

สำนักวิจัยและบริการวิทยาศาสตร์ (สวท.)
วันที่ - 3 ธ.ค. 2567
เวลา 11.21
รับที่ ๕๗๕๙



มจร. กลุ่มงานสารบรรณ
เลขที่รับ 4866
วันที่ - 2 ธ.ค. 2567
เวลา 14.02 น.

ที่ คค ๐๔๑๐.๔/พค.๖๑๕

คณะกรรมการดำเนินงาน
จ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก
กรรมการขนส่งทางบก
เขตจตุจักร กทม. ๑๐๙๐๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเชิญยื่นข้อเสนอจ้างปรึกษา ยกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับ
การเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
โดยวิธีคัดเลือก

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา (Terms of References : TOR) และเกณฑ์การพิจารณา
คัดเลือกข้อเสนอ จำนวน ๒๘ หน้า
๒. รายละเอียดราคากลางงานจ้างที่ปรึกษา จำนวน ๓ หน้า
๓. รายละเอียดการยื่นข้อเสนอและแบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๓ หน้า
๔. บัญชีรายชื่อที่ปรึกษาที่คณะกรรมการมีหนังสือเชิญชวน จำนวน ๑ หน้า

ด้วยกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม มีความประสงค์ที่จะดำเนินการจ้างที่ปรึกษา
ยกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐาน
แบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ โดยวิธีคัดเลือก โดยมีขอบเขตของงานจ้าง
ที่ปรึกษา (Terms of References : TOR) และเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า หน่วยงานของท่านมีความรู้
ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับโครงการที่จะดำเนินการ จึงขอเชิญชวนให้ยื่นข้อเสนอ
เพื่อเข้ารับการพิจารณาคัดเลือกเป็นที่ปรึกษาโครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. วงเงินงบประมาณ ๒๔,๘๘๗,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
โดยมีรายละเอียดราคากลางงานจ้างที่ปรึกษาปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.
๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๒๗๐ วัน
๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ในหัวข้อที่ “๓. คุณสมบัติ
ของผู้ยื่นข้อเสนอ”
๔. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ในหัวข้อที่ “๗. หลักเกณฑ์
การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ”

/๕. กำหนด...

๕. กำหนดยื่นข้อเสนอในวันศุกร์ที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๕.๓๐ น. โดยให้ยื่นต่อเจ้าหน้าที่ ณ ส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถ อาคาร ๖ ชั้น ๔ กรมการขนส่งทางบก เขตจตุจักร กรุงเทพฯ หากพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวแล้ว กรมการขนส่งทางบกจะไม่พิจารณารับข้อเสนอ โดยเด็ดขาด โดยให้จัดทำหนังสือนำเสนอพร้อมผนึกซองหรือกล่องเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอ จ่าหน้าซองถึง “ประธานคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษายกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพ ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ โดยวิธีคัดเลือก” โดยแยกเอกสารออกเป็น ๓ ซองหรือกล่อง ประกอบด้วย

๕.๑) ซองหรือกล่องเอกสารส่วนที่ ๑ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๕.๒) ซองหรือกล่องเอกสารส่วนที่ ๒ ข้อเสนอด้านคุณภาพ

๕.๓) ซองหรือกล่องเอกสารส่วนที่ ๓ ข้อเสนอด้านราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารหลักฐานทั้งหมด จำนวน ๖ ชุด ประกอบด้วยต้นฉบับ ๑ ชุด และสำเนา ๕ ชุด โดยต้องแสดงรายละเอียดของข้อเสนอทั้งหมด ตามวิธีที่คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ กำหนด โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓. อนึ่ง การจ้างที่ปรึกษาในครั้งนี้ คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ รวมถึงบรรดากฎระเบียบและประกาศที่ออกตามกฎหมายดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาพิจารณายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ารับการคัดเลือก ตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนดไว้ต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวรัตนา อธิอมร)

ผู้ตรวจราชการกรม

ประธานกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ

ส่วนสถานีขนส่งสินค้า

สำนักงานขนส่งสินค้า

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๔๒-๓

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

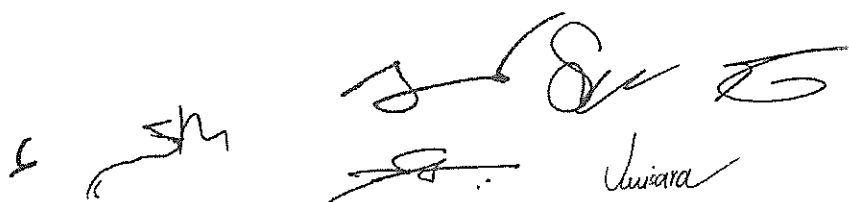
ขอบเขตของงาน (Terms of Reference)

จ้างที่ปรึกษายกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการแข่งขันโครงข่าย
โครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

๑. ความเป็นมา

ตามยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ได้กำหนดแนวทางการพัฒนา
ที่ให้ความสำคัญกับกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต โดยมีความจำเป็นต้องพัฒนาปัจจัยสนับสนุนต่าง ๆ
ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม นอกจากนี้ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ได้กำหนดเป้าหมายเพื่อความสามารถในการแข่งขัน
ด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ในฐานะหน่วยงานที่มีพันธกิจ
ในการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีคุณภาพ และเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ รวมทั้ง
เชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทั้งภายในและระหว่างประเทศ ประกอบกับ
อำนาจหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จึงได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนา “สถานีขนส่งสินค้า”
หรือ “Truck Terminal” ซึ่งจะทำหน้าที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้า
ทางถนนที่สำคัญ รองรับกิจกรรมรวบรวมและกระจายสินค้า และสนับสนุนการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
อันจะช่วยส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้เป็นโครงข่ายหลักในการขนส่งของประเทศ ช่วยสนับสนุนการพัฒนา
พื้นที่ตามเขตเศรษฐกิจพิเศษและแนวระเบียงเศรษฐกิจต่าง ๆ และทำให้ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศอยู่ในระดับ
ที่แข่งขันได้

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการศึกษาความเป็นไปได้
และรูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค โดยมุ่งเน้นศึกษาพื้นที่ที่มีศักยภาพและมีความเหมาะสม
ในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า ทั้งในเมืองหลักและจังหวัดชายแดน จำนวน ๑๗ แห่ง เพื่อพัฒนาต่อยอด
และเป็นจุดเชื่อมต่อกับสถานีขนส่งสินค้าขานเมืองกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ทั้ง ๓ แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่ง
สินค้าพุทธมณฑล, สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง และสถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า ที่กรมการขนส่งทางบก
เป็นผู้บริหารจัดการและเปิดให้บริการมาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๓ ซึ่งจะช่วยสร้างโครงข่ายการขนส่งสินค้า
แบบ Hub-and-Spoke ช่วยลดปริมาณการขนส่งสินค้าแบบไม่เต็มคัน นำไปสู่การลดต้นทุนด้านการขนส่ง
และโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการขนส่งและในภาพรวมด้านเศรษฐกิจของประเทศ อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบัน
ความเหมาะสมในเชิงบริบทของพื้นที่ที่กรมการขนส่งทางบกได้เคยทำการศึกษาในอดีตได้มีการเปลี่ยนแปลงไป
ไม่ว่าจะด้วยสาเหตุของปัจจัยทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม หรือนโยบายของรัฐบาล รวมถึงบริบท
ด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศที่มีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างมากภายหลัง
สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ นอกจากนี้ ภายหลังจากการศึกษาดังกล่าวแล้วเสร็จ ยังมีการแก้ไข
เปลี่ยนแปลงกฎหมายหลายฉบับที่ส่งผลกระทบต่อแนวทางในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าโดยตรง อาทิ กฎหมายว่าด้วย
ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน



จ้างที่ปรึกษายกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการแข่งขันโครงข่าย
โครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

๓.๗ เป็นสถาบันอุดมศึกษาของรัฐตามกฎหมายกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้าง
พัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งมีขอบเขตสาขาที่จัดให้มีการเรียนการสอน
ภายในสถาบันอุดมศึกษานั้น โดยจะต้องดำเนินการภายใต้เงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้จัดการโครงการจะต้องเป็นบุคลากรของสถาบันอุดมศึกษาของรัฐนั้น

(๒) การดำเนินงานจะต้องดำเนินการโดยบุคลากรหลักของสถาบันอุดมศึกษาของรัฐนั้น
ไม่น้อยกว่าร้อยละแปดสิบของจำนวนบุคลากรหลักทั้งหมดในโครงการ

๔. ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินงานตามขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา ดังนี้

๔.๑ งานส่วนที่ ๑ งานศึกษา สำรวจ รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน

๔.๑.๑ ศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลนโยบาย แผนยุทธศาสตร์ แผนงาน/โครงการ
และผลการศึกษาที่ผ่านมา ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งสินค้าและระบบโลจิสติกส์
โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

(๑) คำแถลงนโยบายของคณะรัฐมนตรี

(๒) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

(๓) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

(๔) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี

(พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

(๕) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๖๖

- ๒๕๗๐)

(๖) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

(๗) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖
- ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๘๐)

(๘) แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ
และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-MAP)

(๙) ผลการศึกษาความเหมาะสมในการดำเนินการสถานีขนส่งสินค้าในเมืองหลัก
และจังหวัดชายแดน (พ.ศ. ๒๕๕๑)

(๑๐) ผลการศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่ง
สินค้าภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๕๘)

(๑๑) ผลการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
พ.ศ. ๒๕๕๖ (พ.ศ. ๒๕๖๐)

(๑๒) ผลการศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน
(พ.ศ. ๒๕๕๙)

๔.๑.๖ สัมภาษณ์เชิงลึก (In-Depth Interview) เพื่อรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวคิดในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า โดยเน้นประเด็นการบูรณาการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานรูปแบบต่าง ๆ จากหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง จำนวนรวมไม่น้อยกว่า ๑๐ หน่วยงาน โดยอาจใช้วิธีการสัมภาษณ์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ก็ได้

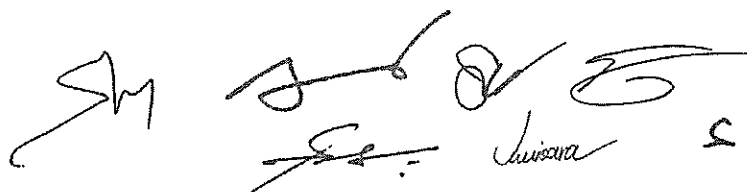
๔.๒ งานส่วนที่ ๒ งานศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

๔.๒.๑ ศึกษา วิเคราะห์ และคัดเลือกจังหวัดที่ตั้งที่มีความเหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า จำนวนอย่างน้อย ๕ แห่ง โดยอ้างอิงหลักการทางวิชาการ ประกอบกับข้อมูลผลการศึกษาตามข้อ ๔.๑.๑ ถึง ๔.๑.๖ และข้อ ๔.๕.๑ ทั้งนี้ จะต้องพิจารณาให้มีความสำคัญกับการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยในแต่ละจังหวัดที่ได้รับการคัดเลือก จะต้องเสนอแปลงพื้นที่ทางเลือกอย่างน้อย ๔ แปลง และจะต้องนำเสนอหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ พร้อมจัดทำเป็น “แผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ของกรมการขนส่งทางบก” โดยจะต้องจัดลำดับความสำคัญ และกำหนดช่วงระยะเวลาที่เหมาะสมในการดำเนินการ

๔.๒.๒ จัดทำแบบแสดงแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) ของสถานีขนส่งสินค้าตามข้อ ๔.๒.๑ จำนวน ๕ แห่ง โดยเรียงลำดับตามแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ของกรมการขนส่งทางบก โดยจะต้องแสดงผังบริเวณ (Layout Plan) องค์ประกอบ และแบบร่างทัศนียภาพ (3D Perspective) ของงานผังบริเวณ เป็นอย่างน้อย พร้อมระบุถึงหลักการและแนวคิดในการออกแบบและประมาณการต้นทุนค่าก่อสร้างเบื้องต้นตามหลักการทางวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม

๔.๓ งานส่วนที่ ๓ งานจัดทำแบบรายละเอียด (Detailed Design) สถานีขนส่งสินค้า

๔.๓.๑ จัดทำแบบรายละเอียด (Detailed Design) ของสถานีขนส่งสินค้าที่มีศักยภาพและมีความพร้อมในการดำเนินการสูงสุด ตามแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑ แห่ง โดยจะต้องนำเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ โดยให้นำข้อมูลแบบรายละเอียดตามผลการศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน (พ.ศ. ๒๕๕๙) และผลการศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก (พ.ศ. ๒๕๖๑) มาประกอบการพิจารณาดำเนินการ ทั้งนี้ การออกแบบสถานีขนส่งสินค้า จะต้องมียังประกอบและสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีความเหมาะสม ครบถ้วน เพียงพอ สอดคล้องตามความต้องการของกลุ่มเป้าหมายผู้เข้าใช้บริการ และการคาดการณ์ปริมาณการขนส่งสินค้า พร้อมรองรับการขยายพื้นที่กรณีมีความต้องการใช้งานเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต ตลอดจนเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อาทิ พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๙ (พ.ศ. ๒๕๔๙) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยจะต้องมีการดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งแบบรายละเอียด (Detailed Design) อย่างน้อยดังนี้



ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จำเป็น อย่างน้อย ๑ ครั้ง โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่า ๕๐ คน ทั้งนี้ หากตรวจสอบแล้วพบว่า การจัดตั้งศูนย์ขนส่งสินค้าตามข้อ ๔.๓.๑ เข้าข่ายประเภทและขนาดโครงการ หรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA) ให้เสนอแนะแนวทางการดำเนินงานที่จำเป็นให้กับกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามที่ กฎหมายกำหนดต่อไป

๔.๔ งานส่วนที่ ๔ งานจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามขั้นตอนของกฎหมาย
ว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

๔.๔.๑ จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการศูนย์ขนส่งสินค้าตามข้อ ๔.๓.๑ ตามมาตรา ๒๒ และ ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยต้องมี รายละเอียดตามที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนกำหนด ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

(๑) ความเป็นมาของโครงการ หลักการและเหตุผลในการจัดทำโครงการ รวมถึง ความสอดคล้องกับแผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุน

(๒) สารสำคัญของโครงการ ซึ่งรวมถึงวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ขอบเขต และระยะเวลาของโครงการ และประมาณการต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ

(๓) ความพร้อมในการจัดทำและดำเนินโครงการที่แสดงให้เห็นถึงผลกระทบ ต่อความสำเร็จของโครงการ รวมถึงความพร้อมในด้านการได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์หรือสิทธิในการใช้ทรัพย์สิน ผลกระทบต่อประชาชนจากการดำเนินโครงการ และกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่ง ที่ส่งผลกระทบต่อความสำเร็จของโครงการ

(๔) ความเป็นไปได้ของโครงการในด้านเทคนิค ด้านเทคโนโลยี ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านกฎหมาย ด้านการเงิน หรือด้านเศรษฐศาสตร์ โดยต้องระบุสมมติฐานที่ใช้ในการศึกษาความเป็นไปได้ ของโครงการด้วย

(๕) ความเสี่ยงของโครงการ รวมถึงการระบุความเสี่ยง การพิจารณาถึงโอกาส ที่จะเกิดความเสี่ยง ผลกระทบในกรณีที่ความเสี่ยงขึ้น และวิธีบริหารจัดการความเสี่ยงในด้านต่าง ๆ

(๖) ทางเลือกและรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน การจัดสรรหน้าที่ และความรับผิดชอบ การจัดสรรความเสี่ยง และการแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนระหว่างรัฐและเอกชน โดยคำนึงถึง การให้เอกชนใช้ความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญ และนวัตกรรมในโครงการร่วมลงทุน

(๗) ความพร้อมของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและดำเนินโครงการ รวมถึงความเห็นของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง ปัญหาหรืออุปสรรคที่อาจกระทบต่อความสำเร็จของโครงการ พร้อมทั้งแนวทางในการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคดังกล่าว

(๘) ผลการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง

(๙) มาตรการสนับสนุนเพื่อให้โครงการร่วมลงทุนบรรลุวัตถุประสงค์ (ถ้ามี)

๔.๕.๗ จัดทำแบบจำลอง (3D-Model) แสดงรายละเอียดองค์ประกอบภายใน
สถานีขนส่งสินค้าตามข้อ ๔.๓.๑ โดยกำหนดมาตราส่วนตามความเหมาะสม จำนวน ๑ ชุด (พร้อมจัดส่งไปยัง
สำนักงานขนส่งจังหวัดที่ตั้งของสถานีขนส่งสินค้า)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ผลงานที่จะต้องส่งมอบและเงื่อนไขการจ่ายเงิน

ที่ปรึกษาต้องส่งมอบรายงานผลการศึกษาระยะเวลาที่กำหนด และกรรมการขนส่งทางบก
จะจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญาให้แก่ที่ปรึกษา โดยแบ่งงวดการชำระตามการส่งมอบงาน ทั้งนี้ กรรมการขนส่งทางบก
จะจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าในอัตราร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญาให้แก่ที่ปรึกษา โดยกรรมการขนส่ง
ทางบกจะหักเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากค่าจ้างที่จะจ่ายให้แก่ที่ปรึกษาในแต่ละงวดในอัตราร้อยละ ๑๐ จนกว่า
จะครบจำนวนตามจำนวนเงินล่วงหน้าของที่ปรึกษาได้รับไปแล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

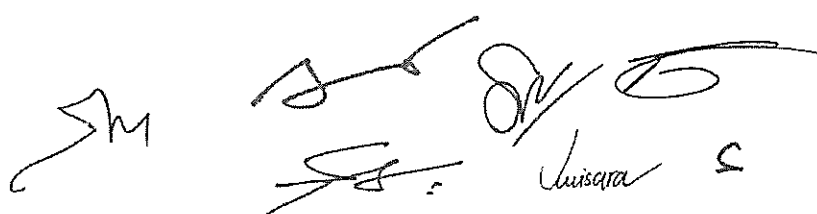
งวดที่	รายละเอียดการส่งมอบ	กำหนดส่งมอบ	เงื่อนไขการจ่ายเงิน
๑	- รายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๒๐ ชุด โดยมีเนื้อหาครอบคลุมถึง รายละเอียดวิธีการศึกษา ขั้นตอน และแผนการ ดำเนินงานที่ชัดเจนตลอดระยะเวลาดำเนินการ พร้อมแสดงแผนการจัดประชุมสัมมนา การศึกษาดูงาน และการสัมภาษณ์เชิงลึก (In-Depth Interview) - แผ่นพับ จำนวนรวม ๑๕๐ ชุด ตามขอบเขต ของงานฯ ข้อ ๔.๕.๓ (๑)	ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจาก วันลงนาม ในสัญญา	จ่ายร้อยละ ๑๕ ของวงเงินค่าจ้าง ตามสัญญา ภายหลังจากที่ได้ทำการ ส่งมอบและผ่านการตรวจรับงาน เสร็จสมบูรณ์ โดยจะหักคืนเงิน ค่าจ้างล่วงหน้าร้อยละ ๑๐ ของจำนวนเงินค่าจ้างในงวดที่ ๑
๒	- รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (1 st Progress Report) จำนวน ๒๐ ชุด โดยมีเนื้อหาครอบคลุมถึงผลการดำเนินงาน ตามขอบเขตของงานฯ ข้อ ๔.๑.๑ ถึง ๔.๑.๔ และข้อ ๔.๕.๑ - ฉากหลัง (Back Drop) พร้อมอุปกรณ์จัดเก็บ จำนวน ๑ ชุด ตามขอบเขตของงานฯ ข้อ ๔.๕.๕	ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจาก วันลงนาม ในสัญญา	จ่ายร้อยละ ๑๕ ของวงเงินค่าจ้าง ตามสัญญา ภายหลังจากที่ได้ทำการ ส่งมอบและผ่านการตรวจรับงาน เสร็จสมบูรณ์ โดยจะหักคืนเงิน ค่าจ้างล่วงหน้าร้อยละ ๑๐ ของจำนวนเงินค่าจ้างในงวดที่ ๒

จ้างที่ปรึกษากระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการแข่งขันเชื่อมโยงโครงข่าย
โครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

งวดที่	รายละเอียดการส่งมอบ	กำหนดส่งมอบ	เงื่อนไขการจ่ายเงิน
๖	- รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน ๔๐ ชุด - รายงานบทสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ฉบับภาษาไทย จำนวน ๔๐ ชุด และฉบับภาษาอังกฤษ จำนวน ๒๐ ชุด - แบบรายละเอียด (Detailed Design) จำนวน ๒๐ ชุด ตามขอบเขตของงานฯ ข้อ ๔.๓.๑ โดยให้จัดทำเป็นรูปเล่มขนาด A3 - ข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (Specifications) จำนวน ๒๐ ชุด ตามขอบเขตของงานฯ ข้อ ๔.๓.๒ (๑) - บัญชีแสดงปริมาณงานและราคา (BOQ) จำนวน ๒๐ ชุด ตามขอบเขตของงานฯ ข้อ ๔.๓.๒ (๒) - รายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๓๐ ชุด ตามขอบเขตของงานฯ ข้อ ๔.๔.๑ - ป้ายตั้งพื้น (Rollup) พร้อมอุปกรณ์จัดเก็บ จำนวน ๔ ชุด ตามขอบเขตของงานฯ ข้อ ๔.๕.๔ - วิถีทัศน์ประชาสัมพันธ์โครงการ ตามขอบเขตของงานฯ ข้อ ๔.๕.๖ - แบบจำลอง (3D-Model) จำนวน ๑ ชุด ตามขอบเขตของงานฯ ข้อ ๔.๕.๗	ภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	จ่ายร้อยละ ๑๕ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา ภายหลังจากที่ได้ทำการส่งมอบและผ่านการตรวจรับงานเสร็จสมบูรณ์ โดยจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าร้อยละ ๑๐ ของจำนวนเงินค่าจ้างในงวดที่ ๖

๗. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กำหนดเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก จากคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน แบ่งเกณฑ์ออกเป็น ๒ ส่วน ได้แก่ (๑) เกณฑ์ด้านคุณภาพ ๘๐ คะแนน และ (๒) เกณฑ์ด้านราคา ๒๐ คะแนน โดยจะพิจารณาคัดเลือกจากรายที่ได้คะแนนรวมด้านคุณภาพและด้านราคามากที่สุด และมีรายละเอียดของเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก ดังนี้



จ้างที่ปรึกษายกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการแข่งขันโครงข่าย
โครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

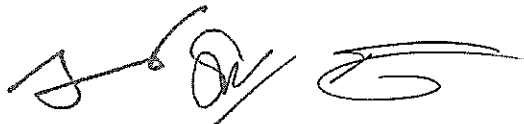
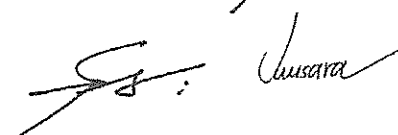
ลำดับ	ตำแหน่ง	ประสบการณ์ ไม่ต่ำกว่า	วุฒิการศึกษา และใบประกอบวิชาชีพที่กำหนด
๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผน การขนส่ง	๑๕ ปี	วุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท สาขาวิศวกรรมโยธา สาขาวิศวกรรมขนส่ง/จราจร หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลอง การขนส่งสินค้า	๑๕ ปี	วุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท สาขาวิศวกรรมโยธา สาขาวิศวกรรมขนส่ง/จราจร หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการ โลจิสติกส์	๑๕ ปี	วุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท สาขาวิศวกรรมโยธา สาขาวิศวกรรมขนส่ง/จราจร สาขาการจัดการ โลจิสติกส์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ การขนส่ง	๑๕ ปี	วุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท สาขาเศรษฐศาสตร์ สาขาการจัดการโลจิสติกส์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/ การลงทุน	๑๕ ปี	วุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท สาขาการเงิน หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๗	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย และเอกสารสัญญา	๑๕ ปี	วุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท สาขานิติศาสตร์
๘	ผู้เชี่ยวชาญด้านการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน	๑๕ ปี	วุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท สาขานิติศาสตร์ สาขาบริหารธุรกิจ สาขาเศรษฐศาสตร์ หรือสาขา ที่เกี่ยวข้อง
๙	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมิน ความเสี่ยง	๑๕ ปี	วุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท สาขาวิศวกรรมศาสตร์ สาขาเศรษฐศาสตร์ สาขาบริหารธุรกิจ สาขาการเงิน หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑๐	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	๑๕ ปี	วุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท สาขาสิ่งแวดล้อม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑๑	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม	๑๕ ปี	วุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท สาขาสื่อสารมวลชน สาขานิเทศศาสตร์ สาขาวารสารศาสตร์ หรือสาขา ที่เกี่ยวข้อง
๑๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา	๑๕ ปี	วุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท สาขาวิศวกรรมโยธา
๑๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน	๑๕ ปี	วุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท สาขาวิศวกรรมโยธา สาขานิติศาสตร์ สาขาบริหารธุรกิจ หรือสาขา ที่เกี่ยวข้อง

จ้างที่ปรึกษายกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการเชื่อมโยงโครงข่าย
โครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

ลำดับ	ตำแหน่ง	ประสบการณ์ ไม่ต่ำกว่า	วุฒิการศึกษา และใบประกอบวิชาชีพที่กำหนด
๒๒	วิศวกรสุขาภิบาล	๒๐ ปี	- วุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธา หรือสาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม ระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป

๘.๒ บุคลากรสนับสนุน จำนวน ๒๕ ตำแหน่ง ประกอบด้วย

ลำดับ	ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษาที่กำหนด
๑	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนการขนส่ง	ไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี
๒	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองการขนส่งสินค้า	
๓	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการโลจิสติกส์	
๔	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง	
๕	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/การลงทุน	
๖	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายและเอกสารสัญญา	
๗	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน	
๘	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินความเสี่ยง	
๙	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา	
๑๐	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
๑๑	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	
๑๒	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	
๑๓	ผู้ช่วยสถาปนิก	
๑๔	ผู้ช่วยภูมิสถาปนิก	
๑๕	ผู้ช่วยวิศวกรโยธา คนที่ ๑	
๑๖	ผู้ช่วยวิศวกรโยธา คนที่ ๒	
๑๗	ผู้ช่วยวิศวกรปฐพีศาสตร์/ฐานราก	
๑๘	ผู้ช่วยวิศวกรสำรวจ	
๑๙	ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
๒๐	ผู้ช่วยวิศวกรเครื่องกล	
๒๑	ผู้ช่วยวิศวกรสุขาภิบาล	

Handwritten signatures and initials:

- SM
- Handwritten signature (possibly "S. S. S.")
- Handwritten signature (possibly "S. S. S.")
- Handwritten signature (possibly "S. S. S.")

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

จ้างที่ปรึกษากระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการแข่งขันเชื่อมโยงโครงข่าย
โครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

กำหนดเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก จากคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน แบ่งเกณฑ์ออกเป็น ๒ ส่วน
ได้แก่ (๑) เกณฑ์ด้านคุณภาพ ๘๐ คะแนน และ (๒) เกณฑ์ด้านราคา ๒๐ คะแนน โดยจะพิจารณาคัดเลือก
จากรายที่ได้คะแนนรวมด้านคุณภาพและด้านราคามากที่สุด

๑. เกณฑ์ด้านคุณภาพ คะแนนเต็ม ๘๐ คะแนน แบ่งออกเป็น ๓ หัวข้อ ดังนี้

เกณฑ์ด้านคุณภาพ	คะแนนเต็ม
๑.๑ ผลงานและประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ	๒๐
๑.๒ วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน	๓๐
๑.๓ จำนวนบุคลากรที่เข้าร่วมงาน	๓๐
รวม	๘๐

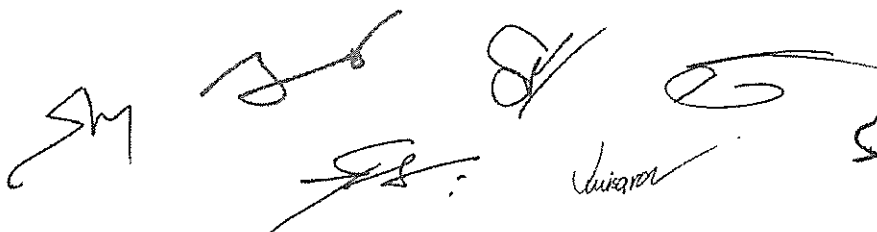
ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องได้คะแนนด้านคุณภาพในแต่ละหัวข้อ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕๐ ของคะแนนเต็ม
ในหัวข้อนั้น ๆ และจะต้องได้คะแนนรวมสำหรับเกณฑ์ด้านคุณภาพ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ (ไม่ต่ำกว่า ๕๖ คะแนน)
จึงจะได้รับการพิจารณาเกณฑ์ด้านราคา โดยมีรายละเอียดการพิจารณาคะแนนในแต่ละหัวข้อดังต่อไปนี้

๑.๑ ผลงานและประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ (๒๐ คะแนน)

พิจารณาจากจำนวนผลงานที่ผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงเวลา ๑๐ ปีที่ผ่านมา
(พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๗) โดยมีเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้

๑.๑.๑ จำนวนผลงานที่มีลักษณะเป็นการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ การศึกษา
ความเป็นไปได้ของโครงการ หรือการศึกษาและวิเคราะห์การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยต้องเป็นผลงาน
ที่มีมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน) (๑๐ คะแนน)

การพิจารณา	คะแนนที่ได้
จำนวนตั้งแต่ ๔ โครงการขึ้นไป	๑๐
จำนวน ๓ โครงการ	๘
จำนวน ๒ โครงการ	๖
จำนวน ๑ โครงการ	๔
จำนวน ๐ โครงการ	๐



๑.๑.๒ จำนวนผลงานที่มีลักษณะเป็นการศึกษาสำรวจและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและ/หรือระบบโลจิสติกส์ โดยต้องเป็นผลงานที่มีมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน) (๑๐ คะแนน)

การพิจารณา	คะแนนที่ได้
จำนวนตั้งแต่ ๔ โครงการขึ้นไป	๑๐
จำนวน ๓ โครงการ	๘
จำนวน ๒ โครงการ	๖
จำนวน ๑ โครงการ	๔
จำนวน ๐ โครงการ	๐

๑.๑.๓ หากเป็นผลงานที่มีลักษณะงานเข้าข่ายทั้งข้อ ๑.๑.๑ และข้อ ๑.๑.๒ ต้องเป็นผลงานที่มีมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) ในสัญญาเดียว จึงจะพิจารณานับจำนวนโครงการให้ทั้งในทั้งข้อ ๑.๑.๑ และข้อ ๑.๑.๒ ทั้งนี้ หากเป็นผลงานที่มีลักษณะงานเข้าข่ายทั้งข้อ ๑.๑.๑ และข้อ ๑.๑.๒ แต่มีมูลค่าผลงานต่ำกว่า ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) จะไม่พิจารณานับจำนวนโครงการนั้น เว้นแต่ผลงานนั้นมีการแบ่งสัดส่วนการดำเนินงานและมูลค่างานในแต่ละส่วนอย่างชัดเจน จึงจะพิจารณานับจำนวนโครงการให้ในข้อ ๑.๑.๑ และข้อ ๑.๑.๒

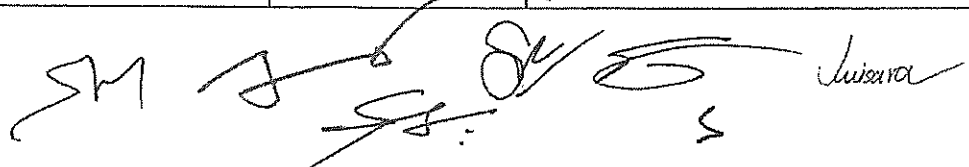
๑.๑.๔ หากเป็นผลงานที่ผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการร่วมกับบริษัทหรือนิติบุคคลอื่นในนามกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือเป็นการรวมกันในลักษณะของกลุ่มบริษัทหรือกลุ่มนิติบุคคล (Consortium) จะพิจารณาเฉพาะสัดส่วนมูลค่าผลงานที่ผู้ยื่นข้อเสนอรับผิดชอบเท่านั้น

๑.๑.๕ การแสดงเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาให้คะแนนผลงานและประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ ให้เป็นไปตามแนวทางและวิธีการที่คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษากำหนด

ตัวอย่างการให้คะแนนผลงานและประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ (๒๐ คะแนน)

หากผู้ยื่นข้อเสนอยื่นผลงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงเวลา ๑๐ ปีที่ผ่านมา (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๗) จำนวน ๖ โครงการ ดังนี้

ลำดับที่	ลักษณะงาน	มูลค่าโครงการ	แนวทางการพิจารณา
๑	ศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP)	๑๒.๐๐ ลบ.	นับเป็นผลงานศึกษา โครงการที่ ๑
๒	ออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design)	๑๐.๐๐ ลบ.	นับเป็นผลงานออกแบบฯ โครงการที่ ๑
๓	ออกแบบรายละเอียด (Detailed Design)	๔.๐๐ ลบ.	ไม่พิจารณา (มูลค่าโครงการต่ำกว่า ๑๐ ลบ.)
๔	ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด (Detailed Design)	๒๒.๐๐ ลบ.	- นับเป็นผลงานศึกษา โครงการที่ ๒ - นับเป็นผลงานออกแบบฯ โครงการที่ ๒
๕	ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด (Detailed Design)	๑๘.๕๐ ลบ. (ไม่แบ่งสัดส่วนมูลค่างาน)	ไม่พิจารณา (มูลค่าโครงการต่ำกว่า ๒๐ ลบ. และไม่มีการแบ่งสัดส่วนมูลค่างาน)
๖	ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design)	๑๖.๐๐ ลบ. - งานศึกษา ๑๐ ลบ. - งานออกแบบฯ ๖ ลบ.	- นับเป็นผลงานศึกษา โครงการที่ ๓ - ไม่นับเป็นผลงานออกแบบฯ เนื่องจากสัดส่วนมูลค่างานออกแบบฯ ต่ำกว่า ๑๐ ลบ.



ผู้ยื่นข้อเสนอจะได้คะแนนในส่วนของผลงานและประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ ๑๔ คะแนน โดยพิจารณาจาก

(๑) มีจำนวนผลงานที่มีลักษณะเป็นการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ หรือการศึกษาและวิเคราะห์การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยเป็นผลงานที่มีมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน) จำนวน ๓ โครงการ ได้ ๘ คะแนน

(๒) มีจำนวนผลงานที่มีลักษณะเป็นการศึกษาสำรวจและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและ/หรือระบบโลจิสติกส์ โดยเป็นผลงานที่มีมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน) จำนวน ๒ โครงการ ได้ ๖ คะแนน

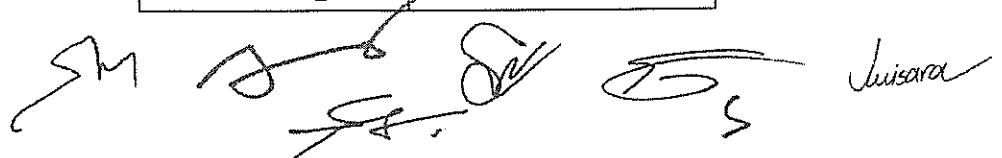
๑.๒ วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน (๓๐ คะแนน)

๑.๒.๑ พิจารณาจากความรู้ ความเข้าใจ แนวทางและวิธีการปฏิบัติงานของผู้ยื่นข้อเสนอ ในการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของโครงการและขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา โดยมีรายละเอียดน้ำหนักการให้คะแนน ดังนี้

หัวข้อการพิจารณาวิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน	น้ำหนักคะแนน
๑. ความเข้าใจวัตถุประสงค์ของโครงการ	๒.๕
๒. แนวทางและวิธีการศึกษา ตามขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา	๒๕
๒.๑ งานส่วนที่ ๑ งานศึกษา สำรวจ รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน	๒
๒.๒ งานส่วนที่ ๒ งานศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับ การเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ ของประเทศ	๗
๒.๓ งานส่วนที่ ๓ งานจัดทำแบบรายละเอียด (Detailed Design) ของสถานีขนส่งสินค้า	๗
๒.๔ งานส่วนที่ ๔ งานจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามขั้นตอนของกฎหมาย ว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน	๗
๒.๕ งานส่วนที่ ๕ งานจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นและเผยแพร่ผลการศึกษา และงานจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้อง	๒
๓. แผนการดำเนินงานที่เหมาะสมกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา	๒.๕
รวมคะแนนวิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน	๓๐

๑.๒.๒ การพิจารณาคะแนนในแต่ละหัวข้อ จะมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน และมีหลักการ พิจารณาแบ่งตามช่วงคะแนน ดังนี้

การพิจารณา	ช่วงคะแนนที่ได้
ดีเยี่ยม	๘๑ - ๑๐๐
ดีมาก	๘๑ - ๙๐
ดี	๗๑ - ๘๐
พอใช้	๖๑ - ๗๐
ต่ำกว่ามาตรฐาน	๐ - ๖๐

 Luisara

๑.๒.๓ นำคะแนนที่ได้จากการพิจารณาในข้อ ๑.๒.๒ หารด้วย ๑๐๐ และคูณด้วยน้ำหนักคะแนนในแต่ละหัวข้อ ตามข้อ ๑.๒.๑ ก่อนคำนวณเป็นคะแนนสำหรับวิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงานของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละราย โดยมีคะแนนเต็ม ๓๐ คะแนน

๑.๒.๔ การแสดงเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาให้คะแนนวิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน ให้เป็นไปตามแนวทางและวิธีการที่คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษากำหนด

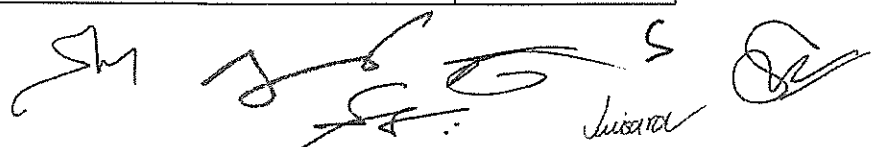
ตัวอย่างการให้คะแนนวิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน (๓๐ คะแนน)

หัวข้อที่	เกณฑ์การพิจารณา	น้ำหนักคะแนน (ข้อ ๑.๒.๑)	ช่วงคะแนนที่ได้ (ข้อ ๑.๒.๒)	คะแนนที่ได้สุทธิ
๑	ความเข้าใจวัตถุประสงค์ของโครงการ	๒.๕	๙๐ (ดีมาก)	$(๙๐/๑๐๐) \times ๒.๕ = ๒.๒๕$
๒	แนวทางและวิธีการศึกษา ตามขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา			
๒.๑	งานส่วนที่ ๑ งานศึกษา สำรวจ รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน	๒	๗๗ (ดี)	$(๗๗/๑๐๐) \times ๒ = ๑.๕๔$
๒.๒	งานส่วนที่ ๒ งานศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการแข่งขันโครงการสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ	๗	๘๕ (ดีมาก)	$(๘๕/๑๐๐) \times ๗ = ๕.๙๕$
๒.๓	งานส่วนที่ ๓ งานจัดทำแบบรายละเอียด (Detailed Design) ของสถานีขนส่งสินค้า	๗	๙๒ (ดีเยี่ยม)	$(๙๒/๑๐๐) \times ๗ = ๖.๔๔$
๒.๔	งานส่วนที่ ๔ งานจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามขั้นตอนของกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน	๗	๘๒ (ดีมาก)	$(๘๒/๑๐๐) \times ๗ = ๕.๗๔$
๒.๕	งานส่วนที่ ๕ งานจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นและเผยแพร่ผลการศึกษา และงานจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้อง	๒	๙๓ (ดีเยี่ยม)	$(๙๓/๑๐๐) \times ๒ = ๑.๘๖$
๓	แผนการดำเนินงานที่เหมาะสมกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา	๒.๕	๘๐ (ดี)	$(๘๐/๑๐๐) \times ๒.๕ = ๒.๐๐$
รวมคะแนนวิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน (เต็ม ๓๐ คะแนน)				๒๕.๗๘ คะแนน

๑.๓ จำนวนบุคลากรที่เข้าร่วมงาน ๓๐ คะแนน

๑.๓.๑ พิจารณาจากประสบการณ์ ระยะเวลาการทำงาน และวุฒิการศึกษาและระดับใบประกอบวิชาชีพของบุคลากรหลักของโครงการ จำนวน ๒๒ ตำแหน่ง โดยมีรายละเอียดน้ำหนักการให้คะแนนดังนี้

ลำดับที่	ตำแหน่งบุคลากรหลัก	น้ำหนักคะแนน
๑	ผู้จัดการโครงการ	๒
๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนการขนส่ง	๑.๕
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองการขนส่งสินค้า	๑.๕
๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการโลจิสติกส์	๑.๕
๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง	๑.๕
๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/การลงทุน	๑.๕

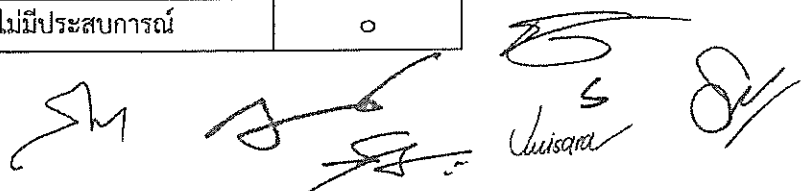


ลำดับที่	ตำแหน่งบุคลากรหลัก	น้ำหนักคะแนน
๗	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายและเอกสารสัญญา	๑.๕
๘	ผู้เชี่ยวชาญด้านการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน	๑.๕
๙	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินความเสี่ยง	๑.๕
๑๐	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	๑.๕
๑๑	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	๑.๕
๑๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา	๑.๕
๑๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน	๑.๕
๑๔	สถาปนิก	๑.๒๕
๑๕	ภูมิสถาปนิก	๑.๒๕
๑๖	วิศวกรโยธา คนที่ ๑	๑.๒๕
๑๗	วิศวกรโยธา คนที่ ๒	๑.๒๕
๑๘	วิศวกรปฐพีศาสตร์/ฐานราก	๑
๑๙	วิศวกรสำรวจ	๑
๒๐	วิศวกรไฟฟ้า	๑
๒๑	วิศวกรเครื่องกล	๑
๒๒	วิศวกรสุขาภิบาล	๑
รวมคะแนนจำนวนบุคลากรที่เข้าร่วมงาน		๓๐

๑.๓.๒ การพิจารณาคะแนนบุคลากรหลักแต่ละตำแหน่ง จะมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน และมีหลักการพิจารณาแบ่งออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ ประสิทธิภาพเฉพาะตำแหน่ง (๔๐ คะแนน) ระยะเวลาการทำงาน (๓๐ คะแนน) และวุฒิการศึกษาและระดับใบประกอบวิชาชีพ (๓๐ คะแนน) ดังนี้

(๑) ประสิทธิภาพเฉพาะตำแหน่ง ๔๐ คะแนน พิจารณาจากประสิทธิภาพการทำงานรายบุคคลในโครงการต่าง ๆ ในตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งที่รับผิดชอบในโครงการนี้ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้

จำนวนโครงการ	คะแนนที่ได้
ตั้งแต่ ๗ โครงการขึ้นไป	๔๐
๖ โครงการ	๓๕
๕ โครงการ	๓๐
๔ โครงการ	๒๕
๓ โครงการ	๒๐
๒ โครงการ	๑๕
๑ โครงการ	๑๐
ไม่มีประสบการณ์	๐



(๒) ระยะเวลาการทำงาน ๓๐ คะแนน พิจารณาจากระยะเวลาการทำงาน หลังจากจบการศึกษาระดับปริญญาตรี โดยมีเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้

การพิจารณา	คะแนนที่ได้
(๑) ผู้จัดการโครงการ (ลำดับที่ ๑) มีระยะเวลาการทำงานหลังจากจบการศึกษาระดับปริญญาตรี	
• ประสบการณ์มากกว่า ๒๕ ปี	๓๐
• ประสบการณ์ ๒๐ - ๒๕ ปี	๒๐
• ประสบการณ์ต่ำกว่า ๒๐ ปี	๐
(๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านต่าง ๆ (ลำดับที่ ๒ - ๑๓) มีระยะเวลาการทำงานหลังจากจบการศึกษาระดับปริญญาตรี	
• ประสบการณ์มากกว่า ๒๐ ปี	๓๐
• ประสบการณ์ ๑๕ - ๒๐ ปี	๒๐
• ประสบการณ์ต่ำกว่า ๑๕ ปี	๐
(๓) สถาปนิก และวิศวกร (ลำดับที่ ๑๔ - ๒๒) มีระยะเวลาการทำงานหลังจากจบการศึกษาระดับปริญญาตรี	
• ประสบการณ์มากกว่า ๒๕ ปี	๓๐
• ประสบการณ์ ๒๐ - ๒๕ ปี	๒๐
• ประสบการณ์ต่ำกว่า ๒๐ ปี	๐

(๓) วุฒิการศึกษาและระดับใบประกอบวิชาชีพ ๓๐ คะแนน พิจารณาจาก วุฒิการศึกษาสูงสุดในสาขาที่เกี่ยวข้องและระดับใบประกอบวิชาชีพสูงสุด ตามที่ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา กำหนด โดยมีเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้

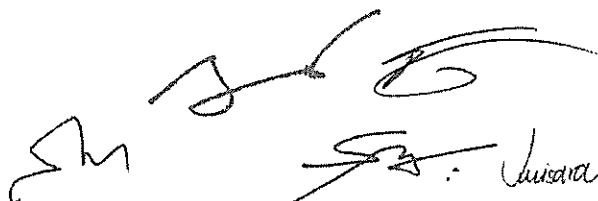
การพิจารณา	คะแนนที่ได้
(๑) ผู้จัดการโครงการ (ลำดับที่ ๑) และผู้เชี่ยวชาญด้านต่าง ๆ (ลำดับที่ ๒ - ๑๓) มีวุฒิการศึกษาสูงสุดในสาขาตามที่ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษากำหนด	
• ระดับปริญญาเอก	๓๐
• ระดับปริญญาโท	๒๐
• ต่ำกว่าระดับปริญญาโท	๐
(๒) สถาปนิก และภูมิสถาปนิก (ลำดับที่ ๑๔ - ๑๕)	
(๒.๑) มีวุฒิการศึกษาสูงสุดในสาขาตามที่ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษากำหนด	
• ระดับปริญญาเอก	๑๕
• ระดับปริญญาโท	๑๒.๕
• ระดับปริญญาตรี	๑๐
• ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี	๐

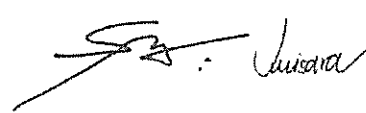

 ๕

การพิจารณา	คะแนนที่ได้
(๒.๒) มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ในสาขาตามที่ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา กำหนด	
• ระดับวุฒิสถาปนิก	๑๕
• ระดับสามัญสถาปนิก	๑๐
• ต่ำกว่าระดับสามัญสถาปนิก	๐
(๓) วิศวกรตำแหน่งต่าง ๆ (ลำดับที่ ๑๖ - ๒๒)	
(๓.๑) มีวุฒิการศึกษาสูงสุดในสาขาตามที่ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษากำหนด	
• ระดับปริญญาเอก	๑๕
• ระดับปริญญาโท	๑๒.๕
• ระดับปริญญาตรี	๑๐
• ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี	๐
(๓.๒) มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ในสาขาตามที่ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษากำหนด	
• ระดับวุฒิวิศวกร	๑๕
• ระดับสามัญวิศวกร	๑๐
• ต่ำกว่าระดับสามัญวิศวกร	๐

๑.๓.๓ นำคะแนนรวมที่ได้จากการพิจารณาในข้อ ๑.๓.๒ (๑) (๒) และ (๓) ทหาร ๑๐๐ และคูณด้วยค่าน้ำหนักคะแนนของบุคลากรแต่ละตำแหน่งตามข้อ ๑.๓.๑ ก่อนคำนวณเป็นคะแนนสำหรับจำนวนบุคลากรที่เข้าร่วมงานของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละราย โดยมีคะแนนเต็ม ๓๐ คะแนน

๑.๓.๔ การแสดงเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาให้คะแนนจำนวนบุคลากรที่เข้าร่วมงานให้เป็นไปตามแนวทางและวิธีการที่คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษากำหนด





ตัวอย่างการให้คะแนนจำนวนบุคลากรที่เข้าร่วมงาน (๓๐ คะแนน)

ลำดับ	บุคลากรหลักในโครงการ	น้ำหนัก คะแนน (ข้อ ๑.๓.๑)	ประสิทธิภาพ		ระยะเวลาการทำงาน		วุฒิการศึกษา		ใบประกอบวิชาชีพ		รวมคะแนนที่ได้ ตามข้อ ๑.๓ (เต็ม ๑๐๐ คะแนน)	คะแนนที่ได้สุทธิ (๑๐๐/๑๐๐) X ๒ = ๒,๐๐๐
			จำนวน	คะแนนที่ได้	จำนวน	คะแนนที่ได้	ระดับ	คะแนนที่ได้	ระดับ	คะแนนที่ได้		
๑	ผู้จัดการโครงการ	๒	๑๐ โครงการ	๔๐	๓๐ ปี	๓๐	ป.เอก	๓๐			๑๐๐	(๑๐๐/๑๐๐) X ๒ = ๒,๐๐๐
๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผน การขนส่ง	๑.๕	๒ โครงการ	๑๕	๒๒ ปี	๓๐	ป.โท	๒๐			๖๕	(๖๕/๑๐๐) X ๑.๕๐ = ๐.๙๗๕
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลอง การขนส่งสินค้า	๑.๕	๑ โครงการ	๑๐	๒๒ ปี	๓๐	ป.เอก	๓๐			๗๐	(๗๐/๑๐๐) X ๑.๕๐ = ๑.๐๕๐
๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการ โลจิสติกส์	๑.๕	๘ โครงการ	๔๐	๑๕ ปี	๒๐	ป.เอก	๓๐			๕๐	(๕๐/๑๐๐) X ๑.๕๐ = ๐.๗๕๐
๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ การขนส่ง	๑.๕	๔ โครงการ	๒๕	๑๕ ปี	๒๐	ป.โท	๒๐			๖๕	(๖๕/๑๐๐) X ๑.๕๐ = ๐.๙๗๕
๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/ การลงทุน	๑.๕	๒ โครงการ	๑๕	๒๑ ปี	๓๐	ป.โท	๒๐			๖๕	(๖๕/๑๐๐) X ๑.๕๐ = ๐.๙๗๕
๗	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย และเอกสารสัญญา	๑.๕	๑ โครงการ	๑๐	๒๒ ปี	๓๐	ป.โท	๒๐			๖๐	(๖๐/๑๐๐) X ๑.๕๐ = ๐.๙๐๐
๘	ผู้เชี่ยวชาญด้านการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน	๑.๕	๔ โครงการ	๔๐	๑๕ ปี	๒๐	ป.โท	๒๐			๘๐	(๘๐/๑๐๐) X ๑.๕๐ = ๑.๒๐๐
๙	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมิน ความเสี่ยง	๑.๕	๖ โครงการ	๓๕	๑๖ ปี	๒๐	ป.โท	๒๐			๗๕	(๗๕/๑๐๐) X ๑.๕๐ = ๑.๑๒๕

๗



๒๕๖๕

ลำดับ	บุคลากรหลักในโครงการ	น้ำหนักคะแนน (ข้อ ๒.๓.๑)	ประสิทธิผลการดำเนินงาน		ระยะเวลาการทำงาน		วุฒิการศึกษา		ใบประกอบวิชาชีพ		รวมคะแนนที่ได้ตามข้อ ๒.๓ (เต็ม ๑๐๐ คะแนน)	คะแนนที่ได้สุทธิ
			จำนวน	คะแนนที่ได้	จำนวน	คะแนนที่ได้	ระดับ	คะแนนที่ได้	ระดับ	คะแนนที่ได้		
๑๐	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	๑.๕	๕ โครงการ	๓๐	๑๗ ปี	๒๐	ป.โท	๒๐			๗๐	$(\frac{70}{100}) \times 1.5 = 1.05$
๑๑	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม	๑.๕	๔ โครงการ	๒๕	๑๘ ปี	๒๐	ป.โท	๒๐			๖๕	$(\frac{65}{100}) \times 1.5 = 0.975$
๑๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา	๑.๕	๓ โครงการ	๒๐	๑๙ ปี	๒๐	ป.โท	๒๐			๖๐	$(\frac{60}{100}) \times 1.5 = 0.9$
๑๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	๑.๕	๔ โครงการ	๒๕	๒๐ ปี	๒๐	ป.โท	๒๐			๖๕	$(\frac{65}{100}) \times 1.5 = 0.975$
๑๔	สถาปนิก	๑.๒๕	๕ โครงการ	๓๐	๒๑ ปี	๒๐	ป.ตรี	๑๐	สามัญ	๑๐	๗๐	$(\frac{70}{100}) \times 1.25 = 0.875$
๑๕	ภูมิสถาปนิก	๑.๒๕	๑๐ โครงการ	๔๐	๒๒ ปี	๒๐	ป.เอก	๑๕	วุฒิ	๑๕	๙๐	$(\frac{90}{100}) \times 1.25 = 1.125$
๑๖	วิศวกรโยธา คนที่ ๑	๑.๒๕	๑๐ โครงการ	๔๐	๓๐ ปี	๓๐	ป.โท	๑๒.๕	วุฒิ	๑๕	๙๗.๕	$(\frac{97.5}{100}) \times 1.25 = 1.21875$
๑๗	วิศวกรโยธา คนที่ ๒	๑.๒๕	๕ โครงการ	๓๐	๒๒ ปี	๒๐	ป.โท	๑๒.๕	สามัญ	๑๐	๗๒.๕	$(\frac{72.5}{100}) \times 1.25 = 0.90625$
๑๘	วิศวกรปฐพีศาสตร์/ฐานราก	๑	๘ โครงการ	๔๐	๒๑ ปี	๒๐	ป.โท	๑๒.๕	สามัญ	๑๐	๘๒.๕	$(\frac{82.5}{100}) \times 1 = 0.825$





[illegible]

5

3

4

2

1

Univara

๒. เกณฑ์ด้านราคา คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน

การพิจารณาเกณฑ์ด้านราคามีสูตรการคำนวณดังนี้

$$\text{คะแนนด้านราคา} = \left[100 - \left(\frac{\text{ราคาที่เสนอ} - \text{ราคาที่เสนอต่ำสุด}}{\text{ราคาที่เสนอต่ำสุด}} \times 100 \right) \right] \times \text{ร้อยละของน้ำหนักคะแนนเต็มด้านราคา}$$

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอราคามากกว่าหรือเท่ากับ ๒ เท่าของราคาที่มีการเสนอต่ำที่สุด ให้พิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นได้คะแนนด้านราคาเท่ากับ ๐ คะแนน

ตัวอย่างการให้คะแนนด้านราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอ	ราคาที่เสนอ	คะแนนที่ได้
รายที่ ๑	๑๙.๘๐ ลบ.	๒๐
รายที่ ๒	๒๒.๕๐ ลบ.	๑๗.๒๗
รายที่ ๓	๓๙.๗๐ ลบ.	๐

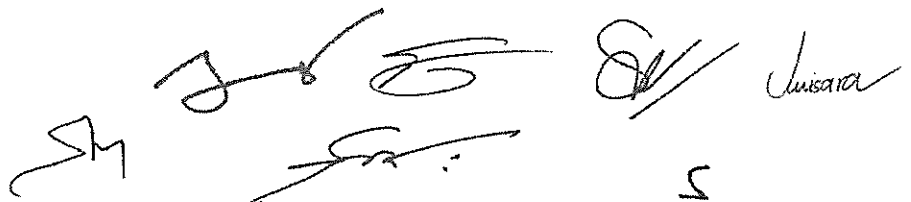
กรณีมีผู้ยื่นข้อเสนอ ๓ รายดังตารางข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่ ๑ ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำที่สุด จะได้คะแนนเกณฑ์ด้านราคา ๒๐ คะแนน ส่วนคะแนนของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น จะได้คะแนนลดหลั่นกันลงมา ตามสูตรการคำนวณ โดยมีตัวอย่างการคำนวณดังนี้

- คะแนนด้านราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายที่ ๒

$$= \left[100 - \left(\frac{22.50 - 19.80}{19.80} \times 100 \right) \right] \times 0.20 = 17.27 \text{ คะแนน}$$

- คะแนนด้านราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายที่ ๓

เนื่องจากผู้ยื่นข้อเสนอรายที่ ๓ เสนอราคามากกว่า ๒ เท่าของราคาที่มีการเสนอต่ำที่สุด จึงได้คะแนนด้านราคาเท่ากับ ๐ คะแนน



ประมาณการค่าใช้จ่ายจ้างที่ปรึกษาในระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/ผลผลิต/ กิจกรรม/งบรายจ่าย	จำนวน ที่ปรึกษา (คน)	ตำแหน่ง	วุฒิ	ประสบการณ์ (ปี)	ระยะเวลา (เดือน)	อัตราเงินเดือนที่ปรึกษา			รวมเงิน
						ค่าสุด	สูงสุด	อัตราที่ตั้ง	
									24,887,000
1. ค่าใช้ชีวิตรับจ้างที่ปรึกษา									21,766,000
บุคลากรหลัก									17,123,000
ผู้จัดการโครงการ	1	วิศวกร	โท	ไม่ต่ำกว่า 20	9	101,600	127,100	127,100	1,143,900
ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนการขนส่ง	1	วิศวกร	โท	ไม่ต่ำกว่า 15	9	76,700	95,900	95,900	863,100
ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองการขนส่งสินค้า	1	วิศวกร	โท	ไม่ต่ำกว่า 15	9	76,700	95,900	95,900	863,100
ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการโลจิสติกส์	1	วิศวกร	โท	ไม่ต่ำกว่า 15	9	76,700	95,900	95,900	863,100
ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง	1	การเงิน	โท	ไม่ต่ำกว่า 15	7	163,500	281,600	281,600	1,971,200
ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/การลงทุน	1	การเงิน	โท	ไม่ต่ำกว่า 15	7	163,500	281,600	281,600	1,971,200
ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายและเอกสารสัญญา	1	วิจัย	โท	ไม่ต่ำกว่า 15	7	79,900	100,300	100,300	702,100
ผู้เชี่ยวชาญด้านการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน	1	วิจัย	โท	ไม่ต่ำกว่า 15	7	79,900	100,300	100,300	702,100
ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินความเสี่ยง	1	วิจัย	โท	ไม่ต่ำกว่า 15	5	79,900	100,300	100,300	501,500
ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	1	วิจัย	โท	ไม่ต่ำกว่า 15	5	79,900	100,300	100,300	501,500
ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	1	วิจัย	โท	ไม่ต่ำกว่า 15	7	79,900	100,300	100,300	702,100
ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา	1	วิศวกร	โท	ไม่ต่ำกว่า 15	5	76,700	95,900	95,900	479,500
ผู้เชี่ยวชาญด้านจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	1	วิศวกร	โท	ไม่ต่ำกว่า 15	5	76,700	95,900	95,900	479,500
สถาปนิก	1	สถาปัตยกรรม	ตรี	ไม่ต่ำกว่า 20	7	82,000	103,700	103,700	725,900
ภูมิสถาปนิก	1	สถาปัตยกรรม	ตรี	ไม่ต่ำกว่า 20	7	79,900	103,700	103,700	725,900
วิศวกรโยธา คนที่ 1	1	วิศวกร	ตรี	ไม่ต่ำกว่า 20	7	79,400	100,700	100,700	704,900
วิศวกรโยธา คนที่ 2	1	วิศวกร	ตรี	ไม่ต่ำกว่า 20	7	79,400	100,700	100,700	704,900
วิศวกรปฐพีศาสตร์/ฐานราก	1	วิศวกร	ตรี	ไม่ต่ำกว่า 20	5	79,900	100,700	100,700	503,500
วิศวกรสำรวจ	1	วิศวกร	ตรี	ไม่ต่ำกว่า 20	5	79,900	100,700	100,700	503,500
วิศวกรไฟฟ้า	1	วิศวกร	ตรี	ไม่ต่ำกว่า 20	5	79,900	100,700	100,700	503,500
วิศวกรเครื่องกล	1	วิศวกร	ตรี	ไม่ต่ำกว่า 20	5	79,900	100,700	100,700	503,500
วิศวกรสุขาภิบาล	1	วิศวกร	ตรี	ไม่ต่ำกว่า 20	5	79,900	100,700	100,700	503,500
บุคลากรสนับสนุน									4,643,000
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนการขนส่ง	1				9	ไม่เกิน 30,000	30,000		270,000
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองการขนส่งสินค้า	1				9	ไม่เกิน 30,000	30,000		270,000
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการโลจิสติกส์	1				9	ไม่เกิน 30,000	30,000		270,000
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง	1				9	ไม่เกิน 30,000	30,000		270,000
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/การลงทุน	1				7	ไม่เกิน 30,000	30,000		210,000
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายและเอกสารสัญญา	1				7	ไม่เกิน 30,000	30,000		210,000
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน	1				7	ไม่เกิน 30,000	30,000		210,000
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินความเสี่ยง	1				5	ไม่เกิน 30,000	30,000		150,000
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา	1				5	ไม่เกิน 30,000	30,000		150,000
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	1				5	ไม่เกิน 30,000	30,000		150,000
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	1				5	ไม่เกิน 30,000	30,000		150,000
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	1				5	ไม่เกิน 30,000	30,000		150,000
ผู้ช่วยสถาปนิก	1				7	ไม่เกิน 30,000	30,000		210,000
ผู้ช่วยภูมิสถาปนิก	1				7	ไม่เกิน 30,000	30,000		210,000
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	2				7	ไม่เกิน 30,000	30,000		420,000
ผู้ช่วยวิศวกรปฐพีศาสตร์/ฐานราก	1				5	ไม่เกิน 30,000	30,000		150,000
ผู้ช่วยวิศวกรสำรวจ	1				5	ไม่เกิน 30,000	30,000		150,000
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	1				5	ไม่เกิน 30,000	30,000		150,000
ผู้ช่วยวิศวกรเครื่องกล	1				5	ไม่เกิน 30,000	30,000		150,000
ผู้ช่วยวิศวกรสุขาภิบาล	1				5	ไม่เกิน 30,000	30,000		150,000
ช่างเขียนแบบ	2				7	ไม่เกิน 30,000	25,000		350,000
เลขานุการ	1				9	ไม่เกิน 15,000	15,000		135,000
เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	1				9	ไม่เกิน 12,000	12,000		108,000

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/ผลิตภัณฑ์/ กิจกรรม/งบรายจ่าย	จำนวน ที่ปรึกษา (คน)	ค่า	วุฒิ	ประสบการณ์ (ปี)	ระยะเวลา (เดือน)	อัตราเงินเดือนที่ปรึกษา			รวมเงิน
						ค่าสุด	สูงสุด	อัตราที่ตั้ง	
2. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (Direct Cost)					จำนวน	หน่วย	จำนวน	รวม	3,121,000
2.1 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานในสำนักงาน									1,143,000
- ค่าโทรศัพท์และการติดต่อสื่อสาร					9	เดือน		10,000	90,000
- ค่าวัสดุสิ้นเปลือง					9	เดือน		12,000	108,000
- ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค					9	เดือน		45,000	405,000
- ค่าเช่ารถรวมคนขับ (2 คัน)					9	เดือน		60,000	540,000
2.2 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจและรวบรวมข้อมูล ตาม TOR ข้อ 4.3.1									454,000
- ค่าสำรวจและรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทางภูมิประเทศ					1	แห่ง		350,000	350,000
- ค่าสำรวจรวบรวมข้อมูลกรมสิทธิ์ที่ดินเบื้องต้น					1	แห่ง		80,000	80,000
2.3 ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมสัมมนารับฟังความเห็นและข้อเสนอแนะตาม TOR ข้อ 4.5.1 (ผู้เข้าร่วมประชุม 80 คน)									104,000
- ค่าใช้สถานที่พร้อมอาหารของโรงแรม					80	คน		1,100	88,000
- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการประชุม					80	ชุด		100	16,000
2.4 ค่าใช้จ่ายการศึกษาฐาน ณ สถานที่ปฏิบัติงานของหน่วยงานภาครัฐหรือภาคเอกชน จำนวน 2 ครั้ง ตาม TOR ข้อ 4.1.5									28,800
- ค่าเช่ารถและค่าน้ำมัน (2 ครั้ง)					4	คัน-วัน		3,000	12,000
- ค่าอาหารและเครื่องดื่ม (2 ครั้ง)					20	คน		240	4,800
- ค่าของที่ระลึก (2 ครั้ง)					8	ชิ้น		1,500	12,000
2.5 ค่าใช้จ่ายการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ตาม TOR ข้อ 4.3.3 (ผู้เข้าร่วมประชุม 50 คน)									86,400
- ค่าใช้สถานที่พร้อมอาหารของโรงแรม					50	คน		1,100	55,000
- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการประชุม					50	ชุด		100	5,000
- ค่าเช่ารถและค่าน้ำมัน (2 วัน)					4	คัน-วัน		3,000	12,000
- ค่าที่พัก					8	ห้อง-คืน		1,800	14,400
2.6 ค่าใช้จ่ายในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน (Market Soundings) ตามข้อ 4.4.2									122,400
2.6.1 การจัดประชุมในการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้า (ผู้เข้าร่วมประชุม 30 คน)									62,400
- ค่าใช้สถานที่พร้อมอาหารของโรงแรม					30	คน		1,100	33,000
- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการประชุม					30	ชุด		100	3,000
- ค่าเช่ารถและค่าน้ำมัน (2 วัน)					4	คัน-วัน		3,000	12,000
- ค่าที่พัก					8	ห้อง-คืน		1,800	14,400
2.6.2 การจัดประชุมส่วนกลาง (ผู้เข้าร่วม 50 คน)									60,000
- ค่าใช้สถานที่พร้อมอาหารของโรงแรม					50	คน		1,100	55,000
- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการประชุม					50	ชุด		100	5,000
2.7 ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนาเผยแพร่ผลการศึกษา ตาม TOR ข้อ 4.5.2 (ผู้เข้าร่วมประชุม 100 คน)									120,000
- ค่าใช้สถานที่พร้อมอาหารของโรงแรม					100	คน		1,100	110,000
- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการประชุม					100	ชุด		100	10,000
2.8 ค่าผลิตสื่อประชาสัมพันธ์									682,400
- แผ่นพับ (ออกแบบและผลิต) A4 จำนวน 1 แผ่น					150	ชุด		8	1,200
- แผ่นพับ (ออกแบบและผลิต) A4 จำนวน 4 แผ่น					450	ชุด		36	16,200
- ป้ายตั้งพื้น (Roll Up)					4	ชุด		10,000	40,000
- ฉากหลัง (Back Drop)					1	ชุด		75,000	75,000
- วีดิทัศน์ (4 นาที และ 7 นาที)					1	งาน		400,000	400,000
- แบบจำลอง (3D-Model)					1	ชุด		150,000	150,000

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/ผลผลิต/ กิจกรรม/งบรายจ่าย	จำนวน ที่ปรึกษา (คน)	ด้าน	วุฒิ	ประสบการณ์ (ปี)	ระยะเวลา (เดือน)	อัตราเงินเดือนที่ปรึกษา			รวมเงิน
						ต่ำสุด	สูงสุด	อัตราที่ตั้ง	
2 ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (Direct Cost)					จำนวน	หน่วย	จำนวน	รวม	
2.9 ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการรายงานและเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อนำเสนอต่อกรรมการขนส่งทางบก									380,000
- รายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report)					20	เล่ม		500	10,000
- รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 (Progress Report)					20	เล่ม		500	10,000
- รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2 (Progress Report)					20	เล่ม		500	10,000
- รายงานการศึกษาชั้นกลาง (Interim Report)					20	เล่ม		1,000	20,000
- ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)					20	เล่ม		1,200	24,000
- ร่างแบบรายละเอียด (Draft Detailed Design)					20	เล่ม		3,000	60,000
- ร่างเอกสารประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้าง					20	เล่ม		500	10,000
- รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)					40	เล่ม		1,500	60,000
- แบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design Drawings)					20	เล่ม		1,000	20,000
- แบบรายละเอียด (Detailed Design)					20	เล่ม		3,500	70,000
- รายงานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (Specifications)					20	เล่ม		800	16,000
- บัญชีแสดงปริมาณงานและราคา (BOQ)					20	เล่ม		500	10,000
- รายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ					20	เล่ม		1,500	30,000
- รายงานสรุปผู้บริหาร ภาษาไทย (Executive Summary)					40	เล่ม		500	20,000
- รายงานสรุปผู้บริหาร ภาษาอังกฤษ (Executive Summary)					20	เล่ม		500	10,000

หมายเหตุ

- ที่มาของอัตราค่าจ้างที่ปรึกษาเป็นไปตามหลักเกณฑ์ อัตราค่าจ้าง และแนวทางการพิจารณาประมาณรายจ่ายประจำปี การฝึกอบรม สัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ (อันวาคม 2566) ของสำนักงานงบประมาณ

รายละเอียดการยื่นข้อเสนองานจ้างที่ปรึกษากระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal)
รองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการ
และเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ โดยวิธีคัดเลือก

เอกสารส่วนที่ ๑ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารหลักฐาน ประกอบด้วย

(๑) เอกสารหลักฐานเพื่อแสดงคุณสมบัติของตน โดยอย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑.๑) สำเนาเอกสารการจัดตั้งสถาบันการศึกษา พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๑.๒) สำเนาเอกสารของสถาบันการศึกษาที่มีเลขประจำตัวผู้เสียภาษี พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๑.๓) สำเนาเอกสารการแต่งตั้งผู้มีอำนาจลงนามสูงสุดของสถาบันการศึกษา พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มีอำนาจลงนาม

(๑.๔) สำเนาหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นที่ปรึกษาของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง

(๒) เอกสารหลักฐานเพื่อแสดงคุณสมบัติของบุคลากรที่จะดำเนินโครงการ โดยอย่างน้อยต้องมีสำเนาเอกสารหลักฐานแสดงตัวตนจากผู้ยื่นข้อเสนอสำหรับบุคลากรหลักตามที่ขอบเขตงาน (TOR) กำหนด พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องกรอกข้อมูลในรายการตรวจสอบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ พร้อมลงนามรับรองความถูกต้องของเอกสารด้วย

เอกสารส่วนที่ ๒ ข้อเสนอด้านคุณภาพ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอด้านคุณภาพ โดยอย่างน้อยต้องแสดงรายละเอียดดังต่อไปนี้

(๑) ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำตารางสรุปผลงานและประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องของผู้ยื่นข้อเสนอตามเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยจัดทำตามแบบฟอร์มที่กำหนด (แบบฟอร์ม A) ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นหนังสือรับรองผลงานนั้นๆ เพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมแสดงหลักฐานการแบ่งสัดส่วนการดำเนินงานและมูลค่างาน (ถ้ามี)

(๒) วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงานประกอบด้วย

(๒.๑) ความเข้าใจในวัตถุประสงค์ของโครงการ

(๒.๒) แนวทางการศึกษา และวิธีการดำเนินงานตามรายละเอียดขอบเขตงาน (TOR)

(๒.๓) ตารางแผนการดำเนินงานตามขอบเขตงาน (TOR) ซึ่งแสดงถึงกิจกรรมหลักและระยะเวลาดำเนินงานในแต่ละกิจกรรม

(๒.๔) ตารางแผนการปฏิบัติงานของบุคลากรที่จะปฏิบัติงานในโครงการ พร้อมระบุหน้าที่ความรับผิดชอบของบุคลากรในตำแหน่งนั้น

(๓) บุคลากรที่ร่วมงานในโครงการ ประกอบด้วย

(๓.๑) บัญชีแสดงรายชื่อ และจำนวนบุคลากรของผู้ยื่นข้อเสนอ

(๓.๒) ประวัติการทำงานวุฒิการศึกษา และผลงานของบุคลากรตามบัญชีแสดงรายชื่อข้างต้น ตามแบบฟอร์มที่กำหนด (แบบฟอร์ม B) พร้อมลงนามรับรองความถูกต้องโดยเจ้าของประวัตินั้น

เอกสารส่วนที่ ๓ ข้อเสนอด้านราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำการเสนอราคาเป็นเงินบาทและราคาเดียวโดยเสนอเป็นราคารวมของโครงการ ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นทั้งปวงไว้แล้ว ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามิได้

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงรายละเอียดข้อเสนอด้านราคาตามแบบฟอร์มที่กำหนด (แบบฟอร์ม C) ซึ่งประกอบด้วยอัตราราคาค่าจ้างบุคลากรต่อคน-เดือน (Man-month) ของบุคลากรแต่ละตำแหน่งทั้งบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุน พร้อมแสดงจำนวนบุคลากร และอัตราราคาค่าใช้จ่ายตรงอื่นๆ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงที่มาของราคาค่าจ้างที่ปรึกษาที่เสนอ เช่น ภ.ง.ด.๑ (ย้อนหลัง ๖ เดือน) หลักฐานโครงการอ้างอิงหรือเทียบเคียง หลักฐานแสดงเงินเดือน เป็นต้น

รายการตรวจสอบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

ชื่อสถาบันอุดมศึกษา.....

๑. เอกสารหลักฐานเพื่อแสดงคุณสมบัติของตน

- | | | |
|--------------------------|--|------------------|
| ☐ | สำเนาเอกสารการจัดตั้งสถาบันการศึกษา | จำนวน แผ่น |
| ☐ | สำเนาเอกสารของสถาบันการศึกษาที่มีเลขประจำตัวผู้เสียภาษี | จำนวน แผ่น |
| ☐ | สำเนาเอกสารการแต่งตั้งผู้มีอำนาจลงนามสูงสุดของสถาบันการศึกษา | จำนวน แผ่น |
| ☐ | สำเนาหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นที่ปรึกษา | จำนวน แผ่น |

๒. เอกสารหลักฐานเพื่อแสดงคุณสมบัติของบุคลากรที่จะดำเนินโครงการ

- ☐ สำเนาเอกสารหลักฐานแสดงตัวตนของบุคลากรหลัก จำนวน ๒๒ ตำแหน่ง จำนวน แผ่น

ลำดับ	ตำแหน่งในโครงการ	ชื่อ - นามสกุล	สังกัด
๑	ผู้จัดการโครงการ		
๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนการขนส่ง		
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองการขนส่งสินค้า		
๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการโลจิสติกส์		
๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง		
๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/การลงทุน		
๗	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายและเอกสารสัญญา		
๘	ผู้เชี่ยวชาญด้านการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน		
๙	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินความเสี่ยง		
๑๐	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม		
๑๑	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม		
๑๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา		
๑๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		
๑๔	สถาปนิก		
๑๕	ภูมิสถาปนิก		
๑๖	วิศวกรโยธา คนที่ ๑		
๑๗	วิศวกรโยธา คนที่ ๒		
๑๘	วิศวกรปฐพีศาสตร์/ฐานราก		
๑๙	วิศวกรสำรวจ		
๒๐	วิศวกรไฟฟ้า		
๒๑	วิศวกรเครื่องกล		
๒๒	วิศวกรสุขาภิบาล		

**๓. หนังสือมอบอำนาจพร้อมปิดอากรแสตมป์ตามที่กฎหมายกำหนดในกรณีที่ให้บุคคลอื่นลงนาม
ในแบบคำขอแทน**

๔. อื่นๆ (โปรดระบุ)

.....

.....

.....

.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า เอกสารหลักฐานที่ข้าพเจ้ายื่นพร้อมซองหรือกล่องเอกสารส่วนที่ ๒ ข้อเสนอ
ด้านคุณภาพ และซองหรือกล่องเอกสารส่วนที่ ๓ ข้อเสนอด้านราคาครั้งนี้ถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นข้อเสนอ
(.....)

ผลงานและประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องของผู้ยื่นข้อเสนอ

โครงการ.....

สถาบันอุดมศึกษา

ผลงานลำดับที่

๑. ชื่อโครงการ

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

๓. ระยะเวลาดำเนินโครงการ (วันเริ่มต้น – สิ้นสุดโครงการ)

๔. การดำเนินโครงการ ☐ รายเดี่ยว ☐ ร่วมกับสถาบันอุดมศึกษา/บริษัทอื่น (โปรดระบุ)

๕. ลักษณะของงาน

☐ ผลงานที่มีลักษณะเป็นการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ หรือการศึกษาและวิเคราะห์การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

☐ ผลงานที่มีลักษณะเป็นการศึกษาสำรวจและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและ/หรือ ระบบโลจิสติกส์

☐ อื่นๆ (โปรดระบุ)

๖. มูลค่าโครงการ บาท

๗. สัดส่วนมูลค่างานที่ผู้ยื่นข้อเสนอรับผิดชอบ บาท

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ

(.....)

วันที่

หมายเหตุ ๑. ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบ/เพิ่มเติมรายละเอียดของแบบฟอร์มนี้ได้ตามความเหมาะสม โดยต้องมีรายละเอียดอย่างน้อยตามแบบฟอร์มที่กำหนดให้

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารรับรองผลงาน พร้อมหลักฐานการแบ่งสัดส่วนการดำเนินงานและมูลค่างาน ที่ผู้ยื่นข้อเสนอรับผิดชอบ (ถ้ามี) เพื่อประกอบการพิจารณา

ประวัติและผลงานของบุคลากรหลัก

โครงการ.....

สถาบันอุดมศึกษา

ลำดับที่ ตำแหน่งในโครงการ

ชื่อ-สกุล อายุ ปี

๑. วุฒิการศึกษา (เริ่มจากวุฒิการศึกษาสูงสุด)

๑) ระดับ สาขาวิชา.....

สถาบันที่สำเร็จการศึกษา.....ปีที่สำเร็จการศึกษา

๒) ระดับ สาขาวิชา.....

สถาบันที่สำเร็จการศึกษา.....ปีที่สำเร็จการศึกษา

๓) ระดับ สาขาวิชา.....

สถาบันที่สำเร็จการศึกษา.....ปีที่สำเร็จการศึกษา

๒. ระยะเวลาการทำงาน (นับเฉพาะหลังจบการศึกษาระดับปริญญาตรี) ปี

๓. ประสบการณ์การทำงานเฉพาะตำแหน่ง (เรียงจากประสบการณ์การทำงานล่าสุด)

๑) ปี พ.ศ. ตำแหน่งหน้าที่ในโครงการ

ชื่อโครงการ

หน้าที่รับผิดชอบ

อื่นๆ (ถ้ามี)

๒) ปี พ.ศ. ตำแหน่งหน้าที่ในโครงการ

ชื่อโครงการ

หน้าที่รับผิดชอบ

อื่นๆ (ถ้ามี)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ

(.....)

วันที่

- หมายเหตุ
๑. ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบ/เพิ่มเติมรายละเอียดของแบบฟอร์มนี้ได้ตามความเหมาะสม โดยต้องมีรายละเอียดอย่างน้อยตามแบบฟอร์มที่กำหนดให้
 ๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงเอกสารหลักฐานที่แสดงถึงวุฒิการศึกษา/ใบรับรองผลการศึกษา ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ของบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนทุกตำแหน่งที่สอดคล้องตามที่ขอบเขตงาน (TOR) กำหนด พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 ๓. สำหรับตำแหน่งวิศวกรโยธา วิศวกรไฟฟ้า วิศวกรเครื่องกล วิศวกรสุขาภิบาล วิศวกรปฐพีศาสตร์/ฐานราก วิศวกรสำรวจ สถาปนิก ภูมิสถาปนิก ขอให้แนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม/สถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกร/สภาสถาปนิก ที่ยังไม่หมดอายุ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องด้วย

ตารางแสดงรายละเอียดข้อเสนอด้านราคา

โครงการ.....

สถาบันอุดมศึกษา

๑.ค่าใช้จ่ายสำหรับบุคลากรหลัก รวมเป็นเงิน

บาท

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ-สกุล	สถานะการทำงาน	วุฒิการศึกษา	ประสบการณ์ (ปี)	หลักฐาน	เงินเดือนพื้นฐาน/สัญญาจ้าง	ตัวคูณ	อัตราจ้างตามหลักเกณฑ์	อัตราจ้างที่เสนอ
๑	ผู้จัดการโครงการ									
๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนการขนส่ง									
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองการขนส่งสินค้า									
๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการโลจิสติกส์									
๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง									
๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/การลงทุน									
๗	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายและเอกสารสัญญา									
๘	ผู้เชี่ยวชาญด้านการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน									
๙	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินความเสี่ยง									
๑๐	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม									
๑๑	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน									

แบบฟอร์ม C

แผ่นที่ จาก แผ่น

แบบฟอร์ม C

แผ่นที่ จาก แผ่น

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ-สกุล	สถานะการทำงาน	วุฒิการศึกษา	ประสบการณ์ (ปี)	หลักฐาน	เงินเดือนพื้นฐาน/สัญญาจ้าง	ตัวคูณ	อัตราจ้างตามหลักเกณฑ์	อัตราจ้างที่เสนอ
๑๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา									
๑๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน									
๑๔	สถาปนิก									
๑๕	ภูมิสถาปนิก									
๑๖	วิศวกรโยธา คนที่ ๑									
๑๗	วิศวกรโยธา คนที่ ๒									
๑๘	วิศวกรปฐพีศาสตร์/ฐานราก									
๑๙	วิศวกรสำรวจ									
๒๐	วิศวกรไฟฟ้า									
๒๑	วิศวกรเครื่องกล									
๒๒	วิศวกรสุขาภิบาล									

หมายเหตุ : ๑. เงินเดือนที่ได้รับที่สามารถนำมาคำนวณเป็นอัตราเงินเดือนพื้นฐาน (Basic Salary) ให้แบบรายละเอียดประกอบการศึกษาของคณะกรรมการด้วย เช่น หนังสือรับรองเงินเดือน

- ในกรณีเป็นที่ปรึกษาอิสระ : สามารถอ้างอิงอัตราเงินเดือนจากงานในลักษณะเดียวกันกับตำแหน่งในโครงการที่ขอประกวดงาน (TOR) กำหนดที่เคยได้รับ เช่น หนังสือรับรองเงินเดือน หนังสือรับรองการได้รับค่าจ้างจากการเป็นที่ปรึกษาโครงการในอดีต เป็นต้น

๒. หากผู้ยื่นข้อเสนอ เสนอบุคลากรเพิ่มเติมในตำแหน่ง/จำนวนเกินกว่าที่กำหนด คณะกรรมการจะไม่นำค่าใช้จ่ายในส่วนนี้มาพิจารณา

ตารางแสดงรายละเอียดข้อเสนอด้านราคา

โครงการ.....

สถาบันอุดมศึกษา

๒. ค่าใช้จ่ายสำหรับบุคลากรสนับสนุน รวมเป็นเงิน

บาท

บุคลากรสนับสนุน	จำนวน (คน)	ระยะเวลาปฏิบัติงานในโครงการ (เดือน)	อัตราที่ตั้ง (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
๑. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนการสอน	๑			
๒. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองการสอนส่งสินค้า	๑			
๓. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการโลจิสติกส์	๑			
๔. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง	๑			
๕. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/การลงทุน	๑			
๖. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายและเอกสารสัญญา	๑			
๗. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน	๑			
๘. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินความเสี่ยง	๑			
๙. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา	๑			
๑๐. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการทรัพย์สินที่ดิน	๑			
๑๑. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	๑			
๑๒. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	๑			
๑๓. ผู้ช่วยสถาปนิก	๑			
๑๔. ผู้ช่วยภูมิสถาปนิก	๑			
๑๕. ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	๒			

แบบฟอร์ม C

แผ่นที่ จาก แผ่น

บุคลากรสนับสนุน	จำนวน (คน)	ระยะเวลาปฏิบัติงานในโครงการ (เดือน)	อัตราที่ตั้ง (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
๑๕. ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	๑			
๑๖. ผู้ช่วยวิศวกรปฐพีศาสตร์/ฐานราก	๑			
๑๗. ผู้ช่วยวิศวกรสำรวจ	๑			
๑๘. ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	๑			
๑๙. ผู้ช่วยวิศวกรเครื่องกล	๑			
๒๐. ผู้ช่วยวิศวกรสุขาภิบาล	๒			
๒๑. ช่างเขียนแบบ	๑			
๒๒. เลขานุการ	๑			
๒๓. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	๑			
๒๔. อื่นๆ (ถ้ามี)				

หมายเหตุ : ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอ เสนอบุคลากรสนับสนุนเพิ่มเติมในตำแหน่ง/จำนวนเกินกว่าที่กำหนด จะไม่พิจารณาให้ค่าใช้จ่ายในส่วนที่เพิ่มเติมนี้

ตารางแสดงรายละเอียดข้อเสนอด้านราคา

โครงการ.....

สถาบันอุดมศึกษา

๓. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมเป็นเงิน บาท

รายการ	ราคากลาง (บาท)	ราคาที่เสนอ (บาท)
๓. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (Direct Cost)	๓,๑๒๑,๐๐๐	
๓.๑ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานในสำนักงาน		
- ค่าโทรศัพท์และการติดต่อสื่อสาร	๕๐,๐๐๐	
- ค่าวัสดุสิ้นเปลือง	๑๐๘,๐๐๐	
- ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	๕๐๕,๐๐๐	
- ค่าเช่ารถรวมคนขับ (๒ คัน)	๕๕๐,๐๐๐	
๓.๒ ค่าใช้จ่ายในการสำรวจและรวบรวมข้อมูล ตาม TOR ข้อ ๔.๓.๑		
- ค่าสำรวจและรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทางภูมิประเทศ	๓๕๐,๐๐๐	
- ค่าสำรวจรวบรวมข้อมูลกรรมสิทธิ์ที่ดินเบื้องต้น	๘๐,๐๐๐	
๓.๓ ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมสัมมนารับฟังความเห็นและข้อเสนอแนะ ตาม TOR ข้อ ๔.๕.๑ (ผู้เข้าร่วมประชุม ๘๐ คน)		
- ค่าใช้สถานที่พร้อมอาหารของโรงแรม	๘๘,๐๐๐	
- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการประชุม	๘,๐๐๐	
๓.๔ ค่าใช้จ่ายการศึกษาดูงาน ณ สถานที่ปฏิบัติงานของหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จำนวน ๒ ครั้ง ตาม TOR ข้อ ๔.๑.๕		
- ค่าเช่ารถและค่าน้ำมัน (๒ ครั้ง)	๑๒,๐๐๐	
- ค่าอาหารและเครื่องดื่ม (๒ ครั้ง)	๔,๘๐๐	
- ค่าของที่ระลึก (๒ ครั้ง)	๑๒,๐๐๐	
๓.๕ ค่าใช้จ่ายการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ตาม TOR ข้อ ๔.๓.๓ (ผู้เข้าร่วมประชุม ๕๐ คน)		
- ค่าใช้สถานที่พร้อมอาหารของโรงแรม	๕๕,๐๐๐	
- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการประชุม	๕,๐๐๐	
- ค่าเช่ารถและค่าน้ำมัน (๒ วัน)	๑๒,๐๐๐	
- ค่าที่พัก	๑๔,๔๐๐	
๓.๖ ค่าใช้จ่ายในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน (Market Sounding) ตามข้อ ๔.๔.๒		
๓.๖.๑ การจัดประชุมในการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้า (ผู้เข้าร่วมประชุม ๓๐ คน)	๖๒,๔๐๐	
- ค่าใช้สถานที่พร้อมอาหารของโรงแรม	๓๓,๐๐๐	
- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการประชุม	๓,๐๐๐	
- ค่าเช่ารถและค่าน้ำมัน (๒ วัน)	๑๒,๐๐๐	
- ค่าที่พัก	๑๔,๔๐๐	

รายการ	ราคากลาง (บาท)	ราคาที่เสนอ (บาท)
๓.๖.๒ การจัดประชุมส่วนกลาง (ผู้เข้าร่วม ๕๐ คน)	๖๐,๐๐๐	
- ค่าใช้สถานที่พร้อมอาหารของโรงแรม	๕๕,๐๐๐	
- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการประชุม	๕,๐๐๐	
๓.๗ ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนาเผยแพร่ผลการศึกษา ตาม TOR ข้อ ๔.๕.๒ (ผู้เข้าร่วมประชุม ๑๐๐ คน)		
- ค่าใช้สถานที่พร้อมอาหารของโรงแรม	๑๑๐,๐๐๐	
- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการประชุม	๑๐,๐๐๐	
๓.๘ ค่าผลิตสื่อประชาสัมพันธ์		
- แผ่นพับ (ออกแบบและผลิต) A๔ จำนวน ๑ แผ่น	๑,๒๐๐	
- แผ่นพับ (ออกแบบและผลิต) A๔ จำนวน ๔ แผ่น	๑๖,๒๐๐	
- ป้ายตั้งพื้น (Roll Up)	๗๒,๐๐๐	
- ฉากหลัง (Back Drop)	๗๕,๐๐๐	
- วีดิทัศน์ (๔ นาที และ ๗ นาที)	๔๐๐,๐๐๐	
- แบบจำลอง (๓D-Model)	๑๕๐,๐๐๐	
๓.๙ ค่าใช้จ่ายในการจัดทำรายงานและเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อนำเสนอต่อกรรมการขนส่งทางบก		
- รายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report)	๑๐,๐๐๐	
- รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report)	๑๐,๐๐๐	
- รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report)	๑๐,๐๐๐	
- รายงานการศึกษาขั้นกลาง (Interim Report)	๒๐,๐๐๐	
- ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	๒๔,๐๐๐	
- ร่างแบบรายละเอียด (Draft Detailed Design)	๖๐,๐๐๐	
- ร่างเอกสารประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้าง	๑๐,๐๐๐	
- รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	๖๐,๐๐๐	
- แบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design Drawings)	๒๐,๐๐๐	
- แบบรายละเอียด (Detailed Design)	๗๐,๐๐๐	
- รายงานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (Specifications)	๑๖,๐๐๐	
- บัญชีแสดงปริมาณงานและราคา (BOQ)	๑๐,๐๐๐	
- รายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ	๓๐,๐๐๐	
- รายงานสรุปผู้บริหาร ภาษาไทย (Executive Summary)	๒๐,๐๐๐	
- รายงานสรุปผู้บริหาร ภาษาอังกฤษ (Executive Summary)	๑๐,๐๐๐	



QR Code สำหรับดาวนโหลด

แบบฟอร์มเอกสารประกอบการยื่นข้อเสนอ

งานจ้างที่ปรึกษากระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal)

รองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการ

และเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ



บัญชีรายชื่อที่ปรึกษา

ที่คณะกรรมการดำเนินการจ้างฯ มีหนังสือเชิญชวนยื่นข้อเสนองานจ้างที่ปรึกษาระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

๑. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
๒. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
๓. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
๔. มหาวิทยาลัยขอนแก่น
๕. มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๖. มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ โดยสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
๗. มหาวิทยาลัยบูรพา
๘. มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
๙. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
๑๐. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๑๑. มหาวิทยาลัยมหิดล
๑๒. สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
๑๓. มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
๑๔. สถาบันการอาชีวศึกษาภาคกลาง ๔
