	๕.๐๐ คะแนน
๕. แนวคิดการออกแบบสถาปัตยกรรมองค์กรของกรมท่าอากาศยาน	๐ คะแนน	๔.๐๐ คะแนน	๕.๐๐ คะแนน
๖. แนวคิดการจัดประชุม ฝึกอบรม สัมมนา และประชาสัมพันธ์	๐ คะแนน	๔.๐๐ คะแนน	๕.๐๐ คะแนน

เกณฑ์การพิจารณา

- ไม่มีวิธีการ หมายถึง เอกสารข้อกำหนดของผู้ประสงค์จะเสนอราคาไม่มีหัวข้อตามที่กำหนด
- ไม่อธิบายวิธีการหรืออธิบายไม่ชัดเจน หมายถึง เอกสารข้อกำหนดที่นำเสนอมีหัวข้อตรงตามที่กำหนด แต่ไม่มีการอธิบายวิธีการ เครื่องมือ และขั้นตอนในการดำเนินงาน หรืออธิบายไม่ละเอียด ชัดเจน
- อธิบายวิธีการชัดเจน หมายถึง เอกสารข้อกำหนดที่นำเสนอมีหัวข้อตรงตามที่กำหนด และมีการอธิบายวิธีการ เครื่องมือ ขั้นตอนในการดำเนินงาน และผลลัพธ์ในการดำเนินงานไว้อย่างละเอียด ชัดเจน

๑๑. อัตราค่าปรับ

๑๑.๑ กรณีที่ที่ปรึกษาทำงานไม่แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด ที่ปรึกษาจะต้องเสียค่าปรับให้แก่กรมท่าอากาศยานเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของวงเงินค่าจ้าง นับถัดจากวันครบกำหนด จนถึงวันที่ที่ปรึกษาปฏิบัติตามสัญญาถูกต้อง ครบถ้วน และได้ตรวจรับงานแล้ว

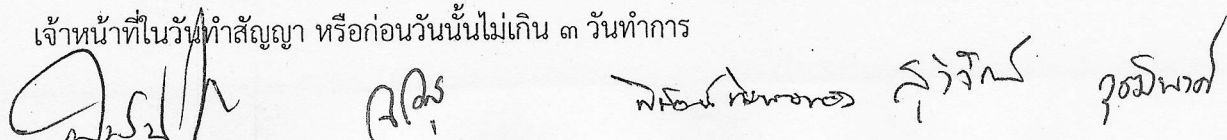
๑๑.๒ ห้ามไม่ให้ที่ปรึกษานำงานไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง ไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่บางส่วน เว้นแต่การจ้างช่วงบางส่วนที่ได้รับอนุญาตจากกรมท่าอากาศยานแล้ว หากที่ปรึกษาฝ่าฝืนจะต้องเสียค่าปรับให้แก่กรมท่าอากาศยานในอัตราร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าจ้างตามช่วงสัญญา

๑๒. หลักประกันสัญญา

ที่ปรึกษาซึ่งมิใช่หน่วยงานของรัฐที่ได้รับคัดเลือกให้ทำสัญญาจ้างที่ปรึกษากับกรมท่าอากาศยานต้องวางหลักประกันสัญญาจ้างที่ปรึกษาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาจ้างที่ปรึกษาให้กรมท่าอากาศยานยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพดด้วง ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย โดยเป็นเช็คหรือตราพดด้วงวันที่ใช้เช็คหรือตราพดด้วงนั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ



(๓) หนังสือคำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด โดยอาจเป็นหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

(๔) หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ที่ปรึกษาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว

๑๓. เอกสารการยื่นข้อเสนอ

๑๓.๑ ก่อนยื่นซองเสนอราคา ที่ปรึกษาจะต้องตรวจดูร่างขอบเขตของงาน ให้ถี่ถ้วนทั้งหมดก่อนที่จะยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขการยื่นซองเสนองาน และกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลของที่ปรึกษาให้ชัดเจน

๑๓.๒ ที่ปรึกษาจะต้องยื่นเอกสารทั้ง ๓ ส่วน ตามเงื่อนไขกำหนด โดยจัดทำเอกสารการยื่นข้อเสนอแยกเป็น ๓ ซอง และปิดผนึกพร้อมทั้งจำหน่ายซอง ถึงคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก โดยระบุไว้ที่หน้าซอง “การเสนอ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำแผนดิจิทัล ประจำปี ๒๕๖๗ – ๒๕๗๐ และประเมินระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ. การรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ โดยวิธีคัดเลือก” ยื่นต่อเจ้าหน้าที่ตามวันและเวลาที่กำหนดในเอกสารการจ้างที่ปรึกษา ดังนี้

เอกสารส่วนที่ ๑ เอกสารแสดงนิติบุคคล จำนวน ๑ ชุด

(๑) ในกรณีที่ปรึกษาเป็นนิติบุคคล จะต้องแนบเอกสารดังต่อไปนี้

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีที่ปรึกษาเป็นที่ปรึกษาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุใน (๑) ของผู้ร่วมค้า

(๓) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔) หลักฐานแสดงการเป็นนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนที่ปรึกษาไว้กับกระทรวงการคลัง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

เอกสารส่วนที่ ๒ ข้อเสนอทางด้านเทคนิค จำนวน ๑ ชุด

ที่ปรึกษาจะต้องแนบเอกสารข้อเสนอทางด้านเทคนิค ดังนี้

(๑) ผลงานและประสบการณ์ที่ปรึกษา (Firm & Experience) ที่เกี่ยวกับการจัดทำแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร หรือแผนยุทธศาสตร์ดิจิทัล หรือแผนพัฒนาดิจิทัล หรือแผนปฏิบัติการดิจิทัล หรือการออกแบบสถาปัตยกรรม (EA) หรือแผนที่เกี่ยวข้องกับด้านสารสนเทศอื่น ๆ หรือแผนยุทธศาสตร์ของหน่วยงานภาครัฐ หรือผลงานเป็นที่ปรึกษาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือที่ปรึกษาด้านความมั่นคงปลอดภัย หรือที่ปรึกษาด้าน พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒

(๒) ประวัติบุคลากรหลัก (Personnel)

(๓) รายละเอียดแนวทางการดำเนินงานและวิธีการของแผนงานตามข้อกำหนดขอบเขตของงาน

(๔) แผนการทำงาน โดยกำหนดระยะเวลาในการดำเนินงานของแผนงานแต่ละขั้นตอนที่ต้องใช้ในการดำเนินการ (Time Schedule) ในลักษณะเป็นตารางเวลากับงานให้มีความสัมพันธ์กันเป็นช่วง ๆ ตามลำดับความสำคัญของงานพร้อมคำอธิบายประกอบทุกงานตามหลักวิชาการ

(๕) กำหนดระยะเวลาในการดำเนินงานโดยจัดทำรายละเอียดที่จะดำเนินการ

(๖) ข้อเสนอเพิ่มเติมอื่น ๆ ที่นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในข้อกำหนดขอบเขตของงานที่เห็นว่า เป็นประโยชน์ต่อผู้ว่าจ้างได้

(๗) แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP

(๘) หนังสือมอบอำนาจ ซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ที่ปรึกษามอบให้บุคคลอื่นลงนามในเอกสารข้อเสนอแทน (ถ้ามี)

(๙) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

เอกสารส่วนที่ ๓ ข้อเสนอทางด้านราคา จำนวน ๑ ชุด

ราคาค่าจ้างสำหรับการศึกษาตามขอบเขตของโครงการนี้ ให้ทำในรูปแบบจำนวนคน - เดือน (man - months) และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ โดยต้องมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

(๑) ค่าบุคลากรหลัก

(๒) ค่าบุคลากรสนับสนุน

(๓) ค่าใช้จ่ายภาคสนาม เช่น ค่าสำรวจ ค่าจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น เป็นต้น

(๔) ค่าใช้จ่ายสำนักงาน

(๕) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

๑๔. กรรมสิทธิ์ในข้อมูล เอกสารและผลการดำเนินงาน

ข้อมูลและเอกสารที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของผู้รับจ้างภายใต้โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำแผนดิจิทัล ประจำปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ และประเมินระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ. การรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ นี้ ถือเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะนำไปเผยแพร่หรือใช้เพื่อวัตถุประสงค์ใด ๆ มิได้ เว้นแต่จะได้รับการยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้างเท่านั้น

๑๕. หน่วยงานผู้รับผิดชอบการดำเนินการ

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมท่าอากาศยาน

สถานที่ติดต่อ ๗๑ ซอยงามดูพลี ถนนพระรามที่ ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐
หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๗ ๐๓๒๐ ต่อ ๒๐๘๘

๑๖. หน่วยงานผู้รับผิดชอบการดำเนินการ

๑๖.๑ กรมท่าอากาศยาน ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะยกเลิกการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ

๑๖.๒ กรมท่าอากาศยาน ไม่มีความผูกพันที่จะรับข้อเสนอของที่ปรึกษา ซึ่งเข้ายื่นข้อเสนอเพื่อรับงานจ้างในครั้งนี้ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ที่ปรึกษาเข้ายื่นข้อเสนอดังกล่าว

๑๖.๓ กรมท่าอากาศยาน สงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด

AD5

พ.อ. นันทา

วิจิตร

กฤษณา

๑๗. เงื่อนไข

๑๗.๑ ในการยื่นข้อเสนอเพื่อรับงานครั้งนี้ ให้ที่ปรึกษาทุกรายทำหลักฐานให้ปรากฏแก่กรมท่าอากาศยาน โดยยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอดังกล่าว ด้วยว่าตนยอมรับที่จะปฏิบัติตามทุกประการ รวมทั้งจะไม่เรียกร้อง ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการยื่นข้อเสนอครั้งนี้จากกรมท่าอากาศยานในทุกกรณี

๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องดาวน์โหลดไฟล์ Excel Loader จากอินเทอร์เน็ต URL ชื่อ <https://consult.mot.go.th/PreProject/ExportExcelForm/๑๗๖๔๑> และกรอกข้อมูลในไฟล์ Excel Loader ให้ถูกต้องและครบถ้วนบรรจุบันทึกลงในสื่อข้อมูลชนิด USB Flash Drive ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒๘ GB ส่งมาพร้อม ข้อเสนอในวันยื่นซอง

๑๗.๓ ข้อมูลที่ผู้เสนอราคายื่นต่อหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ผู้เสนอราคายินดีให้จัดเก็บไว้ใน ศูนย์ข้อมูลข่าวสารที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการของกระทรวงคมนาคม



จกส

พลเรือโท วิมลพชร สุทธิรักษ์

สุวิมลพชร

ราคากลาง

โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำแผนดิจิทัล ประจำปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐

๒๖ เม.ย. ๒๕๖๗

และประเมินระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ. การศึกษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ๑ โครงการ

ลำดับ	รายการ	ประสบการณ์ ทำงาน (ปี)	วุฒิการศึกษา/ สาขา	จำนวน		หน่วย	อัตราค่าจ้าง (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	รวม
				เดือน	อัตรา			
๓.๓	ค่าแท่งที่ใช้ไปกลับสนมบิน (คนละ ๒ เทียว/วัน/สนมบิน)				๕๔	เที่ยว	๒๐๐	๑๐,๘๐๐.๐๐
	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ							
๔	ค่าทำสื่อประชาสัมพันธ์/วิดิทัศน์				๑	งาน	๕๘,๑๐๐.๐๐	๕๘,๑๐๐.๐๐
รวมทั้งสิ้น (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT ๗%)								๙,๓๘๒,๓๐๐.๐๐

กำหนดราคากลาง ๙,๓๘๒,๓๐๐.- บาท (เก้าล้านสามแสนแปดพันสองพันสามร้อยบาทถ้วน)

หมายเหตุ: แหล่งที่มาของราคากลาง

๑. หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณาจ่ายประจำปี (กองมาตรฐานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖)

๒. สืบราคาท้องตลาด จำนวน ๓ บริษัท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ๑ ว่าที่ ร.ต. จตุวิทย์ บุญมาก
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
- ๒ นายพิพัฒน์ โชคธาดา
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
- ๓ นายพิพัฒน์ ทิมพวงทอง
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
- ๔ นายสุวิจักขณ์ วงศ์วิเศษ
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
- ๕ นายวุฒิพงศ์ ศรีภูมิ
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

บัญชีแสดงปริมาณงาน

โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำแผนดิจิทัล ประจำปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐

และประเมินระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ. การรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ๑ โครงการ

ลำดับ	รายการ	ประเภทการทำงาน (ปี)	วุฒิการศึกษา/สาขา	จำนวน		หน่วย	อัตราค่าจ้าง (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	รวม
				เดือน	อัตรา			
๑	บุคลากร							
	บุคลากรหลัก							
	๑.๑ ผู้จัดการโครงการ (ปริญญาโท ประสบการณ์ ๑๖ - ๒๐ ปี)	๑๖-๒๐	ป.โท/ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือ ด้านวิศวกรรมศาสตร์ หรือด้านที่ เกี่ยวข้อง	๓	๑	เดือน-คน		
	๑.๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศตามเป็น (ปริญญาโท ประสบการณ์ ๑๖ - ๒๐ ปี)	๑๖-๒๐	ป.โท/ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือ ด้านวิศวกรรมศาสตร์ หรือด้านที่ เกี่ยวข้อง	๕	๑	เดือน-คน		
	๑.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ระบบงานและออกแบบ ระบบ (ปริญญาโท ประสบการณ์ ๑๑ - ๑๕ ปี)	๑๑-๑๕	ป.โท/ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือ ด้านวิศวกรรมศาสตร์ หรือด้านที่ เกี่ยวข้อง	๕	๓	เดือน-คน		
	๑.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบเครือข่าย (ปริญญาโท ประสบการณ์ ๑๑ - ๑๕ ปี)	๑๑-๑๕	ป.โท/ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือ ด้านวิศวกรรมศาสตร์ หรือด้านที่ เกี่ยวข้อง	๔	๒	เดือน-คน		
	๑.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านฐานข้อมูล (ปริญญาโท ประสบการณ์ ๑๑ - ๑๕ ปี)	๑๑-๑๕	ป.โท/ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือ ด้านวิศวกรรมศาสตร์ หรือด้านที่ เกี่ยวข้อง	๕	๓	เดือน-คน		
	๑.๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านการรักษาความปลอดภัย (ปริญญาโท ประสบการณ์ ๑๑ - ๑๕ ปี)	๑๑-๑๕	ป.โท/ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือ ด้านวิศวกรรมศาสตร์ หรือด้านที่ เกี่ยวข้อง	๕	๓	เดือน-คน		
	๑.๗ ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย (ปริญญาโท ประสบการณ์ ๑๑ - ๑๕ ปี)	๑๑-๑๕	ป.โท/ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือ ด้านวิศวกรรมศาสตร์ หรือด้านที่ เกี่ยวข้อง	๕	๑	เดือน-คน		

บัญชีแสดงปริมาณงาน

โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำแผนดิจิทัล ประจำปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐

และประเมินระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ. การรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ๑ โครงการ

ลำดับ	รายการ	ประสบการณ์ ทำงาน (ปี)	วุฒิการศึกษา/ สาขา	จำนวน		หน่วย	อัตราค่าจ้าง (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	รวม
				เดือน	อัตรา			
	๑.๘ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนยุทธศาสตร์ (ปริญญาโท ประสบการณ์ ๑๑ - ๑๕ ปี)	๑๑-๑๕	ป.โท/ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือ ด้านวิศวกรรมศาสตร์ หรือด้านที่ เกี่ยวข้อง	๔	๒	เดือน-คน		
๒	บุคลากรสนับสนุน							
	๒.๑ เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ (ปริญญาตรี ประสบการณ์ ๒ ปี)	๒	ป.ตรี	๕	๑	เดือน-คน		
	ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง							
๓	ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไป-กลับสนามบิน (๓ คน ๓ สนามบิน และสนามบินละ ๓ วัน ๒ คืน)							
	๓.๑ ค่าเดินทางไป-กลับ โดยเครื่องบิน (คนละ ๒ เที่ยวบิน/สนามบิน)				๑๘	เที่ยว		
	๓.๒ ค่าที่พัก (พักคนเดียว และคนละ ๒ คืน/สนามบิน)				๑๘	คืน		
	๓.๓ ค่าแท็กซี่ไป-กลับสนามบิน (คนละ ๒ เที่ยวบิน/วัน/สนามบิน)				๕๔	เที่ยว		
	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ							
๔	ค่าทำสื่อประชาสัมพันธ์/วีดิทัศน์				๑	งาน		

ลงชื่อผู้เสนอราคา

.....