

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๔๐๙.๔/๓๗๓



มจร. กลุ่มงานสารบรรณ
เลขที่รับ ๒๓๕๕
วันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๘
เวลา ๑๐.๒๑ น.

สำนักวิจัยและพัฒนาวิทยาศาสตร์ (สวท.)

วันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๘

เวลา ๑๔:๔๖

รับที่ ๑๑๔๔

คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ

กรมการขนส่งทางบก

ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล

เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญยื่นข้อเสนองานจ้างที่ปรึกษาโครงการนำร่องศึกษาแนวทางการเชื่อมต่อการขนส่งทางถนนกับการขนส่งทางราง เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (เส้นทางกรุงเทพฯ - ชุมพร และ กรุงเทพฯ - ปากน้ำโพ) โดยวิธีคัดเลือก

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ขอบเขตงาน (Terms of Reference) โครงการนำร่องศึกษาแนวทางการเชื่อมต่อการขนส่งทางถนนกับการขนส่งทางราง เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (เส้นทางกรุงเทพฯ - ชุมพร และ กรุงเทพฯ - ปากน้ำโพ) จำนวน ๑๐ หน้า
๒. หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกข้อเสนอและราคากลาง จำนวน ๕ หน้า

ด้วย กรมการขนส่งทางบก มีความประสงค์จะจ้างที่ปรึกษาโครงการนำร่องศึกษาแนวทางการเชื่อมต่อการขนส่งทางถนนกับการขนส่งทางราง เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (เส้นทางกรุงเทพฯ - ชุมพร และ กรุงเทพฯ - ปากน้ำโพ) โดยวิธีคัดเลือก โดยมีขอบเขตงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และเห็นว่าหน่วยงานของท่านมีความรู้ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ที่เกี่ยวข้อง จึงขอเชิญชวนให้ยื่นข้อเสนอเพื่อเข้ารับการพิจารณาคัดเลือกเป็นที่ปรึกษาโครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. วงเงินงบประมาณ ๔,๕๒๖,๗๐๐ บาท (สี่ล้านห้าแสนสองหมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๘ เดือน
๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ในหัวข้อ “๕. คุณสมบัติของบุคลากรของที่ปรึกษา”

๔. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอและราคากลาง ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๕. กำหนดยื่นข้อเสนอ ในวันอังคารที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. โดยให้ยื่นต่อเจ้าหน้าที่ ณ ส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถ อาคาร ๖ ชั้น ๔ กรมการขนส่งทางบก หากพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวแล้ว กรมการขนส่งทางบกจะไม่พิจารณารับข้อเสนอโดยเด็ดขาด โดยให้จัดทำหนังสือนำส่งแนบพร้อมผนึกของเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอ จำนวนซองถึง “ประธานคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโครงการนำร่องศึกษาแนวทางการเชื่อมต่อการขนส่งทางถนนกับการขนส่งทางราง เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (เส้นทางกรุงเทพฯ - ชุมพร และ กรุงเทพฯ - ปากน้ำโพ)” แยกเป็น ๓ ของ ประกอบด้วย

๕.๑) ของเอกสารส่วนที่ ๑ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๕.๒) ของเอกสารส่วนที่ ๒ ข้อเสนอด้านเทคนิค

๕.๓) ของเอกสารส่วนที่ ๓ ข้อเสนอด้านราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารหลักฐานทั้งหมดจำนวน ๕ ชุด ประกอบด้วยต้นฉบับ ๑ ชุด และสำเนา ๔ ชุด โดยต้องแสดงรายละเอียดของข้อเสนอทั้งหมด อนึ่ง การดำเนินการจ้างที่ปรึกษานี้

/คณะ...

คณะกรรมการฯ จะดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ รวมถึงกฎ ระเบียบ และประกาศที่ออกตามกฎหมายนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางโสภิตา พรหมทัญ)

หัวหน้าส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทางพื้นที่กรุงเทพมหานคร
ประธานกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ

เลขานุการ คณะกรรมการฯ

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๕

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference)
โครงการนำร่องศึกษาแนวทางการเชื่อมต่อทางถนนกับการขนส่งทางราง
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (เส้นทางกรุงเทพฯ - ชุมพร และ กรุงเทพฯ - ปากน้ำโพ)

๑. หลักการและเหตุผล

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) ที่ ๑ กำหนดให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์ มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง และยั่งยืน โดยได้กำหนดเป้าหมายย่อยที่ ๑๑.๒ ในการจัดให้ทุกคนเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืน เข้าถึงได้ปลอดภัย ในราคาที่สามารถจ่ายได้ พัฒนาความปลอดภัยทางถนน ขยายการขนส่งสาธารณะและคำนึงถึงกลุ่มคนที่อยู่ในสถานการณ์ที่เปราะบาง ผู้หญิง เด็ก ผู้พิการ และผู้สูงอายุ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ โดยมีตัวชี้วัดที่ ๑๑.๒.๑ (Indicator ๑๑.๒.๑) ในการประเมินเป้าหมายดังกล่าว ซึ่งประกอบด้วย การเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะของคนทุกกลุ่ม, ความถี่ในการให้บริการในช่วงเวลาเร่งด่วน และป้ายหรือสถานีที่มีความปลอดภัยและสะดวกสบาย (The International Association of Public Transport: UITP, ๒๕๖๕) ซึ่งกระทรวงคมนาคมพัฒนาระบบขนส่งทางราง โดยดำเนินการพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูง เพื่อให้การขนส่งทางรางกลายเป็นระบบขนส่งหลักของประเทศ ซึ่งจะลดระยะเวลาในการเดินทางและต้นทุนการขนส่งผู้โดยสาร โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยคาดการณ์ว่า หลังการเปิดให้บริการรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วนจะมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น ๒๕ ล้านคนต่อปี

อย่างไรก็ตาม ระบบการขนส่งทางรางเป็นระบบหลักที่ยังต้องการระบบการขนส่งอื่นมาเชื่อมต่อ โดยเฉพาะอย่างยิ่งระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางสู่จุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัยและเข้าถึงได้ (Safe and Accessible) หากแต่ในปัจจุบันหลังจากมีการเปิดให้บริการรถไฟทางคู่ระยะที่ ๑ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร และสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ซึ่งอาจมีช่องว่างในการเชื่อมต่อการเดินทาง เช่น การบริการขนส่งสาธารณะเชื่อมต่อที่สถานีรถไฟไม่เหมาะสม หรือไม่มีการให้บริการในบางพื้นที่ เป็นหนึ่งในปัจจัยสำคัญที่จะนำไปสู่ระบบการขนส่งผู้โดยสารที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งจะส่งผลให้ไม่สามารถควบคุมและกำกับให้เป็นไปตามมาตรฐานบริการและมาตรฐานความปลอดภัย ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเดินทาง (C40 Cities Climate Leadership Group, C40 Knowledge Hub) อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการขับซัดส่วนบุคคล อีกทั้งหากไม่มีการจัดเตรียมพื้นที่ที่มีความปลอดภัยและสะดวกสบายเพื่อใช้เชื่อมต่อการเดินทาง อาจก่อให้เกิดอาชญากรรม ฉะนั้น นอกจากการขาดการเชื่อมต่อที่เหมาะสมจะเป็นปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและความไม่ปลอดภัยในการเดินทางโดยตรงแล้ว ยังเป็นปัจจัยทางอ้อมที่ทำให้ประชาชนอาจเลือกใช้รถส่วนตัวในการเดินทาง ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน

ดังนั้น กรมการขนส่งทางบกที่มีหน้าที่ในการวางแผนและกำกับดูแลระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งทางราง จึงมีความจำเป็นที่จะต้องศึกษาแนวทางการเชื่อมต่อการเดินทางที่ปลอดภัยและเข้าถึงได้ โดยใช้กรณีศึกษาทางคู่สายใต้ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมพร และสายเหนือ ช่วงกรุงเทพฯ - ปากน้ำโพ ที่เปิดให้บริการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นพื้นที่นำร่อง ก่อนกำหนดหลักการที่เหมาะสมเพื่อขยายผลในพื้นที่อื่นต่อไป

คณะกรรมการจัดทำขอบเขตของงาน

๑. ผบส.
๕. ทพป.๕
๗. วิศวกร

๒. ผชส.
๖. ผสม.
๑๐. บุคลากร

๓. ทดส.
๗. ทพส.
๑๑. วิศวกร และบุคลากร

๔. ทสป.๑
๘. วิศวกร
๑๒. วิศวกร และบุคลากร

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อศึกษาปัจจัยความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุหรือความไม่ปลอดภัยในการเชื่อมต่อการเดินทางจากสถานีรถไฟสู่จุดหมายปลายทาง

๒.๒ เพื่อศึกษาการใช้พื้นที่ของสถานีรถไฟเป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทาง และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่ส่งผลต่อคุณภาพการให้บริการและความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนน

๒.๓ เพื่อศึกษาผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับระบบรถโดยสารประจำทางเมื่อมีการเปิดให้บริการรถไฟทางคู่สายได้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร และสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ รวมถึงแนวทางการดำเนินการกับผลกระทบดังกล่าว

๒.๔ เพื่อศึกษาบริการการเชื่อมต่อการเดินทางจากสถานีรถไฟที่มีคุณภาพและปลอดภัย

๒.๕ เพื่อศึกษากฎหมายที่เกี่ยวข้องและเสนอแนวทางการปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ เกี่ยวกับระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะเพื่อรองรับการเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบการขนส่งทางราง

๓. ขอบเขตการดำเนินโครงการ

ส่วนที่ ๑: การจัดทำแผนการดำเนินโครงการ

จัดทำแผนการดำเนินโครงการฯ (Project Plan) วิธีการบริหารจัดการโครงการ และผังการบริหารโครงการ (Organization Chart) การดำเนินงานของโครงการโดยรายละเอียดตามวัตถุประสงค์ของโครงการ และขอบเขตของการดำเนินงาน

ส่วนที่ ๒: การวิเคราะห์ปัจจัยด้านความปลอดภัยในการเชื่อมต่อการเดินทาง

(๑) ทบทวนวรรณกรรมและแนวทางการดำเนินการเกี่ยวกับปัจจัยด้านความปลอดภัยในการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างระบบการขนส่งทางรางและการขนส่งทางถนนของประเทศไทยและต่างประเทศ อย่างน้อย ๓ ประเทศ ประกอบด้วยประเทศที่มีลักษณะพื้นที่และพฤติกรรมการเดินทางใกล้เคียงกับประเทศไทย และประเทศที่ประสบความสำเร็จในการบริหารจัดการระบบการขนส่งสาธารณะ ครอบคลุมพื้นที่ทวีปเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เอเชียตะวันออก และในพื้นที่ทวีปยุโรป ตามความเห็นชอบของกรมการขนส่งทางบก

(๒) สำรวจเส้นทางการเดินทางรถโดยสารประจำทาง ที่มีแนวเส้นทางผ่านสถานีรถไฟตามโครงการฯ ทั้งเส้นทางระหว่างจังหวัด และภายในจังหวัด

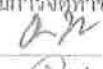
(๓) วิเคราะห์สถานการณ์ความปลอดภัยในการเชื่อมต่อการเดินทางกรณีการเปิดให้บริการรถไฟทางคู่สายได้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร และสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

(๔) กำหนดปัจจัยความสำเร็จ (Key Success Factor) ในการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างระบบการขนส่งทางรางและระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะที่มีคุณภาพและปลอดภัย อย่างน้อยประกอบด้วยประเด็นดังนี้ ลักษณะพื้นที่ในการเชื่อมต่อ สิ่งอำนวยความสะดวก ณ จุดเชื่อมต่อ และบริการรถโดยสารสาธารณะ

ส่วนที่ ๓: การวิเคราะห์ความต้องการในการเดินทาง (Travel Demand)

(๑) สำรวจข้อมูลความต้องการในการเดินทางด้วยระบบการขนส่งทางราง (Stated Preference Surveys) เมื่อมีการเปิดให้บริการรถไฟทางคู่สายได้ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมพร และสายเหนือ ช่วงกรุงเทพฯ - ปากน้ำโพ

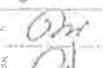
คณะกรรมการจัดทำขอบเขตของงานฯ

๑. ผอ. 

๒. ผอ. 

๓. ผอ. 

๔. ผอ. 

๕. ผอ. 

๖. ผอ. 

๗. ผอ. 

๘. อธิบดี 

๙. วิศวกร 

๑๐. วิศวกร 

๑๑. วิศวกร (สถาปนิก) 

๑๒. วิศวกร (สถาปนิก) 

(๒) วิเคราะห์การเดินทางต้นทาง-ปลายทาง (OD: Origin-Destination) ของผู้ใช้บริการรถไฟทางคู่ภายในสถานีรถไฟทุกสถานีของช่วงกรุงเทพฯ – ชุมพร และ กรุงเทพฯ – ปากน้ำโพ

(๓) ศึกษาผลกระทบของระบบการขนส่งด้วยรถไฟโดยสารประจำทางต่อการให้บริการรถไฟทางคู่สายได้ ช่วงนครปฐม – ชุมพร และสายเหนือ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ

(๔) จัดทำ Persona ผู้ใช้บริการเชื่อมต่อการเดินทางรถไฟทางคู่สายได้ ช่วงนครปฐม – ชุมพร และสายเหนือ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ จากผู้โดยสารที่ใช้บริการสถานีรถไฟนครปฐม สถานีรถไฟชะอำ สถานีรถไฟหัวหิน สถานีรถไฟชุมพร สถานีรถไฟลพบุรี สถานีรถไฟนครสวรรค์ และสถานีรถไฟอีกไม่น้อยกว่า ๔ แห่ง ตามความเห็นชอบของการขนส่งทางบก

ส่วนที่ ๔: วางแผนการเชื่อมต่อการเดินทางด้วยระบบการขนส่งด้วยรถไฟโดยสารสาธารณะ

(๑) ทบทวนวรรณกรรมและแนวทางการดำเนินการเกี่ยวกับการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างระบบการขนส่งทางรางและระบบการขนส่งด้วยรถไฟโดยสารสาธารณะของประเทศไทยและในต่างประเทศ อย่างน้อย ๓ ประเทศ ประกอบด้วยประเทศที่มีลักษณะพื้นที่และพฤติกรรมการเดินทางใกล้เคียงกับประเทศไทย และประเทศที่ประสบความสำเร็จในการบริหารจัดการระบบการขนส่งสาธารณะ ครอบคลุมในพื้นที่ทวีปเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เอเชียตะวันออก และในพื้นที่ทวีปยุโรป ตามความเห็นชอบของกรมการขนส่งทางบก และอย่างน้อยประกอบด้วยประเด็นดังนี้ ลักษณะพื้นที่ในการเชื่อมต่อ สิ่งอำนวยความสะดวก ณ จุดเชื่อมต่อ และบริการรถไฟโดยสารสาธารณะ

(๒) ศึกษากฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ ที่เกี่ยวข้อง กรณีการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างระบบการขนส่งทางรางและระบบการขนส่งด้วยรถไฟโดยสารสาธารณะ อย่างน้อยประกอบด้วยอำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน ดังนี้ กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางราง การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมโยธาธิการและผังเมือง หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๓) วิเคราะห์ช่องว่าง (Gap Analysis) ของการเชื่อมต่อการเดินทางกรณิรถไฟทางคู่สายได้ ช่วงกรุงเทพฯ – ชุมพร และสายเหนือ ช่วงกรุงเทพฯ – ปากน้ำโพ อย่างน้อยประกอบด้วยประเด็นดังนี้ ลักษณะพื้นที่ในการเชื่อมต่อ สิ่งอำนวยความสะดวก ณ จุดเชื่อมต่อ และบริการรถไฟโดยสารสาธารณะ

(๔) กำหนดแนวทางการพัฒนาการเชื่อมต่อการเดินทางกรณิรถไฟทางคู่สายได้ ช่วงกรุงเทพฯ – ชุมพร และสายเหนือ ช่วงกรุงเทพฯ – ปากน้ำโพ อย่างน้อยประกอบด้วยประเด็นดังนี้ ลักษณะพื้นที่ในการเชื่อมต่อ สิ่งอำนวยความสะดวก ณ จุดเชื่อมต่อ และบริการรถไฟโดยสารสาธารณะ

ส่วนที่ ๕: กำหนดหลักเกณฑ์หรือแนวทางในการดำเนินการ

(๑) จัดทำหลักเกณฑ์ในการพัฒนาการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างระบบการขนส่งทางรางและระบบการขนส่งด้วยรถไฟโดยสารสาธารณะ

(๒) จัดทำแนวทางการแก้ไขกฎ ระเบียบ หรือหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งด้วยรถไฟโดยสารสาธารณะ เพื่อเกิดการเชื่อมต่อการเดินทางตามข้อเสนอในส่วนที่ ๔ (ถ้ามี)

(๓) จัดทำข้อเสนอแผนดำเนินการเพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานของกรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วยแผนระยะสั้น (๓ – ๕ ปี) แผนระยะกลาง (๖ – ๑๐ ปี) และแผนระยะยาว (๑๑ – ๒๐ ปี)

คณะกรรมการจัดทำขอบเขตของงานฯ

๑. ผอ. <u> </u>	๒. ผอ. <u> </u>	๓. ผอ. <u> </u>	๔. ทบป.๑ <u> </u>
๕. ทบป.๔ <u> </u>	๖. ทสอ. <u> </u>	๗. ทพธ. <u> </u>	๘. อธิบดี <u> </u>
๙. อธิบดี <u> </u>	๑๐. นายก <u> </u>	๑๑. วิวัฒน์ (เลขานุการ) <u> </u>	๑๒. สุริยา (ผู้ช่วยเลขานุการ) <u> </u>

ส่วนที่ ๒: การรับฟังความเห็นและการประชาสัมพันธ์

(๑) จัดประชุมกลุ่มย่อย (focus group) จำนวน ๑ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมประชุมอย่างน้อย ๕๐ คน เพื่อรับฟังความคิดเห็นประกอบการจัดทำรายงานผลการศึกษา ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียร่วมกับผู้เชี่ยวชาญและผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานภาคเอกชน องค์กรอิสระ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการการขนส่งทางถนนและการขนส่งทางราง

(๒) จัดประชาสัมพันธ์โครงการและนำเสนอผลการศึกษาก่อนหน้าจำนวน ๑ ครั้ง อย่างน้อย ๕๐ คนขึ้นไป

(๓) จัดทำสื่อวีดิทัศน์สรุปผลการศึกษาโครงการ ขนาดความยาวไม่เกิน ๕ นาที

๔. ระยะเวลาการดำเนินงาน

ระยะเวลาดำเนินการโครงการให้แล้วเสร็จภายใน ๘ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. คุณสมบัติของบุคลากรของที่ปรึกษา

ที่ปรึกษาที่ประสงค์จะรับจ้างทำการศึกษา ต้องเป็นสถาบันการศึกษาไทย บริษัทที่ปรึกษาไทย หรือมูลนิธิที่ทำการศึกษาวิจัย ซึ่งมีผลงานศึกษาที่ผ่านมาเกี่ยวกับด้านวางแผน ประเมินผลและบริหารจัดการระบบขนส่ง และมีบุคลากรที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับการศึกษา ด้านวางแผน ประเมินผล และบริหารจัดการระบบขนส่ง เป็นต้น

ในการดำเนินงานตามขอบเขตดังกล่าวข้างต้น ที่ปรึกษาจะต้องจัดหาบุคลากรหลักที่มีความรู้และประสบการณ์ในด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

๕.๑ ที่ปรึกษาดูต้องมีคุณสมบัติตามกฎหมาย

๕.๒ ที่ปรึกษาต้องไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๕.๓ ที่ปรึกษาต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐตามมาตรา ๑๐๖ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๕.๔ ที่ปรึกษาต้องไม่เป็นผู้มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐตามมาตรา ๑๐๙ และไม่เคยปรากฏว่าเป็นผู้เจตนาหลีกเลี่ยงการชำระภาษีอากรโดยแสดงหนังสือรับรองของตนเอง

๕.๕ ที่ปรึกษาต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๕.๖ ที่ปรึกษาต้องเป็นสถาบันการศึกษาไทย บริษัทที่ปรึกษาไทย หรือมูลนิธิที่ดำเนินการวิจัย

๕.๗ ที่ปรึกษาต้องเป็นที่ปรึกษาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลของที่ปรึกษา กระทรวงการคลังสาขาการคมนาคมขนส่ง

๕.๘ ที่ปรึกษาต้องมีผลงานศึกษาที่ผ่านมาเกี่ยวกับด้านวางแผน ประเมินผลและบริหารจัดการระบบขนส่ง

๕.๙ ที่ปรึกษาต้องมีบุคลากรหลักที่มีคุณสมบัติ ความรู้ความสามารถ เหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ที่มีความเชี่ยวชาญ มีประสบการณ์เกี่ยวกับการศึกษา วิเคราะห์และวางแผนด้านการขนส่งสาธารณะ และที่ปรึกษาต้องนำเสนอบุคลากรหลักในตำแหน่งต่าง ๆ ที่มีคุณสมบัติและประสบการณ์ขั้นต่ำอย่างน้อย ดังนี้

คณะกรรมการจัดทำขอบเขตของงาน

๑. ผบส.

๒. ผอ.ส.

๓. ทดส.

๔. ทบป.๑

๕. ทบป.๔

๖. ทดม.

๗. ทพส.

๘. อัญชลี

๙. วีระพงษ์

๑๐. บุญยก

๑๑. วีระพันธ์ (เลขาฯการฯ)

๑๒. สุริยา (ผู้ช่วยเลขาฯ)

โครงการนำร่องศึกษาแนวทางการเชื่อมต่อการขนส่งทางถนนกับการขนส่งทางราง
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (เส้นทางกรุงเทพฯ - ชุมพร และ กรุงเทพฯ - ปากน้ำโพ)

ลำดับ	รายการ	จำนวน (คน)	ประสบการณ์ ในหน้าที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษา
(๑) บุคลากรหลัก (รวม ๗ คน)				
(๑.๑)	ผู้จัดการโครงการ	๑	๑๐	ไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาเอก สาขาการบริหาร หรือสาขาการจัดการ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
(๑.๒)	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	๑	๑๐	ไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท สาขาเศรษฐศาสตร์ หรือสาขาการเงิน หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
(๑.๓)	ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลอง การจราจรและขนส่ง	๑	๑๐	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมขนส่ง หรือสาขาวิศวกรรมโยธา
(๑.๔)	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	๑	๑๐	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขานิติศาสตร์
(๑.๕)	ผู้เชี่ยวชาญด้านบริหารจัดการ ขนส่ง	๑	๑๐	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาโลจิสติกส์ หรือบริหารธุรกิจ หรือการจัดการ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
(๑.๖)	ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีและ สารสนเทศ	๑	๑๐	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ หรือสาขาวิทยาการคอมพิวเตอร์ หรือสาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
(๑.๗)	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์ข้อมูล	๑	๑๐	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ หรือสาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการจัดทำขอบเขตของงานฯ

๑. ผบส.
๕. ทชป.๔
๙. วีรพงษ์

๒. ผชส.
๖. ทสม.
๑๐. บุญยกร

๓. ทคส.
๗. ทสส.
๑๑. วีรพันธ์ (สช.กม.ร.ร.)

๔. ทชป.๑
๘. อัญชลี
๑๒. สุริยา (ผู้ช่วยเลขานุการ)

โครงการนำร่องศึกษาแนวทางการเชื่อมต่อการขนส่งทางถนนกับการขนส่งทางราง
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (เส้นทางกรุงเทพฯ - ชุมพร และ กรุงเทพฯ - ปากน้ำโพ)

ลำดับ	รายการ	จำนวน (คน)	ประสบการณ์ ในด้านที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษา
(๒) บุคลากรสนับสนุน (รวม ๙ คน)				
(๒.๑)	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้าน เศรษฐศาสตร์	๑	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาเศรษฐศาสตร์ หรือสาขาการเงิน หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
(๒.๒)	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลอง การจราจรและขนส่ง	๑	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมขนส่ง หรือสาขาวิศวกรรมโยธา
(๒.๓)	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	๑	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขานิติศาสตร์
(๒.๔)	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านบริหาร จัดการขนส่ง	๒	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาโลจิสติกส์ หรือบริหารธุรกิจ หรือการจัดการ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
(๒.๕)	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยี และสารสนเทศ	๒	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ หรือสาขาวิทยาการคอมพิวเตอร์ หรือสาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
(๒.๖)	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์ ข้อมูล	๑	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ หรือสาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
(๒.๗)	เลขานุการ	๑	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี

หมายเหตุ

- บุคลากรของโครงการจะต้องส่งหลักฐานเอกสารเกี่ยวกับ วุฒิการศึกษา ประวัติการทำงาน ประสบการณ์ และเอกสารอื่น
ที่เกี่ยวข้อง โดยลงลายมือชื่อรับรองเอกสารดังกล่าวทุกหน้าด้วยตนเอง

๖. เงื่อนไขการเป็นคู่สัญญา

๖.๑ ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์ หรือความคุ้มครองซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลผู้ยื่นข้อเสนอ
จะได้มีคำสั่งสละสิทธิ์และความคุ้มครองเช่นนั้นก่อน

๖.๒ กรณีบุคลากรของที่ปรึกษาเป็นชาวต่างชาติ เมื่อจะปฏิบัติงานต้องได้รับการอนุญาตให้เข้ามาทำงานได้
ในราชอาณาจักรไทย ตามนัยกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าวด้วย

คณะกรรมการจัดทำขอบเขตของงานฯ

๑. นายก. ๒. ผอ.ส. ๓. ผอ.ส. ๔. ผอ.ป.๑
๕. ผอ.ป.๔ ๖. ผอ.ป. ๗. ผอ.ส. ๘. อธิบดี
๙. วิศวกร ๑๐. วิศวกร ๑๑. วิศวกร (โยธา) ๑๒. วิศวกร (โยธา)

๗. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินการ

งบประมาณกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน วงเงิน ๔,๕๒๖,๗๐๐ บาท (สี่ล้านห้าแสนสองหมื่น หกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๘. การส่งมอบงานและการเบิกจ่ายเงิน

ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบงานทั้งที่เป็นเอกสารตามจำนวนที่กำหนดในตารางต่อไปนี้ รวมถึงไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ พร้อมทั้งสื่อบันทึกข้อมูลที่ใช้จัดเก็บผลงาน ตามจำนวนงวดงาน และผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างเมื่อ คณะกรรมการตรวจรับได้มีมติรับมอบงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

งวดงาน	งานที่จะส่งมอบ	กำหนดส่งมอบ	การเบิก จ่ายเงิน
งวดงานที่ ๑	๑) ส่งมอบงานตามขอบเขตการดำเนินโครงการ โดยมีเนื้อหา ประกอบด้วย ส่วนที่ ๑ การจัดทำแผนการดำเนินโครงการ ให้ความครอบคลุม ตามที่ได้ยื่นข้อเสนอเอาไว้ต่อกรรมการขนส่งทางบกในขั้นตอน การพิจารณาผล ๒) ส่งมอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๑๐ ชุด	ภายใน ๑ เดือน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญา	ร้อยละ ๑๐
งวดงานที่ ๒	๑) ส่งมอบงานตามขอบเขตการดำเนินโครงการ โดยมีเนื้อหา ประกอบด้วย ส่วนที่ ๒ (๑) ทบทวนวรรณกรรมและแนวทางการดำเนินการ เกี่ยวกับปัจจัยด้านความปลอดภัยในการเชื่อมต่อการเดินทาง ส่วนที่ ๔ (๑) ทบทวนวรรณกรรมและแนวทางการดำเนินการ เกี่ยวกับการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างการขนส่งทางราง และระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะของประเทศไทย และในต่างประเทศ ส่วนที่ ๔ (๒) ศึกษากฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ ที่เกี่ยวข้อง กรณีการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างระบบการขนส่งทางราง และระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ ๒) ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) จำนวน ๑๐ ชุด	ภายใน ๒ เดือน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญา	ร้อยละ ๒๐

คณะกรรมการจัดทำขอบเขตของงานฯ

๑. ผอ. ๒. ผอ. ๓. ผอ. ๔. หยป.๑
๕. หยป.๔ ๖. ผอ. ๗. หยป. ๘. อัยยติ
๙. วีรพงษ์ ๑๐. บุคลากร ๑๑. วีรพงษ์ (โฆษกประจำ) ๑๒. สุริยา (ผู้ช่วยเลขานุการ)

โครงการนำร่องศึกษาแนวทางการเชื่อมต่อการขนส่งทางถนนกับการขนส่งทางราง
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (เส้นทางกรุงเทพฯ - ชุมพร และ กรุงเทพฯ - ปากน้ำโจ้ย)

งวดงาน	งานที่จะส่งมอบ	กำหนดส่งมอบ	การเบิก จ่ายเงิน
งวดงานที่ ๓	๑) ส่งมอบงานตามขอบเขตการดำเนินโครงการ โดยมีเนื้อหา ประกอบด้วย ส่วนที่ ๒ (๒) สำรวจเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทาง ส่วนที่ ๒ (๓) วิเคราะห์สถานการณ์ความปลอดภัยในการ เชื่อมต่อการเดินทาง ส่วนที่ ๓ (๑) สำรวจข้อมูลความต้องการในการเดินทาง ด้วยระบบการขนส่งทางราง (Stated Preference Surveys) ส่วนที่ ๓ (๒) วิเคราะห์การเดินทางต้นทาง - ปลายทาง (OD) ของผู้ใช้บริการ ส่วนที่ ๓ (๓) ศึกษาผลกระทบของระบบการขนส่ง ด้วยรถโดยสารประจำทาง ส่วนที่ ๓ (๔) จัดทำ Persona ผู้ใช้บริการเชื่อมต่อการเดินทาง ส่วนที่ ๔ (๓) วิเคราะห์ช่องว่าง (Gap Analysis) ของการเชื่อมต่อการเดินทาง ๒) ส่งมอบรายงานชิ้นกลาง (Interim Report) จำนวน ๑๐ ชุด	ภายใน ๔ เดือน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญา	ร้อยละ ๒๐
งวดงานที่ ๔	๑) ส่งมอบงานตามขอบเขตการดำเนินโครงการ โดยมีเนื้อหา ประกอบด้วย ส่วนที่ ๒ (๔) กำหนดปัจจัยความสำเร็จ (Key Success Factor) ส่วนที่ ๔ (๔) กำหนดแนวทางการพัฒนาการเชื่อมต่อ การเดินทาง ส่วนที่ ๕ (๑) จัดทำ (ร่าง) หลักเกณฑ์ในการพัฒนา การเชื่อมต่อการเดินทาง ส่วนที่ ๕ (๒) จัดทำ (ร่าง) แนวทางการแก้ไขกฎ ระเบียบ หรือหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่ง ด้วยรถโดยสารสาธารณะ ส่วนที่ ๕ (๓) จัดทำ (ร่าง) ข้อเสนอแผนดำเนินการเพื่อใช้เป็น แนวทางปฏิบัติงานของกรมการขนส่งทางบก ส่วนที่ ๖ (๑) จัดประชุมกลุ่มย่อย (focus group) จำนวน ๑ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมประชุมอย่างน้อย ๕๐ คนขึ้นไป ๒) ส่งมอบ (ร่าง) รายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft final Report) จำนวน ๑๐ ชุด	ภายใน ๖ เดือน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญา	ร้อยละ ๒๐

คณะกรรมการจัดทำขอบเขตของงาน

๑. ผนส. ด.น ๒. ผรช. ✓ ๓. ผนส. ป. ๔. ทชป.๑ ✓
๕. ทชป.๔ ✓ ๖. ทชม. ✓ ๗. ทพล. จนท. ๘. อัญชลี ✓
๙. วีระพงศ์ ✓ ๑๐. บุญภร ท.บุญภร ๑๑. วีรณัฐ (สสท.การฯ) ✓ ๑๒. สุริยา (ผู้ช่วยเลขานุการ) ✓

โครงการนำร่องศึกษาแนวทางการเชื่อมต่อการขนส่งทางถนนกับการขนส่งทางราง
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (เส้นทางกรุงเทพฯ - ชุมพร และ กรุงเทพฯ - ปากน้ำโจ้ย)

งวดงาน	งานที่จะส่งมอบ	กำหนดส่งมอบ	การเบิก จ่ายเงิน
งวดงานที่ ๕	๑) ส่งมอบงานตามขอบเขตการดำเนินโครงการ โดยมีเนื้อหา ประกอบด้วย ส่วนที่ ๕ (๑) จัดทำหลักเกณฑ์ในการพัฒนาการเชื่อมต่อการเดินทาง ส่วนที่ ๕ (๒) จัดทำแนวทางการแก้ไขกฎระเบียบ หรือหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ ส่วนที่ ๕ (๓) จัดทำข้อเสนอแผนดำเนินการเพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานของกรมการขนส่งทางบก ส่วนที่ ๖ (๒) จัดประชาสัมพันธ์โครงการและนำเสนอผลการศึกษากำหนด ๑ ครั้ง อย่างน้อย ๕๐ คนขึ้นไป ส่วนที่ ๖ (๓) จัดทำสื่อวีดิทัศน์สรุปผลการศึกษาโครงการ ขนาดความยาวไม่เกิน ๕ นาที ๒) ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน ๒๐ ชุด ๓) ส่งมอบรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) จำนวน ๒๐ ชุด	ภายใน ๘ เดือน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญา	ร้อยละ ๓๐

๙. เงื่อนไขค่าปรับ

กรณีที่ผู้รับจ้างทำงานไม่แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของวงเงินค่าจ้าง นับถัดจากวันครบกำหนด จนถึงวันที่ผู้รับจ้างปฏิบัติตาม สัญญาถูกต้อง ครบถ้วน และได้ตรวจรับงานแล้ว

๑๐. ข้อสงวนสิทธิผู้ว่าจ้าง

๑๐.๑ ห้ามมิให้นำข้อมูลใด ๆ ที่ใช้ในโครงการนี้ไม่ว่าส่วนใดส่วนหนึ่งหรือทั้งหมด ไปเผยแพร่หรือเพื่อการอื่นใด โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้าง หากผู้ว่าจ้างพบว่ามีผู้กระทำความดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายเป็นเงินไม่น้อยกว่าราคาจ้างทั้งหมดที่กำหนดไว้ในสัญญาซึ่งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะต้องลงนามในสัญญาเกี่ยวข้องกับข้อห้ามนี้ พร้อมกับลงนามในสัญญาจ้าง

๑๐.๒ ข้อมูลและเอกสารที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของผู้รับจ้างภายใต้โครงการฯ นี้ ถือเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะนำไปเผยแพร่หรือใช้เพื่อวัตถุประสงค์ใด ๆ ก็ได้ เว้นแต่จะได้รับการยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้างเท่านั้น

คณะกรรมการจัดทำขอบเขตของงานฯ

๑. ผนส. am
๒. ทพป.๕ On
๓. วิศวกร Ch

๒. ผชส. Sh
๓. ทพส. Am
๔. บุนนาค Am

๓. ทอส. W
๔. ทพส. W
๕. วิศวกร (สาขาการ)

๔. ทพป.๑ 245
๕. อัญชิตี Ph
๖. สุริยา (ผู้ชำนาญการ) Ph

โครงการนำร่องศึกษาแนวทางการเชื่อมต่อขนส่งทางถนนกับการขนส่งทางราง
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (เส้นทางกรุงเทพฯ - ชุมพร และ กรุงเทพฯ - ปากน้ำไทย)

๑๑. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบกจะให้ความร่วมมือและความช่วยเหลือตามความเหมาะสม แก่ผู้รับจ้างในการติดต่อประสานงาน รวมทั้งสนับสนุนข้อมูลที่เป็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ เท่าที่ผู้ว่าจ้างมีอยู่ เพื่อให้การปฏิบัติงานของที่ปรึกษาคล่องไปด้วยดี

๑๒. หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก ๑๐๓๒ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐
หมายเลขโทรศัพท์ ๐ - ๒๒๓๑ - ๘๕๐๒ หมายเลขโทรสาร ๐ - ๒๒๓๑ - ๘๕๐๒ Email address : patsadu@dtl.mail.go.th
และหากท่านต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นเกี่ยวกับงาน ดังกล่าว โปรดให้ความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรหรือทางเว็บไซต์ไปยังหน่วยงานโดยเปิดเผยตัว ตามรายละเอียด ที่อยู่ข้างต้น

คณะกรรมการจัดทำขอบเขตของงานฯ

๑. พล.ต.

อน

๒. พล.ต.

ส

๓. พล.ต.

ป.

๔. พล.ต.

ส

๕. พล.ต.

อน

๖. พล.ต.

ส

๗. พล.ต.

ส

๘. อัญชลี

ส

๙. วีระพงศ์

ส

๑๐. บุญยกร

บุญยกร

๑๑. วิจิตร (สหายเกษ)

วิจิตร

๑๒. สุริยา (ผู้ช่วยสภา)

สุริยา

หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกข้อเสนอ

โครงการนำร่องศึกษาแนวทางการเชื่อมต่อการขนส่งทางถนนกับการขนส่งทางราง
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (เส้นทางกรุงเทพฯ - ชุมพร และ กรุงเทพฯ - ปากน้ำโพ)

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๒๖ (๒) กรณีงานจ้างที่ปรึกษาที่เป็นไปตามมาตรฐานของหน่วยงานของรัฐหรืองานที่ซับซ้อน ให้หน่วยงานของรัฐคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพแล้ว และให้คัดเลือกจากรายที่ได้คะแนนรวมด้านคุณภาพและด้านราคามากที่สุด

พิจารณาข้อเสนอของที่ปรึกษาโดยแบ่งเป็นคะแนนด้านคุณภาพและด้านราคา ดังนี้

- ด้านคุณภาพ ๘๐ คะแนน
- ด้านราคา ๒๐ คะแนน

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กำหนดเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก จากคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน แบ่งเกณฑ์ออกเป็น ๒ ส่วน ได้แก่ เกณฑ์ด้านคุณภาพ ๘๐ คะแนน และด้านราคา ๒๐ คะแนน ทั้งนี้ ผู้ที่ยื่นข้อเสนอต้องผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ จึงจะได้รับการพิจารณา โดยการพิจารณาคัดเลือกจากรายที่ได้คะแนนรวมด้านคุณภาพและด้านราคามากที่สุด มีรายละเอียด ดังนี้

๑. เกณฑ์ด้านคุณภาพ คะแนนเต็ม ๘๐ คะแนน แบ่งออกเป็น ๓ ส่วน ดังนี้

เกณฑ์ด้านคุณภาพ	คะแนน
ส่วนที่ ๑ ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา	๒๐
ส่วนที่ ๒ วิธีการศึกษาและวิธีการปฏิบัติงาน	๔๐
ส่วนที่ ๓ บุคลากรที่ร่วมงาน	๒๐
รวม	๘๐

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องได้คะแนนในแต่ละส่วน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของคะแนนในส่วนนั้น โดยมีรายละเอียดการพิจารณาคะแนนในแต่ละส่วน ดังต่อไปนี้

ส่วนที่ ๑ ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา ๒๐ คะแนน

(๑) จำนวนผลงานย้อนหลัง ๑๐ ปี (๕ คะแนน)

พิจารณาจากผลงานและประสบการณ์ในโครงการด้านวางแผน ประเมินผลและบริหารจัดการระบบขนส่ง ซึ่งที่ปรึกษาดำเนินเสร็จเรียบร้อยแล้วในปีปฏิทิน ย้อนหลัง ๑๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๗) โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ผลงาน	คะแนน
จำนวน ๑ โครงการ	๒
จำนวน ๒ โครงการ	๓
จำนวน ๓ โครงการ	๔
จำนวน ๔ โครงการขึ้นไป	๕

คณะกรรมการจัดทำขอบเขตของงานฯ

๑. นายส.

๒. นายส.

๓. พยส.

๔. พยป.

๕. พยป.

๖. พยป.

๗. พยป.

๘. พยป.

๙. พยป.

๑๐. พยป.

๑๑. พยป.

๑๒. พยป.

๑๓. พยป.

๑๔. พยป.

๑๕. พยป.

(๒) งบประมาณการดำเนินโครงการย้อนหลัง ๑๐ ปี (๑๕ คะแนน)

พิจารณาจากงบประมาณของแต่ละโครงการรวมกัน ซึ่งที่ปรึกษาดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ในปีปฏิทิน ย้อนหลัง ๑๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๗) แต่ไม่เกิน ๑๕ คะแนน โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

วงเงินงบประมาณของโครงการ	คะแนน
เงินงบประมาณต่ำกว่า ๒.๕ ล้านบาท	๒
เงินงบประมาณ ๒.๕ ล้านบาท แต่ไม่ถึง ๕ ล้านบาท	๓
เงินงบประมาณ ๕ ล้านบาท แต่ไม่ถึง ๑๐ ล้านบาท	๔
เงินงบประมาณตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป	๕

ส่วนที่ ๒ วิธีการศึกษาและวิธีการปฏิบัติงาน ๔๐ คะแนน

หลักเกณฑ์	คะแนน
ความเข้าใจวัตถุประสงค์	๑๕
แนวทางการศึกษา วิธีการทำงานและความครอบคลุมครบถ้วนตามขอบเขตของงาน (TOR)	๑๐
แผนการดำเนินงานที่เหมาะสมกับขอบเขตของงาน (TOR)	๑๐
แนวทางการประชุมรับฟังความเห็น	๕

หมายเหตุ: ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอครบทุกหัวข้อ จึงจะมีสิทธิในการพิจารณาคัดเลือก

การให้คะแนนในส่วนนี้จะพิจารณาจากข้อเสนอด้านเทคนิคตามระดับความสอดคล้องกับขอบเขตของงาน โดยมีเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดระดับคะแนน ดังนี้

ระดับความสอดคล้องกับขอบเขตของงาน	ร้อยละ
ครบถ้วนตามวัตถุประสงค์ตามขอบเขตของงาน	๕๐
ครบถ้วนตามวัตถุประสงค์ตามขอบเขตของงาน และมีข้อเสนอเพิ่มเติมเพื่อให้การดำเนินโครงการมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	๗๕
ครบถ้วนตามวัตถุประสงค์ตามขอบเขตของงาน และมีข้อเสนอเพิ่มเติมเพื่อให้การดำเนินโครงการมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมถึงวิธีการหรือมาตรฐานในการวัดผลการดำเนินงานตามข้อเสนอเพิ่มเติมอย่างเป็นรูปธรรม	๑๐๐

ส่วนที่ ๓ บุคลากรที่ร่วมงาน ๒๐ คะแนน

ลำดับ		คะแนน
๑	ผู้จัดการโครงการ	๕
๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองการจราจรและขนส่ง	๒.๕
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านบริหารจัดการขนส่ง	๒.๕
๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์ข้อมูล	๒.๕
๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	๒.๕
๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีและสารสนเทศ	๒.๕
๗	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	๒.๕

คณะกรรมการจัดทำขอบเขตของงานฯ

๑. นาย

๒. นาย

๓. นาย

๔. นาย

๕. นาย

๖. นาย

๗. นาย

๘. นาย

๙. นาย

๑๐. นาย

๑๑. นาย

๑๒. นาย

๑๓. นาย

๑๔. นาย

๑๕. นาย

๑๖. นาย

๑๗. นาย

๑๘. นาย

๑๙. นาย

๒๐. นาย

๒๑. นาย

๒๒. นาย

๒๓. นาย

๒๔. นาย

โดยหลักเกณฑ์การพิจารณาให้คะแนน แบ่งเป็น ๒ ส่วน ดังนี้

(๑) ระยะเวลาทำงาน (ร้อยละ ๕๐)

การให้คะแนนระยะเวลาทำงานคิดจากระยะเวลาการปฏิบัติงานตั้งแต่ปีที่สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี โดยมีเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดระดับคะแนน ดังนี้

ประสบการณ์ (ปี)	ร้อยละ
ตั้งแต่ ๑๐ ปี แต่น้อยกว่า ๑๓ ปี	๘๐
ตั้งแต่ ๑๓ ปี แต่น้อยกว่า ๑๕ ปี	๙๐
ตั้งแต่ ๑๕ ปี	๑๐๐

(๒) ประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับโครงการ (ร้อยละ ๕๐)

โดยพิจารณาจากจำนวนโครงการ ที่มีลักษณะตรงกับตำแหน่งที่รับผิดชอบ โดยมีเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดระดับคะแนน ดังนี้

ผลงาน	ร้อยละ
จำนวน ๐ โครงการ	๒๕
จำนวน ๑ โครงการ	๕๐
จำนวน ๒ โครงการ	๗๕
จำนวน ๓ โครงการขึ้นไป	๑๐๐

หมายเหตุ: การคำนวณคะแนน นำค่าคะแนนที่ได้ของบุคลากรแต่ละตำแหน่ง หาค่าเฉลี่ย ๑๐๐ และคูณด้วยค่าคะแนนของบุคลากรในตำแหน่งนั้น ๆ เป็นคะแนนสุทธิของบุคลากรแต่ละตำแหน่ง

๒. เกณฑ์ด้านราคา คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน

การพิจารณาเกณฑ์ด้านราคา มีสูตรการคำนวณ ดังนี้

$$\text{คะแนนด้านราคา} = \left(1 - \frac{(\text{ราคาที่เสนอ} - \text{ราคาที่เสนอต่ำสุด})}{\text{ราคาที่เสนอต่ำสุด}} \right) \times \text{คะแนนเต็มด้านราคา}$$

หมายเหตุ

- ผู้ที่ได้คะแนนรวมด้านคุณภาพและด้านราคามากที่สุด จะเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก และหากราคาที่เสนอสูงกว่างบประมาณที่ตั้งไว้ คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาจะเจรจาต่อรองให้ได้ราคาที่เหมาะสม ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
- ผู้ผ่านการพิจารณาต้องมีคะแนนผ่านเกณฑ์ไม่น้อยกว่า ๖๐ คะแนน
- ในกรณีที่ผู้มีที่ปรึกษาได้คะแนนเท่ากันหลายราย จะพิจารณาผู้ได้รับการคัดเลือกจากผู้ที่ได้รับคะแนนด้านคุณภาพมากที่สุด

คณะกรรมการจัดทำขอบเขตของงานฯ

๑. คณส.

๒. ผอ.ส.

๓. ผอ.ส.

๔. ผอ.ส.

๕. ผอ.ส.

๖. ผอ.ส.

๗. ผอ.ส.

๘. ผอ.ส.

๙. ผอ.ส.

๑๐. ผอ.ส.

๑๑. ผอ.ส.

๑๒. ผอ.ส.

๑๓. ผอ.ส.

๑๔. ผอ.ส.

๑๕. ผอ.ส.

๑๖. ผอ.ส.

๑๗. ผอ.ส.

๑๘. ผอ.ส.

๑๙. ผอ.ส.

๒๐. ผอ.ส.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการนำร่องศึกษาแนวทางการเชื่อมต่อการขนส่งทางถนนกับการขนส่งทางรางเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (เส้นทางกรุงเทพฯ - ชุมพร และ กรุงเทพฯ - ปากน้ำโพ)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔,๕๒๖,๗๐๐ บาท (สี่ล้านห้าแสนสองหมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๕
เป็นเงิน ๔,๕๒๖,๗๐๐ บาท (สี่ล้านห้าแสนสองหมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านบาทถ้วน)

๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ

๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

๕.๒.๑ ที่ปรึกษาต้องมีบุคลากรหลักที่มีคุณสมบัติ ความรู้ความสามารถ เหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ มีความเชี่ยวชาญ มีประสบการณ์เกี่ยวกับการวางแผน ประเมินผลและบริหารจัดการระบบขนส่ง

๕.๒.๒ ที่ปรึกษาต้องนำเสนอบุคลากรหลักในตำแหน่งต่าง ๆ ที่มีคุณสมบัติและประสบการณ์ขั้นต่ำอย่างน้อย ดังนี้

- (๑) ผู้จัดการโครงการ จำนวน ๑ คน
- (๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองการจราจรและขนส่ง จำนวน ๑ คน
- (๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านบริหารจัดการขนส่ง จำนวน ๑ คน
- (๔) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์ข้อมูล จำนวน ๑ คน
- (๕) ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ จำนวน ๑ คน
- (๖) ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีและสารสนเทศ จำนวน ๑ คน
- (๗) ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย จำนวน ๑ คน

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๗ คน

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ บาท

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) บาท

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๕๒๖,๗๐๐ บาท (ห้าแสนสองหมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๙.๑ นางคณางค์นันท์ หนูสันเทียะ ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร

๙.๒ นางสาวราตรี บุญนิตย์ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการขนส่งผู้โดยสาร
สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

๙.๓ นายปริณญา มหาวิริโย หัวหน้าส่วนสถานีขนส่งผู้โดยสาร
สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

๙.๔ นางสาวบุศดี สุขสบาย หัวหน้าส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง ๑
สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

๙.๕ นางสาวอุษณีย์ ศิริสวาท หัวหน้าส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง ๔
สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

๙.๖ นางสาวศิริ สมทรัพย์	หัวหน้าส่วนการขนส่งผู้โดยสารไม่ประจำทาง สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร
๙.๗ นางสาวธนพร สารรัมย์	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งผู้โดยสาร สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร
๙.๘ นางสาวอัญชลี วิเชียรสถาพร	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร
๙.๙ ว่าที่ร้อยตรี วีระพงศ์ มุตบัวภา	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร
๙.๑๐ นายบุญยกร พิมพ์โพธิ์กลาง	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร
๙.๑๑ นางสาววิรินทร์ ไหมสีทอง	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร
๙.๑๒ นายสุริยา ดาวัน	เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณา
งบประมาณรายจ่ายประจำปี สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖