

๕๖๓.
ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗/๑๗.๒/๗๓๕๕

สำนักวิจัยและบริการวิทยาศาสตร์ (สวท.)

วันที่ - 1 ก.ค. 2567

เวลา 10.34

รับที่ 3314

มจร. กลุ่มงานสารบรรณ
เลขที่รับ 2644
วันที่ - 1 ก.ค. 2567
เวลา 9.35 น.

คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา

โดยวิธีคัดเลือก โครงการติดตาม

ประเมินผลนโยบายรัฐบาลฯ

สำนักงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเชิญยื่นข้อเสนอโครงการติดตามประเมินผลนโยบายรัฐบาล : การประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนงาน
บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ขอบเขตของงานจ้างโครงการติดตามประเมินผลนโยบายรัฐบาล : การประเมินผลสัมฤทธิ์ของ
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โดยวิธีคัดเลือก จำนวน ๑๓ หน้า

ด้วยสำนักงบประมาณมีความประสงค์จะจ้างที่ปรึกษาโดยเฉพาะวิธีคัดเลือก โครงการติดตาม
ประเมินผลนโยบายรัฐบาล : การประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบ
โลจิสติกส์ เพื่อติดตามและประเมินผลการบูรณาการระหว่างหน่วยงานภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้าน
คมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๖๗ เพื่อทราบถึงผลสัมฤทธิ์
และประโยชน์ ที่ประชาชนได้รับ ประสิทธิภาพ ประสิทธิผล ความคุ้มค่า รวมถึงผลกระทบ รวมทั้ง
ทราบถึงปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นตลอดจน แนวทางแก้ไข และข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปปรับปรุงการจัดการ
งบประมาณของแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในปีต่อไป

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นว่ามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
เป็นมหาวิทยาลัยของรัฐที่มีองค์ความรู้ มีผลงานด้านวิชาการน่าเชื่อถือเป็นที่ยอมรับในภาครัฐ มีสาขาวิชาที่
จัดการเรียนการสอนภายในมหาวิทยาลัยที่เกี่ยวข้องกับงานที่จ้างที่ปรึกษา และเพื่อประโยชน์ในการส่งเสริม
งานทางด้านวิชาการ การวิจัยอย่างแท้จริง จึงใคร่ขอเชิญมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี จัดทำ
ข้อเสนอจ้างที่ปรึกษาโครงการติดตามประเมินผลนโยบายรัฐบาล : การประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนงานบูรณา
การพัฒนาด้านคมนาคมและระบบ โลจิสติกส์โดยขอให้จัดทำเอกสารข้อเสนอทางด้านคุณภาพ และข้อเสนอ
ทางด้านราคา จำนวน ๑๐ ชุด (แยกชุดกัน)

/ตามรายละเอียด...

ตามรายละเอียดที่ส่งมาด้วย ส่งให้คณะกรรมการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก ฯ ภายในพุธที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. เพื่อที่จะดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

รศดร. ฐิตา ฐิตะพงศ์

(นางรชดา ตูลพงศ์)

ประธานกรรมการ

คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก

โครงการติดตามประเมินผลนโยบายรัฐบาล : การประเมินผลสัมฤทธิ์

ของแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

กองประเมินผล ๒

โทร. ๐๘ ๕๐๗๗ ๔๗๗๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ tipwipa.s@bb.go.th

(ร่าง) ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา

Terms of Reference (TOR)

โครงการติดตามประเมินผลนโยบายรัฐบาล :

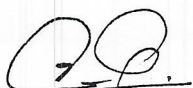
การประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

๑. หลักการและเหตุผล

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ กำหนดให้รัฐพึงจัดให้มีการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ เป็นเป้าหมายในการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืนตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนต่าง ๆ ให้สอดคล้องและบูรณาการกัน ทั้งนี้ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ อยู่ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ตัวชี้วัด ประกอบด้วย (๑) รายได้ประชาชาติ การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ และการกระจายรายได้ (๒) ผลผลิตภาพการผลิตของประเทศทั้งในปัจจัยการผลิตและแรงงาน (๓) การลงทุนเพื่อการวิจัยและพัฒนา และ (๔) ความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ ๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก ครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ โดย (๑) เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ (๒) สร้างและพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (๓) เพิ่มพื้นที่และเมืองเศรษฐกิจ (๔) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีสมัยใหม่ และ (๕) รักษาและเสริมสร้างเสถียรภาพทางเศรษฐกิจมหภาค

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ถือเป็นปัจจัยสนับสนุนที่สำคัญประการหนึ่งในการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เนื่องจากจะช่วยให้เกิดการพัฒนาด้อยอดจากฐานทรัพยากรและกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ ซึ่งจะกระตุ้นให้เกิดการสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจในส่วนภูมิภาค ยกระดับผลผลิตภาพของภาคการผลิต และบริการ ลดต้นทุนการผลิต และบริการที่แข่งขันได้ในระดับสากล เพื่อให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศสามารถสนับสนุนการยกระดับประเทศไทยให้เป็นประเทศที่มีรายได้สูงที่มีความสามารถในการแข่งขันได้อย่างยั่งยืน จำเป็นต้องให้ความสำคัญกับการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ การสร้างโอกาส และความเสมอภาคทางสังคม การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐควบคู่ไปด้วย แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จึงเป็นส่วนสำคัญในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ และเป็นกรอบแนวทางให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปจัดทำแผนงาน/โครงการเพื่อแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติเพื่อพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ให้สามารถเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศได้ตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (แผนระดับ ๑) และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (แผนระดับ ๒) ภายใต้ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล โดยมีเป้าหมาย คือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น และตัวชี้วัด คือ อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน อันดับปี ๔๕ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

OK SW



วรัญญา



วรัญญา

สำนักงานประมาณได้จัดสรรงบประมาณให้กับแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๗ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๘๗๑,๙๙๑.๔๔๑๓ ล้านบาท โดยเฉพาะงบประมาณในส่วนของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานซึ่งเป็นงบประมาณส่วนใหญ่ในแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โดยจัดสรรงบประมาณ เป็นจำนวนเงิน ๘๕๘,๔๔๘.๖๖๕๕ ล้านบาท

ดังนั้น เพื่อให้ทราบถึงผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณดังกล่าว สำนักงานประมาณจึงต้องมีการติดตามและประเมินผล แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ใน ๒ เป้าหมาย ดังนี้

เป้าหมายที่ ๑ โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางที่ ๑.๑ : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

แนวทางที่ ๑.๒ : การกำกับดูแล และพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

เป้าหมายที่ ๒ : การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล

แนวทางที่ ๒.๑ : พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ ครอบคลุมเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน

แนวทางที่ ๒.๒ : พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทานและเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

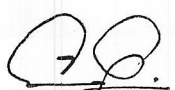
แนวทางที่ ๒.๓ : พัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค

แนวทางที่ ๒.๔ : พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)

การติดตามประเมินผลการใช้จ่ายงบประมาณเป็นเรื่องที่สำคัญ เพื่อที่จะทราบได้ว่างบประมาณที่จัดสรรไปแล้วมีการใช้จ่ายที่คุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและประเทศมากน้อยอย่างไร สำนักงานประมาณ จึงเห็นความจำเป็นที่จะต้องติดตามประเมินผลการดำเนินงานแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ซึ่งมีวงเงินงบประมาณดำเนินการสูง ให้สามารถวัดผลได้ในระดับผลผลิต ผลลัพธ์ และผลกระทบ เพื่อให้สามารถนำผลที่ได้จากการติดตามประเมินผลไปประกอบการพิจารณางบประมาณให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

ในมาตรฐานระดับนานาชาติ องค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา หรือ Organization of Economic Co-operation and Development (OECD) ได้เสนอรูปแบบการติดตามและประเมินผลในมาตรฐานระดับนานาชาติ ภายใต้อายุ ๖ ประเด็นหลักประกอบด้วย

๑) ความเกี่ยวข้อง (Relevance) ความสอดคล้องของแผนงานบูรณาการกับนโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนระดับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

OK SW    

๒) ความสอดคล้อง (coherence) มีความสอดคล้องกับกฎหมาย/กฎ/ระเบียบ/นโยบายและข้อตกลงทั้งในและระหว่างประเทศเพื่อการขับเคลื่อน

๓) ประสิทธิภาพ (Effectiveness) การพิจารณาถึงผลลัพธ์หรือผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินแผนงานบูรณาการฯ ว่าสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของแผนงานบูรณาการฯ และเป้าหมายที่กำหนดไว้

๔) ประสิทธิภาพ (Efficiency) การวัดผลการดำเนินงานของแผนงานบูรณาการในระดับผลผลิต โดยพิจารณาจากความสอดคล้องระหว่างผลที่ได้รับจากการดำเนินแผนงานบูรณาการฯ กับปัจจัยนำเข้า (ความสอดคล้องของผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ)

๕) ผลกระทบหรือผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่จะได้รับ (Impact) ผลหรือประโยชน์ที่เกิดขึ้นกับประชาชนจากการดำเนินโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการฯ

๖) ความยั่งยืน (Sustainability) การคงอยู่ต่อเนื่องภายหลังจากแผนงานบูรณาการฯ แล้วเสร็จ โดยหากแผนงานบูรณาการฯ แล้วเสร็จจะส่งผลให้เกิดประโยชน์ที่ได้รับจากแผนงานบูรณาการฯ อย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ เนื่องจากการประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๗ เป็นเรื่องที่สำคัญงบประมาณจะต้องดำเนินการติดตามประเมินผลเพื่อให้ได้รายงานการติดตามประเมินผลที่มีมาตรฐานเป็นกลาง มีความน่าเชื่อถือ มีคุณภาพในระดับสากล จึงเห็นควรจ้างที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญด้านดังกล่าวเป็นผู้ประเมินผลภายนอก (External Evaluator) ดำเนินการติดตามประเมินผล เพื่อเป็นต้นแบบในการพัฒนาด้านการติดตามและประเมินผลแผนงานบูรณาการและการพัฒนาศักยภาพขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่กองประเมินผล ๒ สำนักงบประมาณควบคู่กันไป ครั้งนี้จะให้ความสำคัญกับผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ รวมทั้งความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ภายใต้แผนงานบูรณาการฯ ต่อไป

๒.วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ทราบถึงประสิทธิภาพ ประสิทธิภาพ ผลสัมฤทธิ์ ความคุ้มค่าในการใช้จ่ายงบประมาณ และประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ ผลการวิเคราะห์ความเสี่ยงในการดำเนินงาน และผลกระทบที่มีต่อประชาชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการดำเนินงานแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๗ ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐาน (Hard Side) และกฎ ระเบียบมาตรการและแนวทางการบริหารจัดการ (Soft Side) รวมทั้ง การศึกษาถึงผลที่ได้รับจากการดำเนินงานตามแผนงานบูรณาการฯ ในด้านสัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้า สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการ เมื่อเปรียบเทียบกับ GDP

๒.๒ เพื่อให้ทราบถึงผลในการบริหารจัดการงบประมาณในลักษณะเชิงบูรณาการ ตั้งแต่การจัดทำแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงไปยังแผนต่าง ๆ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งหน่วยงานส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ตลอดจนวิเคราะห์ถึงกระบวนการนำส่งตั้งแต่ระดับ ผลผลิต ผลลัพธ์ จนถึงผลสัมฤทธิ์ผ่านกลไกแผนงานบูรณาการ

ok Sir QD.

วิฑูรย์

๒

๒๐๒๗

๒.๓ เพื่อให้ทราบถึงปัญหา อุปสรรค แนวทางแก้ไข และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อประโยชน์ในการนำไปใช้ประกอบการจัดทำงบประมาณต่อไป

๒.๔ เพื่อเป็นต้นแบบในการพัฒนาด้านการติดตามและประเมินผลสำหรับแผนงานบูรณาการในด้านเศรษฐกิจเป็นสำคัญ รวมถึงผลกระทบด้านสังคม และสิ่งแวดล้อม

๓. ขอบเขตการดำเนินงาน

๓.๑ เสนอแนวคิด ทฤษฎี และผลการดำเนินงานที่ผ่านมาด้านการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานในลักษณะแผนงานบูรณาการในการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ อย่างน้อย ๕ ทฤษฎี และศึกษาเปรียบเทียบแนวทางที่มีการดำเนินการในต่างประเทศที่เป็นต้นแบบที่เป็นเลิศ (Best Practice) จำนวนอย่างน้อย ๕ ประเทศ ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐาน (Hard Side) และกฎ ระเบียบมาตรการ และแนวทางการบริหารจัดการ (Soft Side) สำหรับการคมนาคม และการเชื่อมต่อกันอย่างมีประสิทธิภาพ (Efficient Connectivity) ของการคมนาคม ด้านบก ราง น้ำ อากาศ ที่ดำเนินการแล้วประสบความสำเร็จ

๓.๒ จัดประชุมนำเสนอผลการศึกษารอบแนวคิด วิธีการ และแผนการดำเนินการในการติดตามและประเมินผลแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๗ สำหรับเจ้าหน้าที่สำนักงานประมาณและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน ประกอบด้วย ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการ และประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในสถานที่เอกชนและในการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ และนำมาพัฒนารอบแนวคิด วิธีการ และแผนการดำเนินการในการติดตามและประเมินผลก่อนการดำเนินการจัดเก็บข้อมูล

๓.๓ ศึกษาและวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ประสิทธิผล ผลสัมฤทธิ์ ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ และความคุ้มค่าจากการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๗ โดยสำนักงานประมาณเป็นผู้พิจารณาคัดเลือกโครงการตามที่คณะที่ปรึกษานำเสนอ ได้แก่ โครงการที่เป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล โครงการที่มีรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ และโครงการที่มีมูลค่าสูงเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ โครงการ เพื่อนำมาพิจารณาคัดเลือกเป็นกลุ่มตัวอย่างโครงการ และเป็นต้นแบบในการพัฒนาด้านการติดตามและประเมินแผนงานบูรณาการอื่น ๆ ต่อไป

๓.๔ ศึกษาและวิเคราะห์เปรียบเทียบผลการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๗ โดยเน้นการศึกษาให้ทราบถึงปัจจัยความสำเร็จที่มีผลต่อความสำเร็จและไม่สำเร็จที่เกิดขึ้น ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่ประชาชนได้รับอย่างเป็นรูปธรรม ในเชิงมูลค่าทางเศรษฐกิจ คือ ด้านสัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้า สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการ เมื่อเปรียบเทียบกับ GDP และข้อมูลอื่น ๆ ทางด้านเศรษฐกิจ รวมถึงผลกระทบด้านสังคม และสิ่งแวดล้อม ภายใต้เงื่อนไขของข้อมูลที่ได้รับจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓.๕ ศึกษาและวิเคราะห์ผลการดำเนินงานทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐาน (Hard Side) และกฎ ระเบียบ มาตรการและแนวทางการบริหารจัดการ (Soft Side) สำหรับการคมนาคม และการเชื่อมต่อกันอย่างมีประสิทธิภาพ (Efficient Connectivity) ของการคมนาคม ด้านบก ราง น้ำ อากาศ ให้ทราบถึงประสิทธิภาพ ประสิทธิผล ผลสัมฤทธิ์ และความคุ้มค่า

น.ร. ๒๒.

วรวิทย์

๒๒๖๖

๒

๓.๖ ศึกษาผลกระทบที่มีต่อประชาชน ผู้รับประโยชน์ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกิดขึ้นจากแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๗

๓.๗ ศึกษาและวิเคราะห์การบริหารจัดการในลักษณะเชิงบูรณาการแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่เชื่อมโยงแผนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องสู่การบริหารจัดการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อนำส่ง ผลผลิต ผลลัพธ์อย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิภาพ ของหน่วยรับงบประมาณที่เกี่ยวข้อง

๓.๘ จัดทำหลักเกณฑ์ในการประเมินศักยภาพการดำเนินงานของแผนงานบูรณาการในการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ และเป็นต้นแบบในการพัฒนาด้านการติดตามและประเมินผลแผนงานบูรณาการ ได้แก่ ประเด็นการประเมินและเกณฑ์การให้คะแนนในแต่ละประเด็น ทั้งในมิติการดำเนินการในรูปแบบแผนงานบูรณาการ การดำเนินงานของหน่วยงานเจ้าภาพ และการดำเนินงานของหน่วยรับงบประมาณที่เกี่ยวข้องภายใต้แผนงานบูรณาการ รวมถึงการวิเคราะห์กลไกการดำเนินงานเพื่อวิเคราะห์ช่องว่างในการดำเนินงาน (Gap Analysis) พร้อมจัดทำข้อเสนอแนะในการปรับปรุง ทั้งข้อเสนอแนะเชิงโครงสร้าง และข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

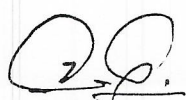
๓.๙ ศึกษาและวิเคราะห์ตัวชี้วัดในทุกระดับของแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ทั้งแผนระดับ ๑ แผนยุทธศาสตร์ชาติ เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน แผนระดับ ๒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ และ แผนระดับ ๓ แผนระดับกระทรวง ยุทธศาสตร์การจตุรบรรพตงบประมาณ และครอบคลุมถึง แผนอื่น ๆ หรือยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องและเชื่อมโยงกับแผนงานบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ทั้งหมด เช่น แผน SDGs และเสนอแนะแนวทางในการปรับปรุงตัวชี้วัดของแผนงานให้เชื่อมโยงความสำเร็จไปสู่ตัวชี้วัดของแผนต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นสำหรับแผนงานบูรณาการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ และเป็นต้นแบบในการพัฒนาด้านการติดตามและประเมินแผนงานบูรณาการอื่น ๆ ต่อไป

๓.๑๐ จัดเก็บรวบรวมข้อมูล โดยการลงพื้นที่ และโดยใช้แบบสอบถาม อย่างน้อย ๓,๐๐๐ ชุด ครอบคลุมในพื้นที่ ๕ ภูมิภาค โดยให้สำนักงานงบประมาณเข้าร่วมสังเกตการณ์ได้

๓.๑๑ สัมภาษณ์ และจัดสัมมนากลุ่ม (Focus Group) ไม่น้อยกว่า ๕ ครั้ง รวมจำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนากลุ่มทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน ประกอบด้วย ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการ และประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครอบคลุมพื้นที่ ๕ ภูมิภาค โดยให้สำนักงานงบประมาณเข้าร่วมสังเกตการณ์ได้

๓.๑๒ นำเสนอปัญหา อุปสรรค แนวทางแก้ไข และข้อเสนอแนะเชิงนโยบายในการบริหารจัดการงบประมาณแผนงานบูรณาการ

๓.๑๓ จัดประชุมเพื่อนำเสนอผลการศึกษาให้สำนักงานงบประมาณและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ เพื่อจัดทำรายงานฉบับสุดท้าย รวมไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน ประกอบด้วย ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการ และประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในสถานที่เอกชนและในการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์




๓.๑๔ จัดทำรายงานผลการศึกษา และข้อเสนอแนะ พร้อมทั้งนำเสนอผลการติดตามประเมินผลในรูปแบบรายงานฉบับสุดท้าย (Final Report) และรายงานสรุปฉบับย่อสำหรับผู้บริหาร พร้อมสรุปผลในรูปแบบอินโฟกราฟิกส์ (Infographics) (อย่างน้อย ๖๐ หน้า)

๔. ผลงานที่จะต้องส่งมอบ

ผลงานที่จะต้องส่งมอบและงวดงานที่ส่งมอบมีรายละเอียด ดังนี้

งวดงาน	งานที่จะส่งมอบ	กำหนดส่งมอบ
๔.๑ งวดงานที่ ๑	๔.๑.๑ ส่งมอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๑๒ ชุด และจัดทำเป็นสื่อบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๑๒ ชุด ๔.๑.๒ จัดทำแผนการดำเนินงานในการติดตามและประเมินผล โดยรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ต้องประกอบด้วย ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อ ๓.๑	ภายใน ๑ เดือน นับถัดจากวัน ลงนามสัญญา
๔.๒ งวดงานที่ ๒	๔.๒.๑ จัดประชุมก่อนการดำเนินการจัดเก็บข้อมูล ๑ ครั้ง ๔.๒.๒ ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) จำนวน ๑๒ ชุด และจัดทำเป็นสื่อบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๑๒ ชุด โดยรายงานฉบับกลาง (Interim Report) ต้องประกอบด้วย ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อ ๓.๑ - ๓.๑๐	ภายใน ๔ เดือน นับถัดจากวัน ลงนามสัญญา
๔.๓ งวดงานที่ ๓	๔.๓.๑ จัดประชุมเพื่อนำเสนอผลการศึกษา ๑ ครั้ง ๔.๓.๒ ร่างรายงานฉบับสุดท้าย (Draft Final Report) จำนวน ๑๒ ชุด และจัดทำเป็นสื่อบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๑๒ ชุด โดยร่างรายงานฉบับสุดท้าย (Draft Final Report) ต้องประกอบด้วย ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อ ๓.๑ - ๓.๑๓	ภายใน ๗ เดือน นับถัดจากวัน ลงนามสัญญา
๔.๔ งวดงานที่ ๔	๔.๔.๑ รายงานฉบับสุดท้าย (Final Report) และรายงานสรุปฉบับย่อสำหรับผู้บริหาร พร้อมด้วย สรุปผลการติดตามประเมินผลในรูปแบบ Infographic (อย่างน้อย ๖๐ หน้า) จัดส่งเป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ให้กับสำนักงานงบประมาณ และจัดทำเป็นสื่อบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๕๐ ชุด โดยรายงานฉบับสุดท้าย (Final Report) ต้องประกอบด้วย ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อ ๓.๑ - ๓.๑๔	ภายใน ๙ เดือน นับถัดจากวัน ลงนามสัญญา

OK SV



๑๖/๑๑





๕. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๕.๑ ผลการประเมินประสิทธิภาพ ประสิทธิผล ผลสัมฤทธิ์ ความคุ้มค่าในการใช้จ่ายงบประมาณ และประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ จากการดำเนินงานแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๗

๕.๒ ผลการบริหารจัดการงบประมาณในลักษณะเชิงบูรณาการ ตั้งแต่การจัดทำแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงไปยังแผนต่าง ๆ

๕.๓ ผลการวิเคราะห์ปัญหา อุปสรรค แนวทางแก้ไข และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

๕.๔ ต้นแบบในการพัฒนาด้านการติดตามและประเมินผลสำหรับแผนงานบูรณาการ ในด้านเศรษฐกิจ เป็นสำคัญ รวมถึงผลกระทบด้านสังคม และสิ่งแวดล้อม

๕.๕ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการประเมินดังกล่าวไปปรับปรุงแนวทางการดำเนินโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ อย่างเป็นระบบ

๖. ระยะเวลาการดำเนินงาน

ระยะเวลาการดำเนินงาน ๙ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. งบประมาณ

งบประมาณค่าใช้จ่าย รวมทั้งสิ้น ๔,๓๖๗,๐๐๐ บาท (สี่ล้านสามแสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) รายละเอียดตามแนบ

๘. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

๘.๑ เป็นสถาบันของรัฐที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลังและมีที่ปรึกษาในขอบเขตสาขาที่จัดให้มีการเรียนการสอนภายในสถาบันของรัฐนั้น ๆ เพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมทางด้านวิชาการและการวิจัยอย่างแท้จริง โดยให้ดำเนินการภายใต้เงื่อนไข ดังนี้

๘.๑.๑ หัวหน้าโครงการหรือผู้บริหารโครงการจะต้องเป็นบุคลากรของสถาบันของรัฐนั้น

๘.๑.๒ การดำเนินงานจะต้องดำเนินการโดยบุคลากรหลักของสถาบันของรัฐนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละแปดสิบของจำนวนบุคลากรทั้งหมดในโครงการ

๘.๒ ที่ปรึกษาจะต้องมีผลงานน่าเชื่อถือเป็นที่ยอมรับในภาครัฐ และต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ และความเข้าใจในระบบงบประมาณแบบมุ่งเน้นผลงานตามยุทธศาสตร์และการติดตามประเมินผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณของหน่วยงานภาครัฐเป็นอย่างดี มีความเข้าใจการจัดทำงบประมาณในลักษณะแผนงานบูรณาการ มีความรู้ ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ในการติดตามประเมินผลโครงการ การเก็บข้อมูลภาคสนามและมีผลงานเป็นที่ยอมรับในภาครัฐ

๘.๓ ที่ปรึกษาจะต้องประกอบด้วยคณะทำงาน ดังนี้

๘.๓.๑ หัวหน้าโครงการ จำนวน ๑ อัตรา มีคุณสมบัติ ดังนี้

๑) มีวุฒิการศึกษาระดับปริญญาเอก ด้านวิศวกรรม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง

๙๙ SW

๑๑๑

๑๑๑

๑๑๑

๑๑๑

- ๒) มีความรู้ความเข้าใจในระบบงบประมาณแบบมุ่งเน้นผลงานตามยุทธศาสตร์
การจัดทำงบประมาณในลักษณะแผนงานบูรณาการ และการติดตามประเมินผล
การดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณของหน่วยงานภาครัฐ
- ๓) มีประสบการณ์ในการทำงาน ๑๑ ปีขึ้นไป
- ๔) มีผลงานด้านการติดตามประเมินผลหน่วยงานภาครัฐที่เป็นที่ยอมรับในภาครัฐ
อย่างน้อย ๕ โครงการ โดยมีโครงการที่เกี่ยวข้องทางด้านเศรษฐกิจอย่างน้อย ๑ โครงการ
- ๘.๓.๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๑ อัตรา มีคุณสมบัติ ดังนี้
- ๑) มีวุฒิการศึกษาระดับปริญญาโทขึ้นไป
- ๒) มีความรู้ความเข้าใจด้านการบริหารจัดการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
- ๓) ประสบการณ์ในการทำงาน ๕ ปีขึ้นไป
- ๔) มีประสบการณ์ในด้านโครงการภาครัฐหรือด้านที่เกี่ยวข้องอย่างน้อย ๓ โครงการ
- ๘.๓.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามและประเมินผลโครงการภาครัฐ และ/หรือ ด้านการ
วิเคราะห์นโยบายและแผนโครงการภาครัฐ จำนวน ๑ อัตรา มีคุณสมบัติ ดังนี้
- ๑) มีวุฒิการศึกษาระดับปริญญาโทขึ้นไป
- ๒) มีความรู้ความเข้าใจด้านการบริหารจัดการด้านนโยบายสาธารณะ
- ๓) ประสบการณ์ในการทำงาน ๕ ปีขึ้นไป
- ๔) มีผลงานด้านโครงการภาครัฐหรือด้านที่เกี่ยวข้องอย่างน้อย ๓ โครงการ
- ๘.๓.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ จำนวน ๑ อัตรา
- ๑) มีวุฒิการศึกษาระดับปริญญาโทขึ้นไป
- ๒) มีความรู้ความเข้าใจด้านการประเมินมูลค่าทางเศรษฐศาสตร์
- ๓) ประสบการณ์ในการทำงาน ๕ ปีขึ้นไป
- ๔) มีประสบการณ์ในการติดตามประเมินผลโครงการภาครัฐอย่างน้อย ๓ โครงการ
- ๘.๓.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีภูมิสารสนเทศ (GIS) และการจัดทำฐานข้อมูลการติดตาม
และประเมินผลการดำเนินงานจำนวน ๑ อัตรา
- ๑) มีวุฒิการศึกษาระดับปริญญาโทขึ้นไป
- ๒) มีความรู้ความเข้าใจด้านการออกแบบระบบหรือวิธีการเก็บข้อมูลการติดตาม
ประเมินผล
- ๓) ประสบการณ์ในการทำงาน ๕ ปีขึ้นไป
- ๔) มีประสบการณ์ในการติดตามประเมินผลโครงการภาครัฐอย่างน้อย ๓ โครงการ
- ๘.๓.๖ นักวิจัย จำนวน ๒ อัตรา
- ๑) มีวุฒิการศึกษาระดับปริญญาโท
- ๒) มีประสบการณ์ในการทำงาน ๕ ปีขึ้นไป
- ๘.๓.๗ ผู้ช่วยนักวิจัย จำนวน ๑ อัตรา
- ๑) มีวุฒิการศึกษาระดับปริญญาโท
- ๒) มีประสบการณ์ในการทำงาน ๓ ปีขึ้นไป

ok Sw



อริยา

อริยา



๘.๓.๘ เลขานุการโครงการ จำนวน ๑ อัตรา

๑) มีวุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรีขึ้นไป

๒) มีประสบการณ์ในการทำงาน ๓ ปีขึ้นไป

๙. การยื่นข้อเสนอของที่ปรึกษา

ที่ปรึกษาต้องยื่นเสนอรายละเอียดข้อเสนอทางด้านคุณภาพ และข้อเสนอทางด้านราคา จำนวน ๑๐ ชุด (โดยให้แยกชุดกัน) ต่อสำนักงานประมาณ ประกอบด้วย

๙.๑ การพิจารณาคัดเลือกใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น คิดเป็นคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน โดยพิจารณาจากคะแนนรวม และได้คะแนนรวมคุณภาพ และราคามากที่สุด หากมีผู้ได้คะแนนรวมมากที่สุด เท่ากันหลายรายจะพิจารณาเลือกผู้ที่ได้คะแนนคุณภาพมากที่สุด โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๑) ข้อเสนอทางด้านคุณภาพ โดยแสดงถึงแนวคิด วิธีการดำเนินงาน และรายละเอียดแผนการดำเนินงานและแผนปฏิบัติงานรายบุคคล โดยกำหนดขั้นตอนการดำเนินงาน บุคลากร และระยะเวลา ให้ละเอียดชัดเจน พร้อมรายชื่อ คณะทำงานที่ดำเนินงาน ประวัติ คุณวุฒิ และประสบการณ์การทำงาน กำหนดน้ำหนักร้อยละ ๖๐

๒) ข้อเสนอทางด้านราคา โดยแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายที่จำเป็นต่อการดำเนินงานโครงการ จำแนกเป็นรายการ อาทิ ค่าใช้จ่ายบุคลากร ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายอื่น เป็นต้น กำหนดน้ำหนัก ร้อยละ ๔๐

ทั้งนี้ สำนักงานประมาณจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่สำนักงานประมาณกำหนด หากพบว่าเอกสารข้อเสนอที่ยื่นมีข้อบกพร่อง ไม่ถูกต้องตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนด สำนักงานประมาณจะไม่รับพิจารณา

๙.๒ การพิจารณาข้อเสนอด้านคุณภาพ คะแนนรวม ๑๐๐ คะแนน โดยผู้ยื่นข้อเสนอด้านคุณภาพดี ที่สุด ในแต่ละหัวข้อจะได้รับคะแนนเต็ม และรายอื่น ๆ จะได้รับคะแนนลดหลั่นกันตามสัดส่วนโดยพิจารณาจากหัวข้อ ดังนี้

ข้อเสนอ	คะแนน	กำหนดน้ำหนัก ร้อยละ
เกณฑ์ด้านคุณภาพ		๑๐๐
๑. ผลงานของที่ปรึกษา เป็นผู้มีผลงานน่าเชื่อถือเป็นที่ยอมรับในภาครัฐ และต้องเป็นผู้ที่มีความรู้และความเข้าใจในระบบงบประมาณของประเทศ การจัดทำงบประมาณในลักษณะแผนงานบูรณาการ มีความรู้ ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ในการติดตามประเมินผลโครงการ การเก็บข้อมูลภาคสนามและมีผลงานเป็นที่ยอมรับในภาครัฐ		๓๐

ok sw

Q6.

วรวิทย์

วรวิทย์

Q

ข้อเสนอ	คะแนน	กำหนดน้ำหนัก ร้อยละ
(๑) มีผลงานด้านการติดตามประเมินผลหน่วยงานภาครัฐที่เป็นที่ยอมรับ ในภาครัฐ อย่างน้อย ๕ โครงการ โดยมีโครงการที่เกี่ยวข้องทาง ด้านเศรษฐกิจอย่างน้อย ๑ โครงการ ขึ้นไป	๓๐	
(๒) มีผลงานด้านการติดตามประเมินผลหน่วยงานภาครัฐที่เป็นที่ยอมรับ ในภาครัฐ น้อยกว่า ๕ โครงการ โดยมีโครงการที่เกี่ยวข้องทาง ด้านเศรษฐกิจอย่างน้อย ๑ โครงการ ขึ้นไป	๒๐	
(๓) มีผลงานด้านการติดตามประเมินผลโครงการที่เกี่ยวข้องทาง ด้านเศรษฐกิจอย่างน้อย ๑ โครงการ ขึ้นไป	๕	
(๔) ไม่มีผลงานตามข้อกำหนด	๐	
๒. วิธีการบริหารและการปฏิบัติงาน โดยพิจารณาจากแนวความคิดวิธีการทำงาน โดยนำเสนอความเข้าใจ ระบบการจัดการ การติดตามประเมินผลการดำเนินงานและการใช้จ่าย งบประมาณเพื่อให้ทราบถึงประสิทธิภาพ ประสิทธิผล ผลสัมฤทธิ์ ความ คุ้มค่าในการใช้จ่ายงบประมาณ และประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ ผลการ วิเคราะห์ความเสี่ยงในการดำเนินงาน และผลกระทบที่มีต่อประชาชน ผู้มี ส่วนได้ส่วนเสียจากการดำเนินงานแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์		๔๐
(๑) เอกสารที่เสนอมีรายละเอียด ดังนี้ ๑) วิธีการดำเนินงาน ตามขอบเขตการดำเนินงานข้อ ๓ ๒) แผนงานดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินงาน ๓) แผนการจัดกำลังบุคลากรให้เหมาะสมกับเวลาของโครงการ และ ๔) แนวทางการควบคุมคุณภาพ การติดตามความก้าวหน้า และการ บริหารความเสี่ยง ได้อย่างครบถ้วน	๔๐	
(๒) เอกสารที่เสนอมีรายละเอียด ดังนี้ ๑) วิธีการดำเนินงาน ตามขอบเขตการดำเนินงานข้อ ๓ ๒) แผนงานดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินงาน ๓) แผนการจัดกำลังบุคลากรให้เหมาะสมกับเวลาของโครงการ หรือ ๔) แนวทางการควบคุมคุณภาพ การติดตามความก้าวหน้า และการ บริหารความเสี่ยง ได้อย่างครบถ้วน	๓๐	
(๓) เอกสารที่เสนอมีรายละเอียด ดังนี้ ๑) วิธีการดำเนินงาน ตามขอบเขตการดำเนินงานข้อ ๓ และ ๒) แผนงานดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินงาน	๒๐	

๐๙ ๘

๐๘

๐๗๙

๐

๐๖๗

ข้อเสนอ	คะแนน	กำหนดน้ำหนัก ร้อยละ
(๔) เอกสารที่เสนอมีรายละเอียด ดังนี้ ๑) วิธีการดำเนินงาน ตามขอบเขตการดำเนินงานข้อ ๓ หรือ ๒) แผนงานดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินงาน	๑๐	
(๕) ไม่มีการนำเสนอวิธีการบริหารงานและวิธีปฏิบัติงาน	๐	
๓. จำนวนและคุณสมบัติของบุคลากรหลักในโครงการ เสนอเพิ่มจำนวนบุคลากรในแต่ละตำแหน่ง โดยมีวุฒิการศึกษาหรือ ประสบการณ์ไม่น้อยกว่าที่สำนักงานประมาณกำหนด ดังนี้ ๑) ผู้เชี่ยวชาญด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามและประเมินผลโครงการภาครัฐและ/หรือ ด้านการวิเคราะห์นโยบายและแผนโครงการภาครัฐ ๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ ๔) ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีภูมิสารสนเทศ (GIS) และการจัดทำ ฐานข้อมูลการติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน		๓๐
(๑) บุคลากรหลักมากกว่าที่กำหนด จำนวน ๒ คน	๓๐	
(๒) บุคลากรหลักมากกว่าที่กำหนด จำนวน ๑ คน	๒๐	
(๓) บุคลากรในโครงการเป็นไปตามข้อกำหนด	๑๐	
(๔) บุคลากรในโครงการไม่เป็นไปตามข้อกำหนด	๐	

ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคะแนนประเมินข้อเสนอด้านคุณภาพอย่างน้อยร้อยละ ๘๐ จึงจะได้รับการคัดเลือกพิจารณาข้อเสนอทางด้านราคา

เกณฑ์การพิจารณาการที่ให้คะแนนด้านคุณภาพ	
$\frac{(\text{คะแนนจากเกณฑ์ด้านคุณภาพ} \times \text{อัตราส่วนของคะแนนด้านคุณภาพ})}{100}$	= คะแนน

๔.๓ การพิจารณาข้อเสนอด้านราคา

คะแนนผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการคัดเลือก ข้อเสนอด้านคุณภาพแล้ว จึงจะได้รับการพิจารณาข้อเสนอด้านราคา โดยผู้ที่ยื่นข้อเสนอด้านราคาต่ำสุดจะได้รับคะแนนเต็ม และรายอื่น ๆ จะได้รับคะแนนลดหลั่นกันไป

- ราคาที่เสนอต่ำสุด ๑๐๐ คะแนน
- ราคาต่ำลำดับที่ ๒ และราคาต่ำลำดับต่อ ๆ ไป มีสูตรดังนี้

OK SV

เกณฑ์การพิจารณาการที่ให้คะแนนด้านราคา	
๑๐๐ -	$\left(\frac{\text{ราคาของผู้เสนอรายอื่น} - \text{ราคาของผู้เสนอราคาต่ำสุด}}{\text{ราคาของผู้เสนอราคาต่ำสุด}} \times ๑๐๐ \right) = \dots\dots \text{คะแนน}$

๙.๔ ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องตีความข้อใด หรือมีข้อความใดที่ขัดแย้ง ในการพิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษา ซึ่งมีความจำเป็นต้องวินิจฉัยตัดสินให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์สำหรับงบประมาณสงวนสิทธิ์ที่จะเป็นผู้ตีความ และวินิจฉัยข้อขัดแย้งซึ่งให้อือเป็นอันเด็ดขาดและถึงที่สุด

๙.๕ สำนักงบประมาณสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคาหรือยกเลิกผลการคัดเลือกหากพบข้อเท็จจริงก่อนหรือภายหลังได้รับคัดเลือกเป็นที่ปรึกษา ในกรณีมีการเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือการเสนอราคากระทำโดยไม่สุจริต

๙.๖ สำนักงบประมาณมีสิทธิที่จะเจรจาต่อรองสอบถาม หรือขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมได้ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นที่ปรึกษาจะต้องให้ความร่วมมือด้วยดี

๙.๗ ผลการพิจารณาของสำนักงบประมาณให้อือเป็นที่ยุติ และสิทธิที่กล่าวทั้งหมดข้างต้นเป็นสิทธิโดยชอบของสำนักงบประมาณ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นที่ปรึกษาจะร้องเรียนหรือนำไปเป็นเหตุกล่าวอ้างเพื่อฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายต่อสำนักงบประมาณอย่างใดอย่างหนึ่งในภายหลังมิได้ และสำนักงบประมาณไม่ต้องออกค่าใช้จ่ายใด ๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นจากการยื่นข้อเสนอต่อสำนักงบประมาณ

๙.๘ สำนักงบประมาณจะทำการแจ้งผลการพิจารณาว่าจ้างให้ที่ปรึกษาที่ยื่นข้อเสนอทราบเป็นลายลักษณ์อักษร โดยเป็นหนังสือตอบรับ ภายหลังจากสำนักงบประมาณได้พิจารณาแล้ว

ทั้งนี้ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ ไม่เข้าทำสัญญากับสำนักงบประมาณภายในระยะเวลา ๗ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งตามข้อ ๙.๘ สำนักงบประมาณจะพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอรายที่ได้คะแนนรวมมากที่สุด หรือกรณีคะแนนรวมมากที่สุดเท่ากันหลายรายจะพิจารณาเลือกผู้ที่ได้รับคะแนนคุณภาพมากที่สุดลำดับถัดไปเข้าทำสัญญาแทน

๑๐. การชำระเงิน

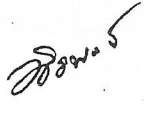
สำนักงบประมาณจะแบ่งการชำระเงินออกเป็น ๔ งวดงาน ดังนี้

งวดที่ ๑ กำหนดจ่ายร้อยละ ๑๐ ของวงเงินสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ตามหัวข้อ ๔.๑ และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงบประมาณแล้ว

งวดที่ ๒ กำหนดจ่ายร้อยละ ๓๕ ของวงเงินสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) ตามหัวข้อ ๔.๒ และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงบประมาณแล้ว

งวดที่ ๓ กำหนดจ่ายร้อยละ ๓๐ ของวงเงินสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบร่างรายงานฉบับสุดท้าย (Draft Final Report) ตามหัวข้อ ๔.๓ และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงบประมาณแล้ว

งวดที่ ๔ กำหนดจ่ายร้อยละ ๒๕ ของวงเงินสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบรายงานฉบับสุดท้าย (Final Report) ตามหัวข้อ ๔.๔ และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงบประมาณแล้ว

OK SW    

๑๑. ลิขสิทธิ์/กรรมสิทธิ์

ทรัพย์สินทางปัญญา ผลงาน ผลการศึกษา เอกสาร ตลอดจนข้อมูลต่าง ๆ หรือวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องใช้ ที่ได้จากการดำเนินงานตามสัญญาฯ ไม่ว่าจะจัดเก็บในรูปแบบใด ให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของสำนักงบประมาณ ผู้ใดจะนำไปใช้ในกิจกรรมอื่น เผยแพร่ ทำซ้ำ หรือส่งมอบแก่ผู้อื่นมิได้ เว้นแต่จะได้รับความยินยอม เป็นลายลักษณ์อักษรจากสำนักงบประมาณ

๑๒. เงื่อนไขการดำเนินการอื่น ๆ

๑๒.๑ ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการให้ครบถ้วนตามข้อเสนอทางด้านคุณภาพที่สำนักงบประมาณ พิจารณาแล้ว ทั้งในด้านการดำเนินงานและการใช้บุคลากร หากที่ปรึกษามีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยน บุคคลไปจากที่ระบุไว้ในข้อเสนอทางด้านคุณภาพ ต้องได้รับความเห็นชอบจากสำนักงบประมาณก่อน ซึ่งสำนักงบประมาณสามารถบอกเลิกสัญญาได้หากบุคลากรที่ขอเสนอเปลี่ยน ไม่มีคุณสมบัติตรงตามข้อเสนอ ที่กำหนดไว้เดิม

๑๒.๒ ที่ปรึกษาจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาต ให้จ้างช่วงงาน แต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ที่ปรึกษาหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพ้นหน้าที่ ตามสัญญานี้ และที่ปรึกษาจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับช่วงงาน หรือของตัวแทน หรือลูกจ้างของผู้รับช่วงงานนั้นทุกประการ

กรณีที่ปรึกษาไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ที่ปรึกษาต้องชำระค่าปรับให้แก่ ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิ ผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

๑๒.๓ สำนักงบประมาณสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการจ่ายเงินทันที และ/หรือ เรียกเงินคืน หากที่ปรึกษา ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา (TOR) ข้อหนึ่งข้อใดก็ดี โดยที่ปรึกษาจะไม่ขอ เรียกทรัพย์สินรวมทั้งค่าใช้จ่ายใด ๆ จากสำนักงบประมาณ

๑๒.๔ ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษานี้ ให้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาในกรณีที่สำนักงบประมาณ ตกลงมอบหมายผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการ หากที่ปรึกษาได้เสนอข้อเสนอนี้ใดที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตงานจ้าง ที่ปรึกษานี้ และสำนักงบประมาณพิจารณาแล้วเห็นชอบตามข้อเสนอใหม่ ให้ถือเสมือนว่าข้อเสนอใหม่นั้นมีผล ใช้บังคับระหว่างคู่สัญญา และให้ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาเดิมที่ขัดต่อข้อเสนอใหม่เป็นอันยกเลิกไปโดยปริยาย

๑๒.๕ กรณีที่ ปรึกษาต้องการรับความสนับสนุนจากสำนักงบประมาณให้ระบุไว้ในข้อเสนอ ของที่ปรึกษา หรือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร

๑๒.๖ ในกรณีที่ที่ปรึกษาไม่สามารถปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาโดยไม่มี เหตุอันควรและสำนักงบประมาณไม่ได้บอกเลิกสัญญา ที่ปรึกษาจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันให้แก่ สำนักงบประมาณ เป็นจำนวนร้อยละ ๐.๑๐ ของวงเงินค่าจ้าง นับจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จในสัญญา จนถึง วันที่ที่ปรึกษาปฏิบัติตามสัญญาถูกต้องครบถ้วนและผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานแล้ว

๑๓. ผู้รับผิดชอบ

กองประเมินผล ๒ สำนักงบประมาณ